

MEGANE 100% ELEKTRISCH

instructieboekje





Welkom aan boord van uw elektrische auto

In dit instructieboekje worden aanwijzingen gegeven voor de bediening en het onderhoud, zodat u:

- uw auto goed leert kennen waardoor u al zijn kwaliteiten, functies en zijn vele mogelijkheden ten volle kunt benutten.
- de werking optimaal kunt houden door eenvoudige maar stipt op te volgen onderhoudsvorschriften.
- zonder overbodig tijdverlies zelf kleine storingen kunt verhelpen, waarvoor geen specialist nodig is.

Door dit instructieboekje zorgvuldig te bestuderen, wordt u geïnformeerd over de mogelijkheden en de nieuwe technieken die erin zijn toegepast.

Als sommige punten nog onduidelijk zijn, willen de technici van onze dealers u graag alle verdere informatie geven.

De volgende symbolen kunnen u helpen:



en



Deze verschijnen in de auto en geven aan dat u de handleiding moet raadplegen voor informatie over en/of beperkingen voor handelingen met betrekking tot de uitrusting van uw auto.

➔ Overal in de handleiding verwijst een overdracht naar een pagina.



dit duidt overal in het instructieboekje op een risico, een gevaar of een veiligheidsadvies.

Dit instructieboekje is tot stand gekomen aan de hand van de gegevens die op het moment van samenstelling van dit boekje bekend waren. **In dit boekje staan alle mogelijke uitrustingen (standaard of optioneel) van dit model beschreven. De aanwezigheid ervan in de auto is afhankelijk van de uitvoering, de gekozen opties en het land van aflevering.**

Ook kunnen er uitrustingen zijn opgenomen die pas op een later tijdstip in de auto zullen worden toegepast. De schema's in de gebruikershandleiding zijn voorzien van voorbeelden.

Wij wensen u een goede reis in uw auto.

Vertaald uit het Frans. Gehele of gedeeltelijke nadruk of vertaling is verboden zonder schriftelijke toestemming van de constructeur van de auto.

BUITENKANT

card ➔ 1.21

portieren vergrendelen/ontgrendelen ➔ 1.33

Elektrische ruiten ➔ 3.23

Wissen voorruit ➔ 1.121 en ➔ 1.126

Ontwasemen ➔ 3.6 en ➔ 3.11

Spiegels ➔ 1.81

Onderhoud van de carrosserie ➔ 4.11

Opladen ➔ 1.8

De banden ➔ 5.6

Verlichting: werking ➔ 1.112

Verlichting: vervangen ➔ 5.10

58574

INTERIEUR

De juiste zithouding ➔ 1.44

Opbergruimte, indeling interieur ➔ 3.27

Hoofdsteun achter ➔ 3.32

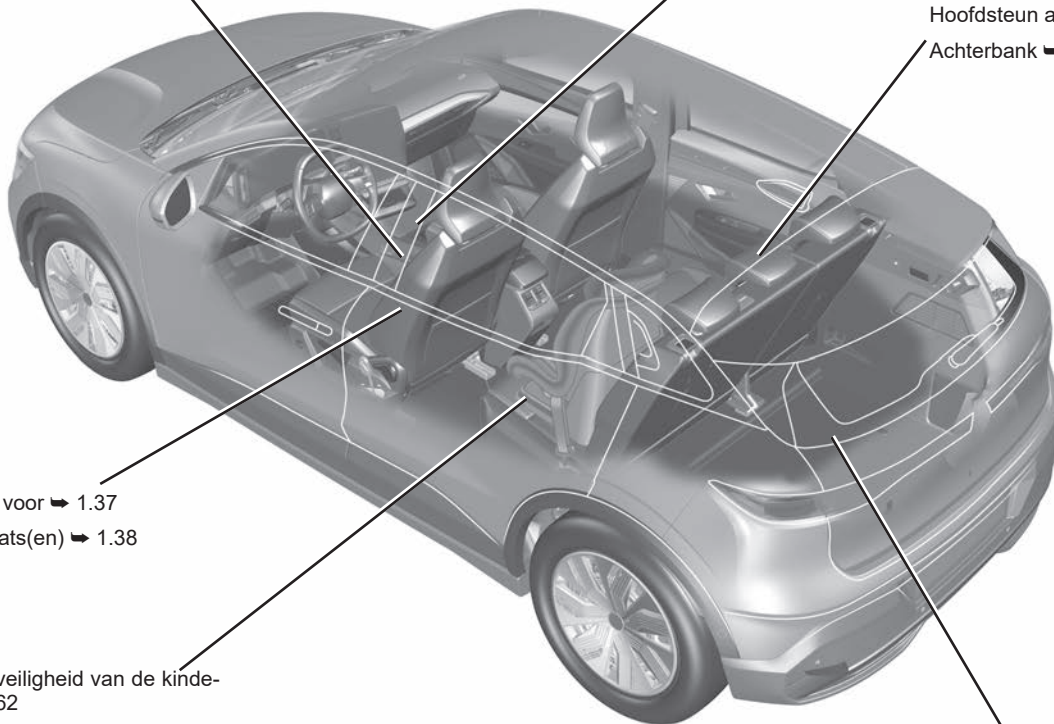
Achterbank ➔ 3.33

Hoofdsteunen voor ➔ 1.37

Op de voorplaats(en) ➔ 1.38

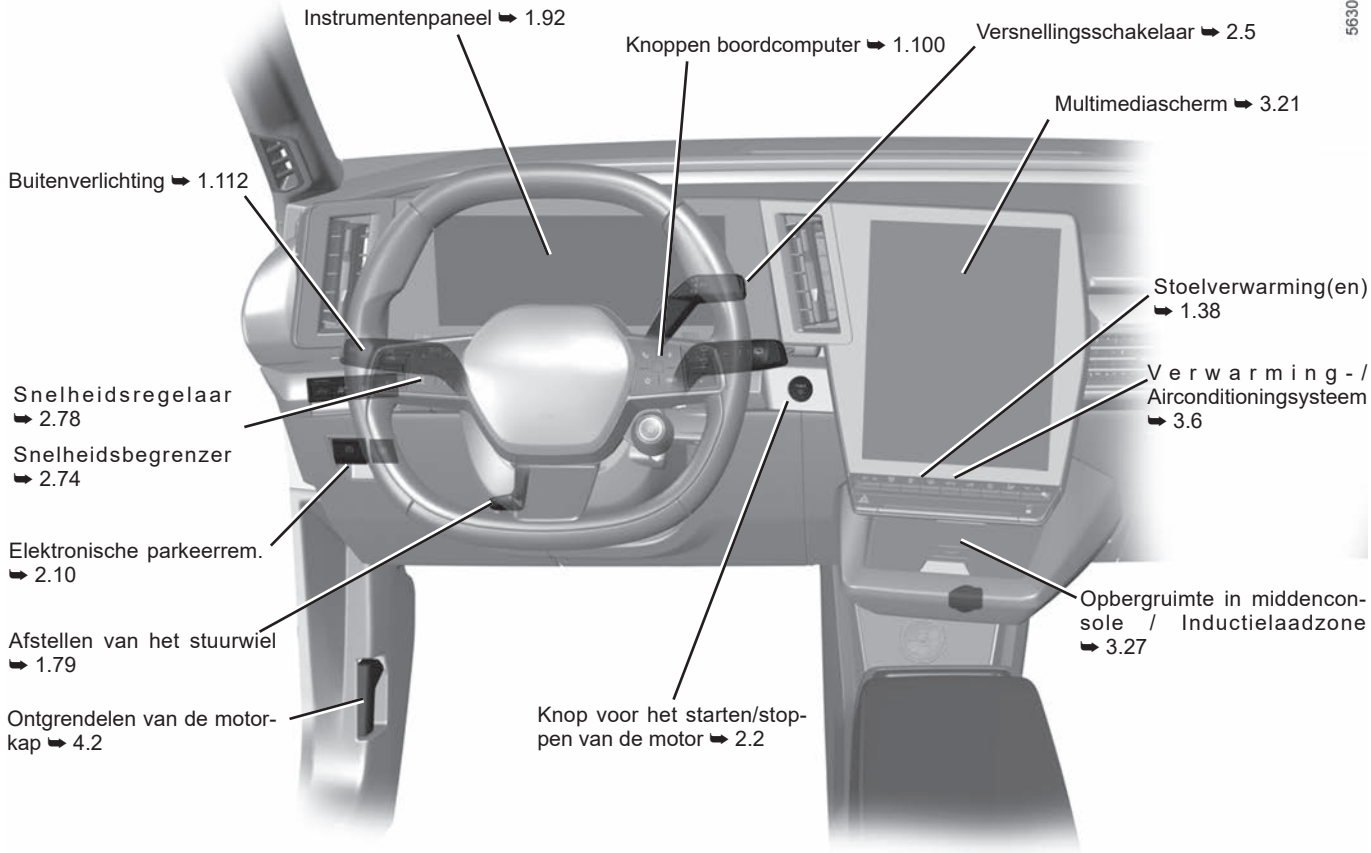
Voor de veiligheid van de kinderen ➔ 1.62

Vervoer van bagage ➔ 3.37



BESTUURDRERSPOSITIE

56303



ABS (antiblokkeersysteem)

ESC (elektronische stabiliteitscontrole)

Rembekrachtiging

Hulp bij wegrijden op een helling ➔ 2.27

Lane departure warning ➔ 2.32

Preventie verlaten rijstrook ➔ 2.37

Noodpreventie verlaten rijstrook
➔ 2.52

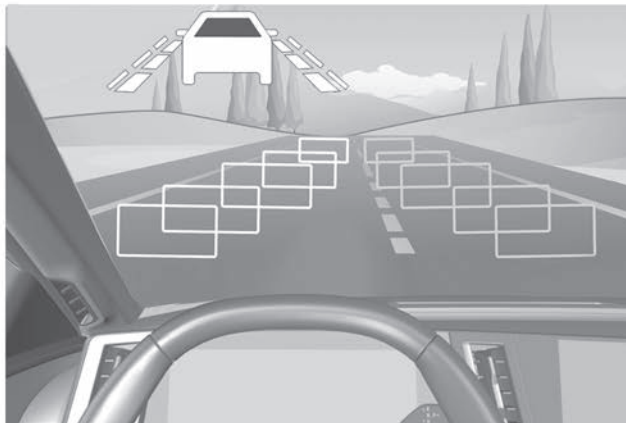
Actieve noodrem ➔ 2.52

Actieve noodstop bij achteruitrijden
➔ 2.126

Dodehoekwaarschuwing ➔ 2.43

Uitparkeerwaarschuwing ➔ 2.129

Controlesysteem bandenspanning
➔ 2.22



Snelheidsbegrenzer ➔ 2.74

Snelheidsregelaar ➔ 2.78

Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar ➔ 2.83

Detectie van verkeersborden ➔ 2.71

Parkeerhulp ➔ 2.120

Achteruitrijcamera ➔ 2.133

360° camera ➔ 2.135

Automatisch parkeren ➔ 2.146

Veilig wegrijden ➔ 2.152

Waarschuwing veiligheidsafstand
➔ 2.49

Detectie bestuurdersaltheid
➔ 2.69

VEILIGHEID IN DE AUTO

Voorste Airbags ➔ 1.49

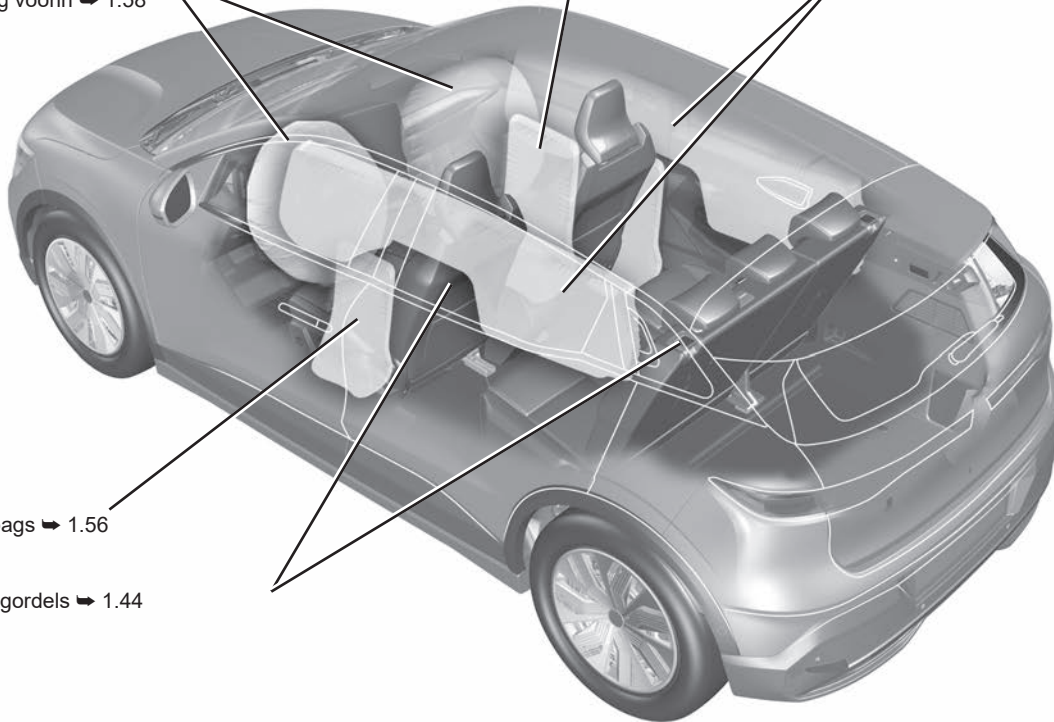
Uitschakelen van de pas-
sagiersairbag voorin ➔ 1.58
➔ 1.76

Middelste Airbag ➔ 1.56

ZijruitAirbags ➔ 1.56

Zijdellingse Airbags ➔ 1.56

Autogordels ➔ 1.44



EEN AUTO IDENTIFICEREN - ETIKETTEN

56577

Technische informatie voor de hulpdiensten ➔ 6.3

Beoordeling van een voertuigidentificatienummer ➔ 6.2

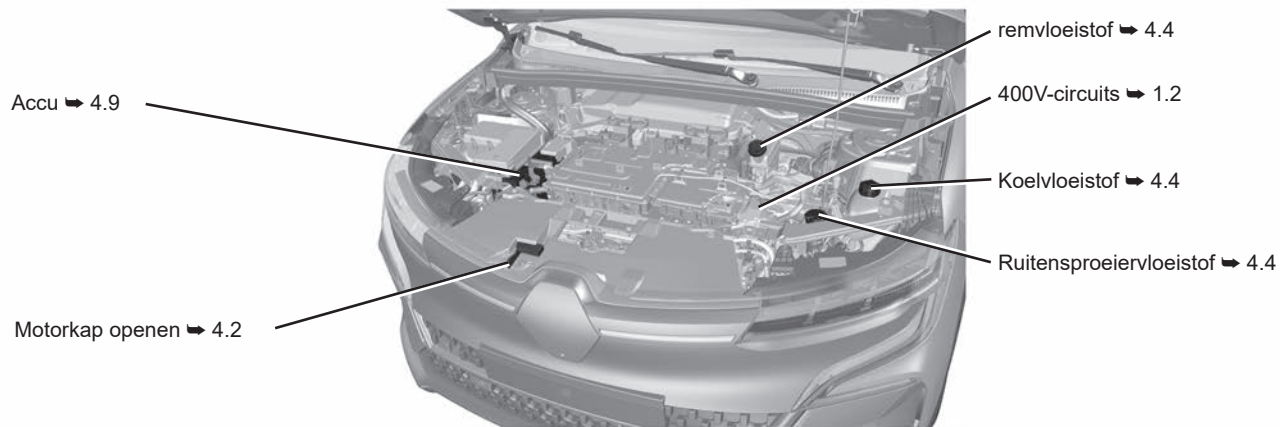
Identificatieplaatje ➔ 6.2

Identificatie van de motor ➔ 6.4

Bandenspanningsetiket ➔ 2.22 ➔ 4.7

DE MOTORRUIJTE (periodiek onderhoud)

56578



PECHHULP

Vervangen van een/de ruitenwischerblad(en) voorruit ➔ 5.20

Vervangen van de lampen van de koplampen ➔ 5.10

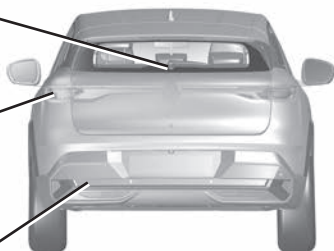
Sleeppunt voor ➔ 5.22



Vervangen van het ruitenwischerblad achter ➔ 5.20

Vervangen van de lampen van de achterlichten ➔ 5.11

Sleeppunt achter ➔ 5.22



Lekke band ➔ 5.2

De gereedschappen ➔ 5.5



Zekeringen ➔ 5.17

I N H O U D

Hoofdstuk

Ken uw auto

1

Rijden

2

Comfort

3

Onderhoud

4

Praktische tips

5

Technische gegevens

6

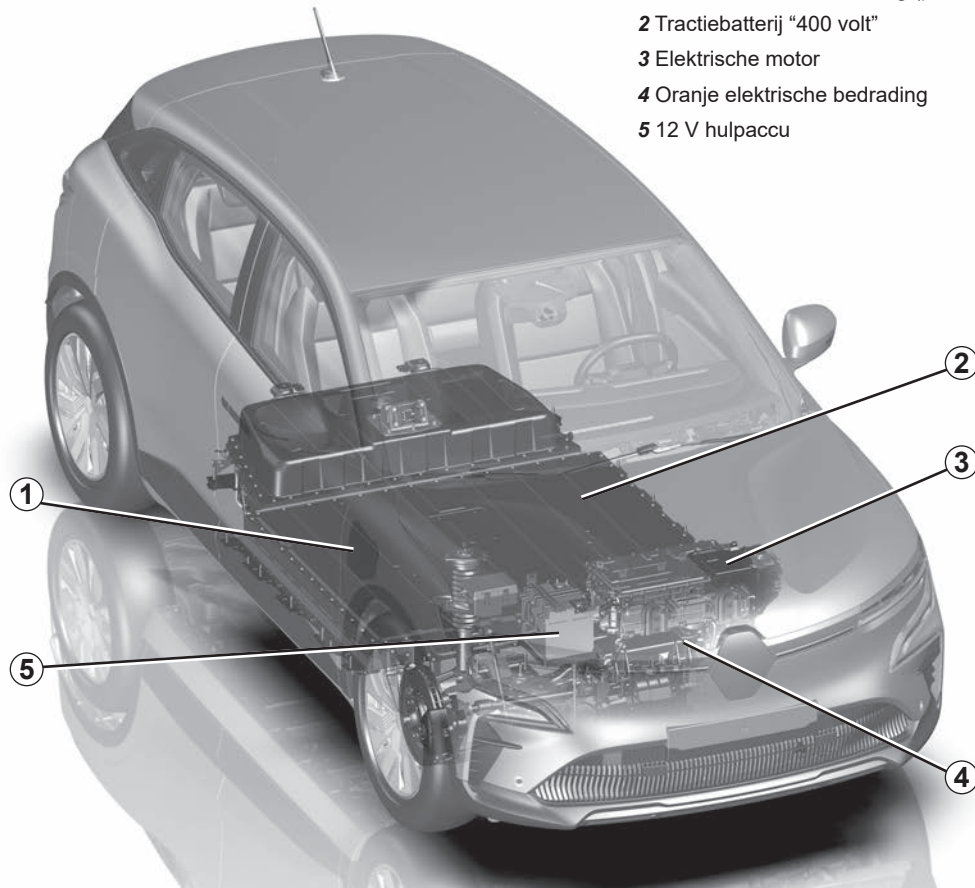
Alfabetische inhoudsopgave

7

Hoofdstuk 1: kennismaken met uw voertuig

Elektrisch voertuig: presentatie, belangrijke aanbevelingen, laden, programmeren	1.2
Kaart: algemene informatie, gebruik, extra portiervergrendeling	1.21
Portieren openen en sluiten.	1.30
Portieren vergrendelen, ontgrendelen.	1.34
Automatische portiervergrendeling tijdens het rijden.	1.36
Hoofdsteunen, stoelen.	1.37
Autogordels	1.44
Aanvullende veiligheidsvoorzieningen.	1.49
bij de autogordels voorin	1.49
bij de autogordels achterin	1.55
bescherming zijkant.	1.56
passagierdetectiesysteem.	1.58
Kinderveiligheid: algemene informatie.	1.62
keuze van de bevestiging van het kinderzitje	1.65
installatie van het kinderzitje	1.68
Kinderzitjes: bevestiging met de autogordel of met het ISOFIX-systeem	1.70
Kinderveiligheid: uit- en inschakelen van de passagiersairbag voorin	1.76
Stuurwiel, stuurbekrachtiging	1.79
Achteruitkijkspiegels, achteruitkijkcamera.	1.81
Bedieningsorganen	1.88
Controleen waarschuwingslampjes	1.92
Displays en meters	1.96
boordcomputer	1.100
Menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto	1.108
Klok en buitentemperatuur	1.110
Claxon en lichtsignalen	1.111
Verlichting en signalen.	1.112
Afstellen van de koplampen	1.119
Ruitenwissers, ruitensproeiers	1.121

ELEKTRISCHE AUTO: presentatie (1/5)



- 1 Elektrische laadaansluiting (passagierszijde)
- 2 Tractiebatteij "400 volt"
- 3 Elektrische motor
- 4 Oranje elektrische bedrading
- 5 12 V hulpaccu

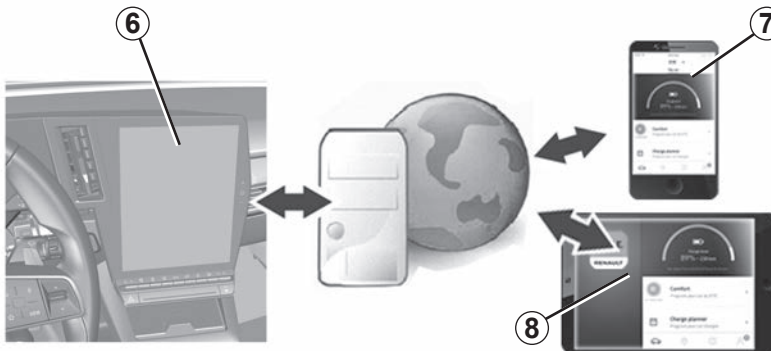
56309

ELEKTRISCHE AUTO: presentatie (2/5)

De elektrische auto heeft specifieke kenmerken, maar werkt op een gelijksoortige manier als een auto met verbrandingsmotor.

Het fundamentele verschil van de elektrische auto is het exclusieve gebruik van de elektrische energie in plaats van de brandstof voor auto's met thermische motor.

We adviseren u dus om deze bijsluiters over uw elektrische auto aandachtig te lezen.



56310

Aangesloten services

Uw elektrische auto is uitgerust met aangesloten diensten die het mogelijk maken te kennen en/of in te stellen:

- de laadstatus van de auto met waarschuwing accu bijna leeg;
- het programmeren van het opladen van de tractiebatterij aan de hand van voorgestelde instellingen;
- resterende actieradius van de auto;
- ...

U hebt toegang tot deze diensten via:

- externe digitale apparaten (mobiele telefoons **7**, tablets **8**, etc.);
- het multimediascherm **6** in de auto.

Raadpleeg voor meer details de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem of neem contact op met een merkdealer.

Het is altijd mogelijk om u bij een aangesloten dienst in te schrijven of om deze te verlengen. Raadpleeg een merkdealer.

ELEKTRISCHE AUTO: presentatie (3/5)

Accu's

De elektrische auto beschikt over twee typen accu's:

- een 400 V-tractie batterij;
- een 12 V-hulpaccu.

Tractie batterij “400 volt”

Deze batterij slaat de noodzakelijke energie op voor de goede werking van de motor van uw elektrische auto. Zoals alle accu's of batterijen loopt deze leeg bij gebruik en moet deze dus regelmatig worden opgeladen.

U hoeft niet te wachten totdat u op reserve rijdt om de tractiebatterij op te laden.

De oplaadtijd kan verschillen naargelang het type speciale wandcontactdoos of openbaar oplaadpunt waaraan u verbonden bent.

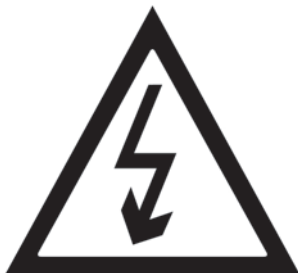
De actieradius van uw auto hangt af van de lading van de accu, maar ook van uw rijstijl.

➡ 2.20.

12 V-hulpaccu

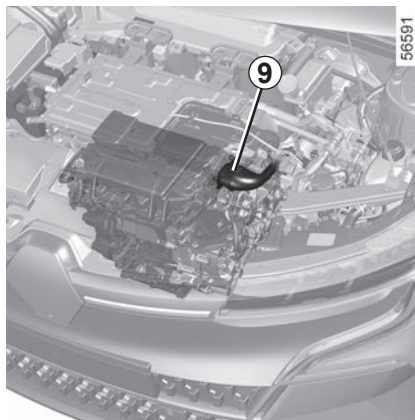
De tweede accu in uw auto is een 12 V-hulpaccu: deze levert de noodzakelijke energie voor de werking van de uitrustingen van de auto (koplampen, ruitenwissers, rembekrachtiging...).

A




Het symbool **A** lokaliseert de elektrische elementen van uw auto die risico's voor uw veiligheid met zich kunnen meebrengen.

33436



56591

“400V”-circuit

Het elektrische circuit van 400 V is te herkennen aan de oranje bedrading **9** en aan de onderdelen aangeduid met het symbool .



Het aandrijfsysteem van de elektrische auto gebruikt ongeveer 400 volt gelijkspanning.

Dit systeem kan tijdens en na het uitzetten van het contact onder spanning staan. Let op de waarschuwingen op de stickers in de auto.

Elke interventie of wijziging aan het elektrische systeem van 400 volt van de auto (componenten, kabels, connectoren, tractiebatterij) is vanwege de veiligheidsrisico's streng verboden. Roep de hulp in van een merkdealer.

Risico op ernstige brandwonden of mogelijk dodelijke elektrische schokken.

ELEKTRISCHE AUTO: presentatie (5/5)

Rijden

Net als bij een auto met automatische transmissie moet u eraan wennen dat u uw linkervoet niet moet gebruiken en er niet mee moet remmen.

Wanneer u tijdens het rijden uw voet van het gaspedaal haalt of op het rempedaal zet, genereert de motor tijdens het afremmen elektriciteit die wordt gebruikt om de auto af te remmen of om de tractiebatterij op te laden. ➔ 2.17.

Diepe plassen, overstromingen:



Rijd niet door als het water op de weg hoger staat dan de onderrand van de velgen.



De motorrem mag onder geen beding gebruik van het rempedaal vervangen.

Geluid

Elektrische auto's zijn erg stil. U bent er nog niet aan gewend maar andere weggebruikers zijn dat evenmin. Ze kunnen moeilijk horen of de auto rijdt.

Omdat de motor vrijwel geen geluid maakt, hoort u geluiden die u niet gewend bent (geluid van de wind, banden enz.).

Elke keer dat het contact wordt uitgeschakeld, wordt na ongeveer tien seconden de ventilatie uitgeschakeld.



Hinder bij het rijden

Gebruik aan de bestuurderskant matten die geschikt zijn voor de auto en zet deze vast aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar.

Gevaar van hakende pedalen

Voetgangersclaxon

Met de voetgangersclaxon kunt u andere weggebruikers waarschuwen, met name voetgangers en fietsers.

Bij het starten van de motor blijft de voetgangersclaxon automatisch geactiveerd. Het geluidssignaal klinkt als de auto rijdt met een snelheid van ongeveer 1 tot 30 km/u.

Raadpleeg de multimedia-instructies voor meer informatie over de voetgangersclaxon.

Bij een storing aan de voetgangersclaxon

wordt het controlelampje  weergegeven op het instrumentenpaneel, samen met het bericht "Storing geluid exterieur".

Ga naar een merkdealer.



Uw elektrische auto is stil. Zet voordat u de auto verlaat, uw voet op het rempedaal en stop de motor.

RISICO VAN ERNSTIG LETSEL

ELEKTRISCHE AUTO: belangrijke aanbevelingen



Lees deze adviezen aandachtig door. Als deze adviezen niet worden opgevolgd, kan dat leiden tot **brand, ernstig letsel of elektrische schokken die de dood tot gevolg kunnen hebben.**

Bij een ongeluk of elektrische schok

Bij een ongeluk of botsing tegen de onderkant van de auto (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) kunnen het elektrisch circuit of de tractiebatterij worden beschadigd.

Laat uw auto door een merkdealer controleren.

Raak de 400 V-onderdelen of blootliggende oranje kabels die vanuit het interieur of vanaf de buitenkant van de auto zichtbaar zijn, nooit aan.

Bij ernstige beschadiging van de tractiebatterij zouden er eventuele lekken kunnen ontstaan:

- raak nooit de vloeistoffen (gassen ...) uit de tractiebatterij aan;
- bij lichamelijk contact met veel water spoelen en zo snel mogelijk een arts raadplegen.

Na een schok, hoe licht ook, aan het oplaadpunt en/of de klep, moet u deze zo snel mogelijk laten controleren door een merkdealer.

Bij brand

Verlaat bij brand onmiddellijk de auto en ontruim deze, neem dan contact op met de hulpdiensten en specificeer dat het gaat om een elektrische auto gaat.

Als u moet blussen, maak dan alleen gebruik van blusmiddelen van het type ABC of BC die aangewezen zijn bij brand in elektrische installaties. Gebruik geen water of andere blusmiddelen.

Neem bij elke beschadiging aan het elektrische circuit contact op met een merkdealer.

Voor het slepen

➔ 5.22.

Wassen van de auto

Reinig de motorruimte, de oplaadaansluiting en de tractiebatterij nooit met een hogedrukreiniger.

Risico van schade aan het elektrische circuit.

Reinig de auto nooit als deze wordt opgeladen.

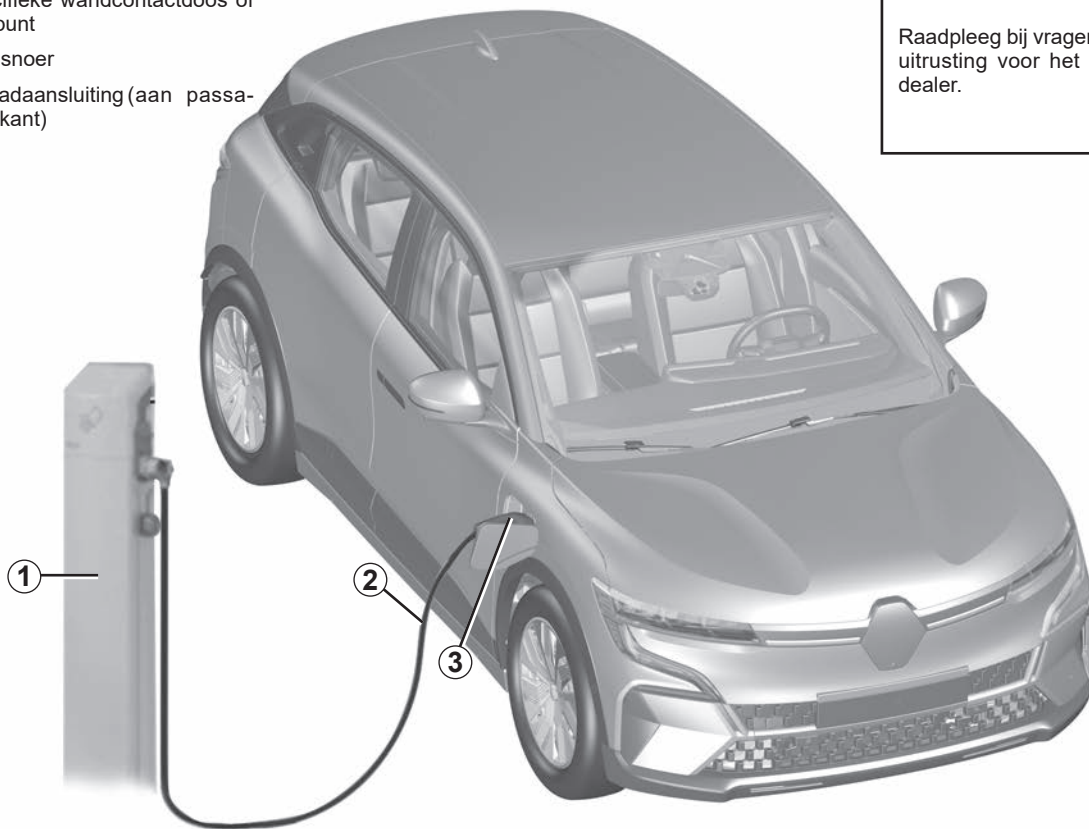
Risico van mogelijk dodelijke elektrische schokken.

ELEKTRISCHE AUTO: opladen (1/12)

Schakelschema van de lading

- 1 Specifieke wandcontactdoos of laadpunt
- 2 Laadsnoer
- 3 Oplaadaansluiting (aan passagierskant)

Raadpleeg bij vragen over de benodigde uitrusting voor het opladen een merkdealer.





Belangrijke aanbevelingen voor het opladen van uw auto

Lees deze adviezen aandachtig door. Als deze adviezen niet worden opgevolgd, kan dat leiden tot **brand, ernstig letsel of elektrische schokken die de dood tot gevolg kunnen hebben.**

Opladen

Voer geen onderhoud uit op de auto tijdens het opladen (wassen, onderhoud aan de motor...).

Bij aanwezigheid van water, tekenen van corrosie of vreemde elementen in de stekker van het oplaadsnoer of in het laadcontact van de auto mag u de auto niet opladen. Risico op brand.

Probeer niet om de contacten van het snoer, van het gewone stopcontact of van het laadcontact van de auto aan te raken of om er voorwerpen in te doen.

Sluit het laadsnoer nooit aan op een adapter, een stekkerdoos of een verlengsnoer.

Het gebruik van een generator is verboden.

Demonteer of verander het laadcontact van de auto of het laadsnoer niet. Risico op brand.

Wijzig de elektrische installatie niet of werk er niet aan tijdens het opladen.

Bij een botsing, zelfs een lichte, tegen de oplaadklep of de klep, moet u deze zo snel mogelijk laten controleren door een merkdealer.

Zorg goed voor het snoer: niet gaan op staan, niet in water dompelen, niet aan trekken, niet aan schokken blootstellen ...

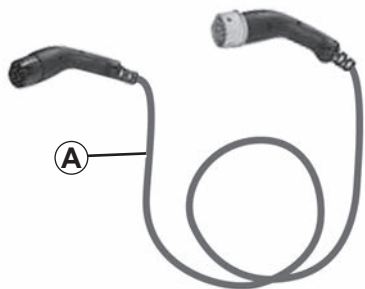
Regelmatig controleren of de laadkabel in goede staat verkeert.

Bij schade aan de laadkabel (corrosie, bruine verkleuring, scheurtjes, enz.), aan het apparaat of aan de laadaansluiting van het voertuig: NIET gebruiken. Wend u tot een merkdealer voor een vervangend exemplaar.

Neem contact op met een merkdealer als het vergrendelingsmechanisme van de laadklep niet wordt geactiveerd en/of de laadaansluiting van de auto wordt ontgrendeld.

ELEKTRISCHE AUTO: opladen (3/12)

47303



Laadsnoer A

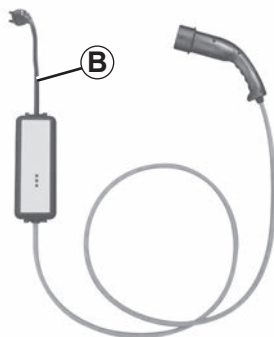
Deze kabel is specifiek voor uw auto en bestemd voor de verbinding met wandcontactdozen of publieke oplaadpunten voor standaardopladen van de tractieaccu.

Gebruik bij voorkeur een laadsnoer waarmee de tractiebatterij standaard kan worden opgeladen.

Elke oplaadkabel wordt opgeborgen in de bagageruimte van de auto ➔ 3.34.

1.10

35906



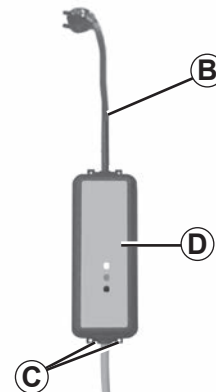
Laadsnoer B

Met dit laadsnoer kan de tractiebatterij:

- bij normaal gebruik, op een stopcontact dat alleen voor het voertuig wordt gebruikt (opladen met 14 A/16 A);
- zo nu en dan opladen via een gewoon stopcontact (opladen met 8 A), bijvoorbeeld wanneer u onderweg bent.

De gebruikte stopcontacten moeten in elk geval overeenkomstig de instructies in het instructieboekje van het laadsnoer zijn geïnstalleerd **B**.

34577



Raadpleeg voor de werking altijd **aandachtig** het instructieboekje van het laadsnoer **B**.

Zorg dat de contactdoos nooit aan het snoer hangt. Gebruik de ruimtes **C** om deze te bevestigen.

Indien tijdens het laden een storing optreedt (het rode waarschuwingslampje van het stopcontact **D** gaat branden), stop dan onmiddellijk met opladen. Raadpleeg het instructieboekje van het snoer.



Belangrijke aanbevelingen voor het opladen van uw auto

Lees deze adviezen aandachtig door. Als deze adviezen niet worden opgevolgd, kan dat leiden tot **brand, ernstig letsel of elektrische schokken die de dood tot gevolg kunnen hebben**.

Keuze van laadsnoer

De standaard bij deze auto geleverde laadsnoeren zijn specifiek voor deze auto ontwikkeld. Ze zijn bedoeld om u te beschermen tegen risico's van een elektrische schok die de dood of brand kan veroorzaken.

Gebruik geen oplaadkabels van eerdere auto's; deze zijn niet aangepast.

Voor uw veiligheid is het gebruik van een laadsnoer dat niet door de fabrikant is voorgeschreven strikt verboden. Het niet-naleven van dit voorschrift kan leiden tot brand of een elektrische schok die de dood kan veroorzaken. Raadpleeg een merkdealer voor het kiezen van een laadsnoer dat aangepast is aan uw auto.

Met het laadsnoer B

De handleiding bij het laadsnoer vermeldt de benodigde voorzorgsmaatregelen bij gebruik van het product en de technische specificaties voor de montage van het stopcontact.

Installaties

Voedingssystemen

Gebruik alleen oplaadterminals die voldoen aan de norm IEC 61851-1 en aansluitpunten beschermd met:

- een type A aardlekapparaat van 30 mA voor de aansluiting die u gebruikt;
- een overstroombeveiliging;
- beveiliging tegen blikseminslagen op plaatsen waar de bliksem kan inslaan (IEC 62305-4).

Stopcontact

Laat een speciale wandcontactdoos installeren door een vakman.

Gewoon stopcontact

Laat een erkende vakman controleren of elk stopcontact waarop u het laadsnoer aansluit, voldoet aan de normen en voorschriften die in uw land van kracht zijn en aan de specificaties die we eerder hebben vermeld in het punt "Voedingssystemen".

ELEKTRISCHE AUTO: opladen (5/12)

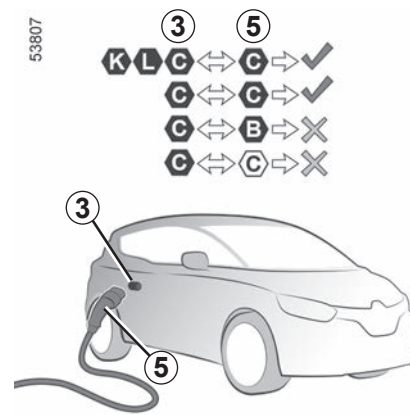
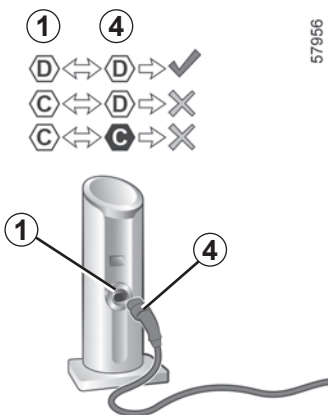
Laadtypen die voldoen aan de Europese normen





Wisselstroom (AC)

Als de informatie verschijnt op de laadklep van het voertuig, volgt u de onderstaande instructies.

Voordat u een laadkabel aansluit, controleert u het volgende:

- de kleur en een van de letters op de aansluiting **1** moeten overeenkomen met de kleur en een van de letters op het uiteinde **4** van de leiding;
- de kleur en een van de letters op de aansluiting **3** moeten overeenkomen met de kleur en een van de letters op het uiteinde **5** van de leiding;



Laadtype	Wisselstroom (AC)			
-aansluiting	Laadpunt 1/laadkabel 4		Voertuig 3/laadkabel 5	
Laadtypen die voldoen aan de Europese normen (raadpleeg voor alle andere gevallen een erkende dealer).				

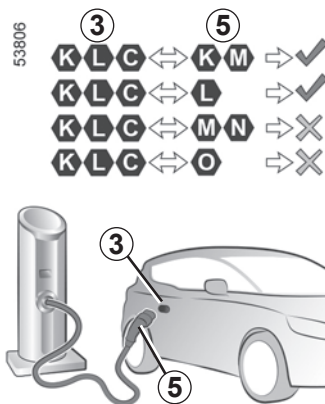
ELEKTRISCHE AUTO: opladen (6/12)

Laadtypen die voldoen aan de Europese normen (vervolg)

Gelijkstroom (DC)

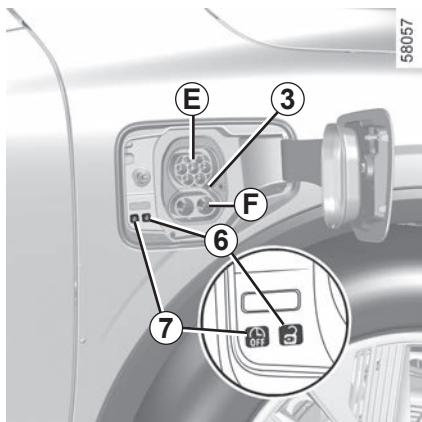
Als de informatie verschijnt op de laadklep van het voertuig, volgt u de onderstaande instructies.

Voordat u een laadkabel aansluit, moet u controleren of de kleur en een van de letters op de aansluiting **3** overeenkomen met de kleur en een van de letters op het uiteinde **5** van de laadkabel.



Laadtype	Gelijkstroom (DC)				
-aansluiting	Voertuig 3/laadkabel 5				
Laadtypen die voldoen aan de Europese normen (raadpleeg voor alle andere gevallen een erkende dealer).	K	L	M	N	O

ELEKTRISCHE AUTO: opladen (7/12)



Opladaansluiting 3

Opmerking: verwijder bij insneeuwen de sneeuw rond het laadcontact van de auto aan de passagierszijde voordat u de auto aan- of loskoppelt.

De aanwezigheid van sneeuw in het laadcontact kan immers het koppelen van het laadsnoer blokkeren.

De auto is uitgerust met twee laadcontacten aan passagierszijde, vooraan op de auto:

- **E**-aansluiting voor opladen tot 22 kW;
- **F**-aansluiting, afhankelijk van de auto, voor snel opladen.

Er zitten ook twee knoppen aan de binnenkant van de oplaadklep:

- met de knop **6**  ontgrendelt u de laadkabel;
- met de knop **7**  start u onmiddellijk het opladen van de auto.

ELEKTRISCHE AUTO: opladen (8/12)

Voorzorgsmaatregelen

Voor dagelijks gebruik wordt aanbevolen om uw voertuig tot 80% op te laden om de levensduur van de batterij te verlengen.

Laad uw auto niet op en parkeer deze niet bij extreme temperatuursomstandigheden (hitte of kou).

In extreme gevallen kan het opladen enkele minuten duren voordat de motor start (de tractiebatterij heeft wat tijd nodig om af te koelen of op te warmen).

Wanneer de auto gedurende meer dan 7 dagen geparkeerd staat bij temperaturen lager dan -25 °C, kan de tractiebatterij mogelijk niet opgeladen worden.

Wanneer de auto gedurende meer dan 3 maanden geparkeerd staat met een laadniveau rond de nul, kan de batterij mogelijk niet opgeladen worden.

Het beschikbare energieniveau is afhankelijk van de batterijtemperatuur. Dit kan dus variëren tussen het stoppen en opnieuw starten van het voertuig, als de accu koud of warm is.

Om de levensduur van uw tractiebatterij te vrijwaren, moet u vermijden om uw auto gedurende meer dan een maand met een hoog laadniveau geparkeerd te laten staan, vooral in perioden van extreme warmte.

U kunt de tractiebatterij het beste opladen na het rijden en/of in een omgeving met een gematigde temperatuur. Anders kan het opladen lang duren of onmogelijk zijn.

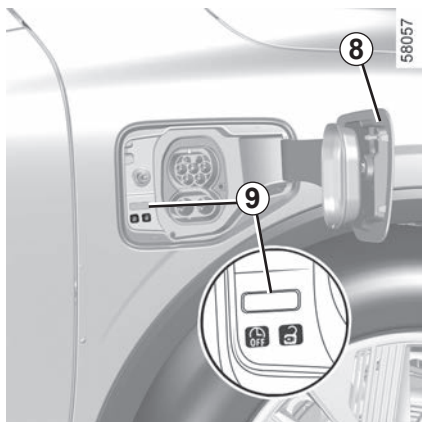
Het wordt ook aanbevolen om het voertuig na het rijden op te laden als het laadniveau laag is (< 25%) en bij een negatieve temperatuur.

Aanbevelingen

- Parkeer de auto bij erg warm weer bij voorkeur op een schaduwrijke/overdekte plaats om deze op te laden.
- Ook bij regen en sneeuw kan de auto worden opgeladen.
- Een ingeschakelde airconditioning verlengt de laadduur.

Daar er geen overspanningsbeveiliging aanwezig is, wordt afgeraden om de auto tijdens onweer (bliksem ...) op te laden.

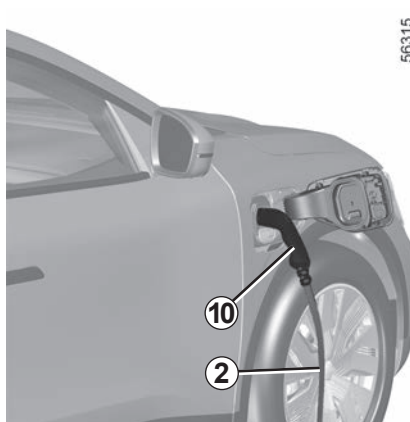
ELEKTRISCHE AUTO: opladen (9/12)



Opladen van de tractiebatterij Stilstaande auto, contact uit:

- pak de oplaadkabel **2** die zich in het opbergvak in de bagageruimte van uw auto bevindt;
- druk op de oplaadklep **8** om deze te openen.

Gebruik de oplaadklep **8** niet om het laadsnoer **2** aan op te hangen tijdens het opladen van de auto.



Er verschijnt een melding op het instrumentenpaneel om aan te geven dat de laadklep open is. Het controlelampje **9** is wit.

- sluit het uiteinde van het snoer aan op de voedingsbron;
- pak de handgreep **10** vast;
- sluit het snoer aan op de auto. Het waarschuwinglampje **9** knippert geel;

Als u zojuist een systeemupdate via het mediasysteem hebt geaccepteerd, wordt het opladen van de tractiebatterij vertraagd of geannuleerd. Wacht totdat de update is voltooid voordat u de oplaadkabel op de auto aansluit. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem voor meer informatie over systeemupdates.

- controleer nadat u een klik hebt gehoord of het laadsnoer goed is vastgeklit. Trek zachtjes aan de handgreep **10** om de vergrendeling te controleren;
- als u uitgesteld opladen hebt geprogrammeerd en u wilt toch meteen opladen, drukt u op de knop **7** om het laden te starten ➔ 3.17.

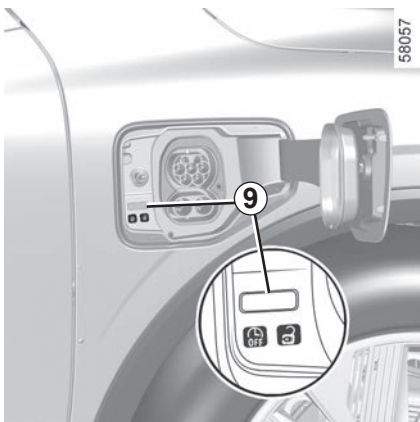
Het laadsnoer wordt automatisch op de auto aangesloten. Zo kan het snoer niet van de auto worden losgekoppeld.

Het is van essentieel belang om het laadsnoer goed uit te rollen om overhitting te voorkomen.



Gebruik geen verlengsnoer, meervoudige contactdoos of adapter.
Risico van brand.

ELEKTRISCHE AUTO: opladen (10/12)



Tijdens het opladen knippert het waarschuwingslampje **9** blauw.

Wanneer het opladen start, is de volgende informatie zichtbaar op het instrumentenpaneel:

- het energieniveau op het controlelampje van de batterij **12**;
- het laadniveau van de batterij;



- een schatting van de resterende tijd (vanaf ongeveer 95% opgeladen wordt de resterende tijd niet meer weergegeven);
- het waarschuwingslampje **11** geeft aan dat de auto op een voedingsbron is aangesloten;
- uw voertuigbereik varieert afhankelijk van het laadniveau.

Het display op het instrumentenpaneel verdwijnt na enkele seconden. Het verschijnt bij het openen van een portier weer op het instrumentenpaneel.

Als het opladen is voltooid, is het waarschuwingslampje **9** continu groen.

Het is niet noodzakelijk om op reserve te staan om de auto op te laden.

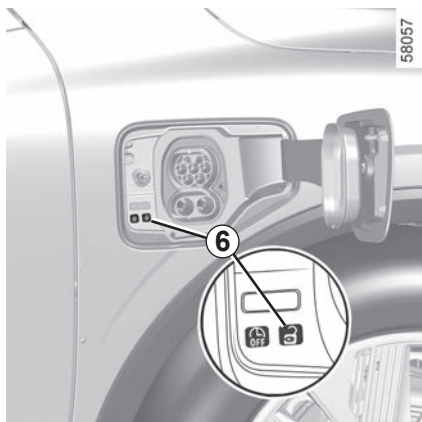
storingen

Als het waarschuwingslampje **9** continu rood blijft, raadpleegt u een merkdealer.

De oplaadtijd van de tractiebatterij hangt af van de hoeveelheid resterende energie en het vermogen van het oplaadpunt. Dit wordt tijdens het opladen weergegeven op het instrumentenpaneel ➔ 1.96.

Wij raden u aan om bij een probleem het snoer te vervangen door een identiek snoer. Raadpleeg een merkdealer.

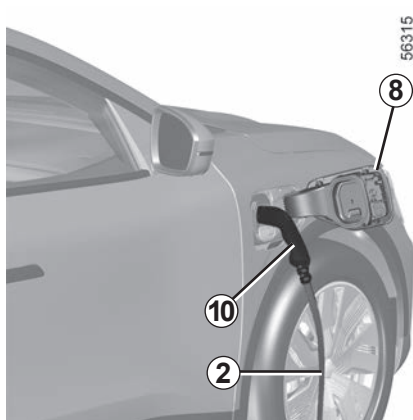
ELEKTRISCHE AUTO: opladen (11/12)



Voorzorgen bij het loskoppelen van de aansluiting

Respecteer absoluut de volgorde van de handelingen voor het loskoppelen.

- Druk op de knop **6** of houd de portierontgrendelingsknop op de kaart **ingedrukt** om de kabel van het voertuig los te maken;
- pak de handgreep **10** vast;

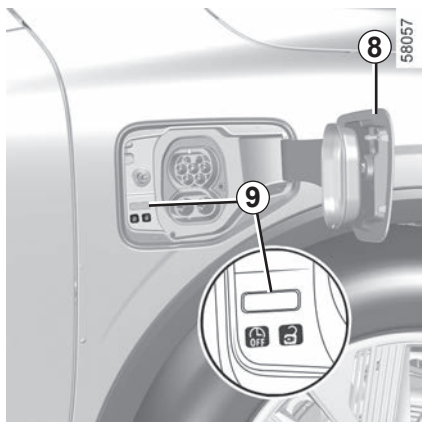


- ontkoppel de laadkabel **2** van de auto;
- u moet de **8** laadklep sluiten en erop drukken om deze te vergrendelen;
- ontkoppel de kabel **2** van de stroombron **1**;
- berg het snoer **2** op in het opbergvak van uw bagageruimte.

Opmerking: na een lange oplaadbeurt van de tractiebatterij kan de kabel warm zijn. Gebruik daarom de handgrepen.

Nadat u op de knop voor het ontgrendelen van het laadsnoer heeft gedrukt, heeft u ongeveer 30 seconden om het laadsnoer los te koppelen voordat het weer vergrendeld wordt.

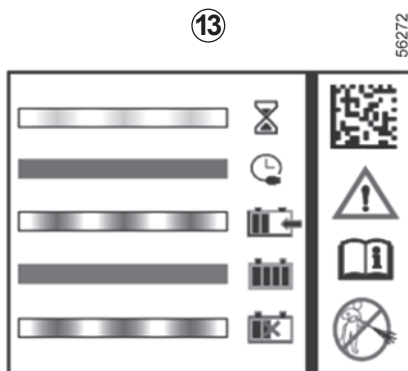
ELEKTRISCHE AUTO: opladen (12/12)



Sticker 13

Het etiket **13** op de laadklep **8** laat zien hoe de laadstatus wordt aangeduid via het controlelampje **9**:

- geel knipperen: de kabel is aangesloten op de auto en het systeem voert zijn controles uit;
- blauw knipperen: auto wordt opgeladen;
- continu blauw branden: programmeren van opladen is geactiveerd;
- brandt continu groen: de auto is volledig opgeladen;
- knippert rood: bedrijfsstoring.

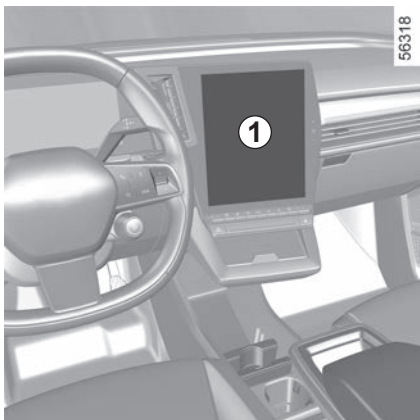


Het etiket **13** aan de rechterkant herinnert u aan de volgende instructies:

- reinig de oplaadklep niet met behulp van een hogedrukspuit;
- bij stilstaande auto kunnen de klep en de oplaadklep worden geopend;
- als de auto rijdt, moeten de klep en de oplaadklep gesloten zijn;
- open de klep om de oplaadkabel aan te sluiten;
- sluit de klep na het loskoppelen weer;

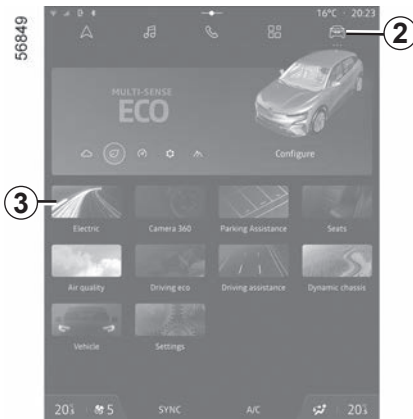
- aansluiten op een gewoon stopcontact, een oplaadpunt met wisselstroom of een snellaadpunt;
- raadpleeg de gebruikshandleiding van uw auto voor meer informatie over het laden.

ELEKTRISCH VOERTUIG: opladen programmeren



Programmeren van het opladen

Met stilstaande auto, draaiende motor, “Voertuig” 2 Modus van het multimedia-scherm 1, selecteer het menu “Elektrisch” 3 en kies het tabblad “Opladen & Klimaat” om het opladen voor uw auto in te stellen.




U kunt kiezen uit verschillende oplaadmodi:

- “Direct opladen”;
- “Vertraagde laadsessie”;
- “Programma”.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem voor meer informatie.



Om veiligheidsredenen mogen deze handelingen alleen uitgevoerd worden als de auto stilstaat.

Als het programmeren is bevestigd, verschijnt het controlelampje  op het instrumentenpaneel.

Opmerking: het opladen begint als de motor wordt uitgeschakeld, de auto wordt aangesloten op een voedingsbron en toegang is toegestaan.

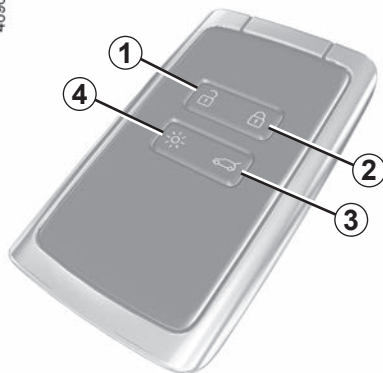
Als u zojuist een systeemupdate via het mediasysteem hebt geaccepteerd, wordt het opladen van de tractiebatterij vertraagd of geannuleerd.

Wacht totdat de update is voltooid voordat u de oplaadkabel op de auto aansluit.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem voor meer informatie over systeemupdates.

KAARTEN: algemeen (1/3)

46962



- 1 Ontgrendelen van alle portieren.
- 2 Vergrendelen van alle portieren.
- 3 Vergrendelen/ontgrendelen van de bagageruimte.
- 4 Op afstand inschakelen van de verlichting.

Met de kaart kunt u:

- vergrendelen/ontgrendelen van kleppen en portieren, in- of uitklappen van voorportiergrepen;
- ontgrendelen van de laadklep ➔ 1.8;
- op afstand inschakelen van de verlichting van de auto (raadpleeg de volgende bladzijden);
- automatisch op afstand sluiten van de elektrisch bediende ruiten ➔ 1.33;
- automatisch op afstand openen van de elektrisch bediende ruiten ➔ 1.33.

Actieradius

Controleer of de batterij goed en van het juiste model is, en plaats het correct. De levensduur is ongeveer twee jaar: moet worden vervangen als het bericht "Batterij kaart bijna leeg" op het instrumentenpaneel wordt weergegeven ➔ 5.14.

Bereik van de card

Het bereik van de afstandsbediening wordt beïnvloed door de omgeving. Let er op dat de portieren niet per ongeluk worden vergrendeld of ontgrendeld doordat u onopzettelijk op een knop op de kaart drukt.

Opmerking: als een portier of de kofferbak open is of niet goed is gesloten, wordt de vergrendeling niet uitgevoerd. Er klinkt een geluidssignaal en de alarm- en zijknipperlichten knipperen niet.

Bij lege batterij, kunt u de auto altijd vergrendelen/ontgrendelen en starten.
➔ 2.2 ➔ 1.33 ➔ 5.14.

KAARTEN: algemeen (2/3)

46962



Functie “verlichting op afstand”

Als u op de knop **4** drukt, gaan de dimlichten en de buitenverlichting gedurende ongeveer 20 seconden aan. Hiermee kan de auto op afstand herkend worden, bijvoorbeeld op een parkeerterrein. Als u op de knop **4** drukt en deze ingedrukt houdt gedurende ongeveer twee seconden, wordt de buitenverlichting ingeschakeld en klinkt een geluidssignaal.

NB: nog een druk op knop **4** dooft de verlichting.

Advies

Stel de kaart niet bloot aan warmte, koude of vocht.

Berg de kaart nooit op een plek op waar deze verbogen of per ongeluk beschadigd zou kunnen worden: dit kan bijvoorbeeld gebeuren als u op de kaart gaat zitten als deze in uw achterzak zit.

Vervangen: extra kaart nodig

Als u de kaart verliest of een extra kaart nodig hebt, kunt u deze bestellen bij een merkdealer.

Als u een kaart vervangt, moet u met de auto en **alle kaarten** naar een merkdealer gaan om het systeem te resetten.

U kunt maximaal vier kaarten per auto gebruiken.

Radiostoringen

De werking van de afstandsbediening kan gestoord worden in de omgeving van een zendinstallatie of bij gebruik van apparatuur die werkt op dezelfde frequentie als de afstandsbediening.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

KAARTEN: algemeen (3/3)

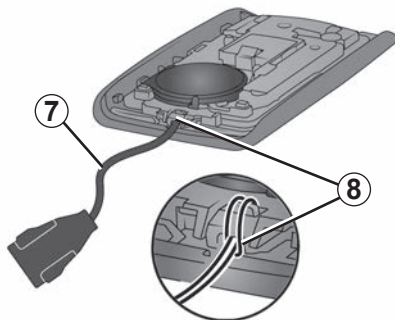
40303



Riem aanbrengen 7

Schuif de behuizing achter 5 omlaag terwijl u op de zone A drukt.

57037



Steek de handriem in het onderdeel 8 en steek het uiteinde van de riem door de gesp.

Plaats de riem bij de opening 6 en sluit het patroon.

Opmerking: controleer of de diameter van het riempje 7 past in de opening 6.

HANDSFREE KAART: gebruik (1/5)



Er zijn twee manieren voor het vergrendelen/ontgrendelen van de auto:

- handsfree, terwijl men naar de auto toe loopt of ervan wegloopt;
- de kaart gebruiken in de afstandsbedieningsmodus.

Bewaar de kaart niet op een plaats waar andere elektronische apparaten (computer, telefoon, enz.) de werking ervan kunnen verstoren.

De handsfree-functie uit- of inschakelen

Afhankelijk van de auto kunt u de ontgrendeling bij het naderen en vergrendeling bij het weglopen van de auto uit-/inschakelen.

Ook het geluidssignaal dat klinkt als de auto wordt vergrendeld terwijl men ervan wegloopt, kan worden uit- of ingeschakeld ➔ 1.108.



Laat nooit een kaart in de auto liggen als u de auto verlaat.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

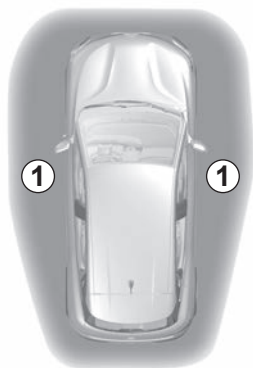
Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

HANDSFREE KAART: gebruik (2/5)



57033

“Handsfree” ontgrendeling bij het naderen van de auto

Als de kaart in de toegangszone **1** is, wordt de auto ontgrendeld.

De voorste handgrepen worden uitgeklaapt en de alarmlichten en zijknipperlichten **knipperen eenmaal** om aan te geven dat de portieren zijn ontgrendeld. Bij sommige voertuigen worden de buitenspiegels automatisch uitgeklaapt.



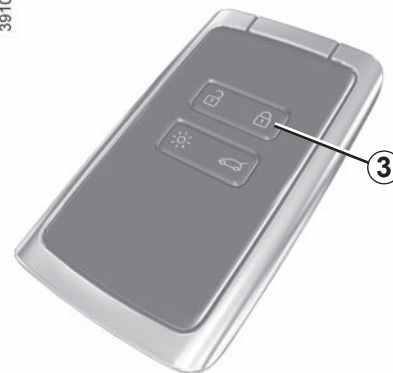
56322

“Handsfree” vergrendelen vanop afstand

Als u van de auto wegloopt met de kaart bij u en met de portieren en achterklep gesloten, wordt de auto automatisch vergrendeld zodra u de toegangszone **1** verlaat. De voorste handgrepen worden ingeklapt en de alarmknipperlichten **knipperen tweemaal** en **blijven dan branden** gedurende ongeveer vier seconden en er klinkt een piepton om aan te geven dat de deuren zijn vergrendeld. Bij sommige voertuigen worden de buitenspiegels automatisch ingeklapt.

N.B.: de afstand waarop de auto vergrendeld wordt, hangt af van de omgeving.

39100



Indien de kaart ongeveer 15 minuten binnen de toegangszone **1** blijft, wordt de vergrendeling op afstand uitgeschakeld. Als u de auto wilt ontgrendelen, drukt u op de knop **3** op de kaart.

De auto kan alleen worden vergrendeld als de kaart binnen de zone **2** is.



“Handsfree” ontgrendeling door de bagageruimte te openen

Druk, met de kaart in de zone **1** en de auto vergrendeld, op de knop **4** om het hele voertuig te ontgrendelen.

De voorste handgrepen worden uitgeklaapt en de zij- en alarmknipperlichten **knipperen éénmaal** om aan te geven dat de portieren zijn ontgrendeld.

Bijzonderheden met betrekking tot het ontgrendelen

In bepaalde omstandigheden wordt ontgrendeling bij benadering van de auto uitgeschakeld:

- na acht dagen zonder gebruik van het voertuig;
- als de kaart dicht bij het gebied **1** van het voertuig blijft gedurende ongeveer vijf minuten **nadat het voertuig is vergrendeld**;
- na verschillende keren in de buurt van het gebied **1** van het voertuig te zijn geweest **zonder dat de deur werd ontgrendeld**.

Druk op de knop **4** voor het openen van de bagageruimte of gebruik de kaart als afstandsbediening (zie volgende pagina's) om de auto te ontgrendelen en de “handsfree” modus opnieuw te activeren.

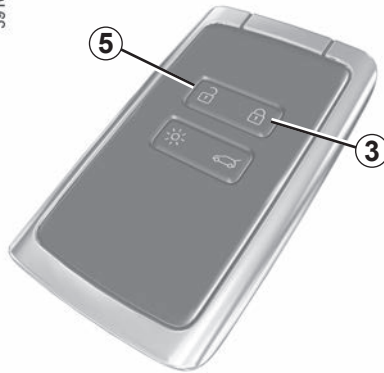
Bijzonderheden met betrekking tot “handsfree” vergrendelen

Nadat de auto is vergrendeld met de handsfree-functie, moet u ongeveer drie seconden wachten voordat u de auto weer kunt ontgrendelen. Tijdens deze drie seconden kunt u nagaan of de auto goed vergrendeld is door aan de handgrepen van de deuren te trekken.

Opmerking: als een portier of de kofferbak open is of niet goed is gesloten, wordt de vergrendeling niet uitgevoerd. Er klinkt een geluidssignaal maar de alarm- en zijknipperlichten knipperen niet.

HANDSFREE KAART: gebruik (4/5)

39100



Gebruik van de card met afstandsbediening

Ontgrendelen met behulp van de kaart

Druk op de knop **5**.

De voorste handgrepen worden uitgeklaapt en de zij- en alarmknipperlichten **knipperen éénmaal** om aan te geven dat de portieren zijn ontgrendeld.

Als de motor draait werken de knoppen op de kaart niet.

Vergrendelen met de kaart

Druk, met de portieren en de bagageruimte gesloten, op de knop **3**: de auto wordt vergrendeld.

De voorste handgrepen worden ingeklapt en de alarm- en zijknipperlichten **knipperen tweemaal** om aan te geven dat de portieren zijn vergrendeld. Bij sommige voertuigen worden de buitenspiegels automatisch ingeklapt.

Afhankelijk van de auto leidt tweemaal drukken op de knop **3** tot vergrendelen van de auto. Houd de knop **3** ingedrukt om de voor- en achterruiten te sluiten.

Opmerking:

- de maximale afstand waarop de auto vergrendeld wordt, hangt af van de omgeving;
- als een portier of de achterklep open is of niet goed is gesloten, wordt de vergrendeling niet uitgevoerd. Er klinkt een geluidssignaal maar de alarm- en zijknipperlichten knipperen niet.

56322

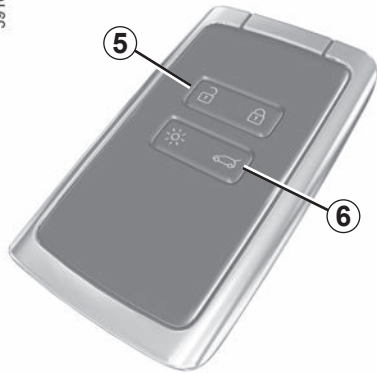


Wanneer de card zich bij een **gestarte motor** en na het openen en sluiten van een deur niet langer binnen de zone **2** bevindt, waarschuwt de boodschap “Kaart niet gedetecteerd” u dat de card zich niet langer in de auto bevindt. Dit helpt om bijvoorbeeld te voorkomen dat u weggrijdt nadat een passagier is uitgestapt met de kaart bij zich.

De waarschuwing verdwijnt zodra de card weer gedetecteerd is.

HANDSFREE KAART: gebruik (5/5)

39100



Vergrendelen/ontgrendelen van alleen de achterklep

Druk op de knop **6** om enkel de koffer te vergrendelen/ontgrendelen.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

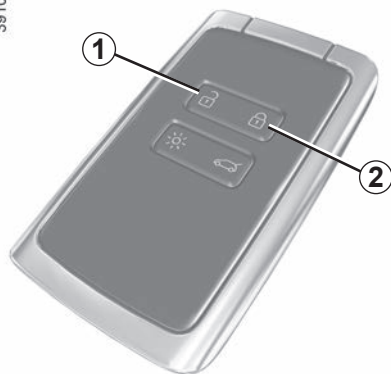
LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Ontgrendeling van het laadsnoer

Druk op de knop **5** om de laadkabel los te maken van de auto.

KAART: extra portiervergrendeling

39100



Als de auto extra portiervergrendeling heeft, kunnen hiermee de portieren worden vergrendeld en niet met de handgrepen aan de binnenkant van de portieren worden ontgrendeld (na het inslaan van een ruit om het portier van binnenuit te openen).



Gebruik nooit de extra portiervergrendeling als er nog iemand in de auto zit.

Activeren van de extra portiervergrendeling

Drukt u twee keer snel achter elkaar op knop **2**.

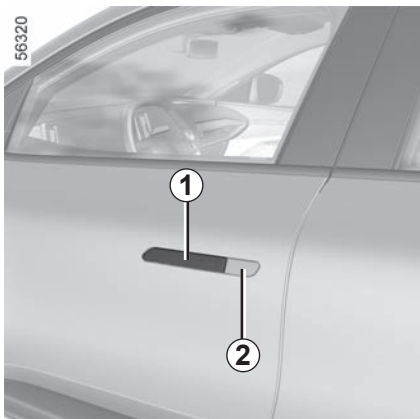
De alarmlichten en zijknipperlichten knipperen **tweemaal langzaam** en **driemaal snel** om aan te geven dat de portieren vergrendeld zijn en afhankelijk van de auto worden de buitenspiegels automatisch ingeklapt.

Deactiveren van de extra portiervergrendeling

Ontgrendel de auto met behulp van de knop **1** op de kaart.

Het ontgrendelen ziet u aan het één keer oplichten van de knipperlichten.

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (1/3)

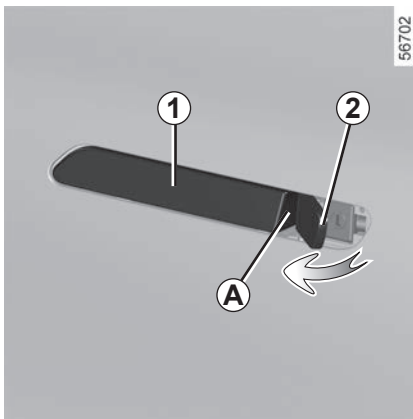


Openen van buitenaf

Voorportieren

De voorportieren zijn voorzien van handgrepen die automatisch in- en uitklappen, afhankelijk van de voertuigstatus:

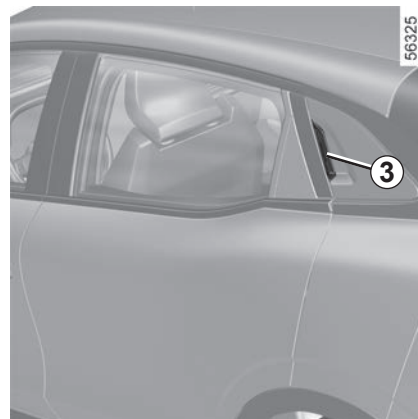
- bij het ontgrendelen van het voertuig klappen de hendels uit om toegang te bieden tot het voertuig;
- bij het vergrendelen van het voertuig klappen de hendels in;
- bij een snelheid van meer dan 5 km/u klappen de handgrepen in;
- bij het achteruitklappen klappen de handgrepen in.



Wanneer het voertuig is ontgrendeld, enkele minuten na het verlaten van het voertuig of als het contact wordt ingeschakeld, zorgt een lichte druk op de handgreep **1** ervoor dat de handgrepen uitklappen.

Als de handgrepen zijn uitgeklappt, klappen deze automatisch na ongeveer 3 minuten weer in als er geen actie wordt uitgevoerd op de portieren.

De handgreep kan zowel handmatig als elektrisch worden uitgeklappt: open de kap van het slot **2** en grijp het uiteinde **A** van de handgreep **1** met uw vinger.



Achterdeuren

Schuif, bij vergrendelde portieren, uw hand in de handgreep **3** en trek ze naar u toe.



Uit veiligheidsoverwegingen mag u de deur alleen openen en sluiten als de auto stilstaat.

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (2/3)



Openen van binnenuit

Trek aan de handgreep 4.

Binnen in het voertuig kunnen de handgrepen aan de buitenkant van de voorportieren worden uitgeklappt:

- door een portier te openen;
- door één keer op de knop voor centrale vergrendeling te drukken wanneer de auto is vergrendeld of twee keer wanneer de auto is ontgrendeld.



Tijdens het rijden klappen de handgrepen automatisch in:

- zodra de auto harder rijdt dan 5 km/u;
- bij het achteruitrijden.


Waarschuwingssignaal verlichting brandt nog

Er klinkt een geluidssignaal bij het openen van het bestuurdersportier om u te waarschuwen dat de lichten nog branden.




Waarschuwing portier vergeten te sluiten

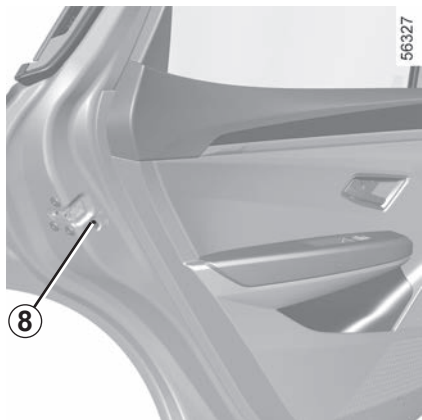
Bij stilstande auto geeft het waarschu-

wingslampje  7 aan wanneer een klep of portier openstaat of niet goed gesloten is. Het controlelampje 5 geeft aan dat het portier (of de achterklep) open of niet goed gesloten is.

Zodra de auto een snelheid van ongeveer 20 km/u bereikt, verschijnen de controle-

lampjes  7 en 5 samen met een bericht 6 om te melden dat een portier of klep openstaat of niet goed gesloten is.

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (3/3)



Bijzonderheid

Na het stilzetten van de motor, blijven lichten en accessoires (radio ...) werken tot het bestuurdersportier geopend wordt.

Veiligheid van de kinderen

Een achterportier kan niet van binnenuit worden geopend als u het knopje **8** omlaag zet. Controleer of het portier inderdaad niet van binnenuit geopend kan worden. Herhaal dit bij het andere achterportier.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

VERGRENDELEN, ONTGRENDELEN VAN DE PORTIEREN (1/3)

Als de kaart niet werkt:

In sommige gevallen werkt de kaart niet:

- kaartbatterij leeg, accu ontladen, enz;
- door het gebruik van elektronische apparaten in de buurt van de afstandsbediening werken (bijv. mobiele telefoon);
- de auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld.

In dat geval is het mogelijk:

- de in de card geïntegreerde sleutel te gebruiken;
- de portieren één voor één met de hand te vergrendelen;
- de schakelaar voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren van binnen uit te gebruiken (raadpleeg de volgende bladzijden).

40303



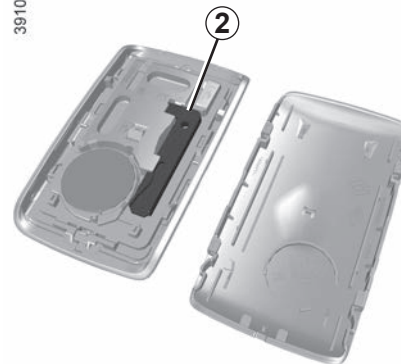
In de card geïntegreerde sleutel

Met de geïntegreerde 2-sleutel kunt u het linkervoorportier vergrendelen of ontgrendelen wanneer de kaart niet werkt.

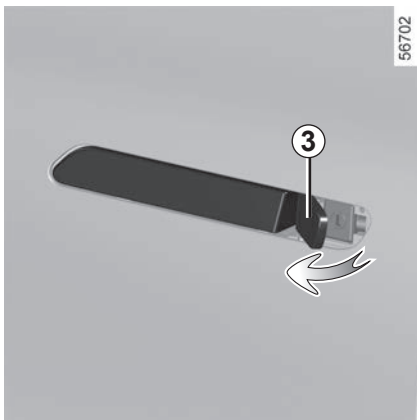
Toegang tot sleutel 2

Schuif de behuizing achter 1 omlaag terwijl u op de zone A drukt.

39102

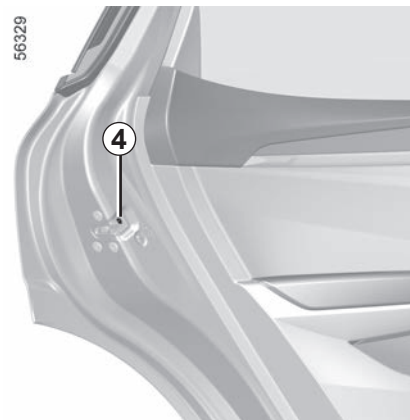


VERGRENDELEN, ONTGRENDELEN VAN DE PORTIEREN (2/3)



Gebruik van de sleutel die in de kaart is ingebouwd

Verplaats de slotkap **3** door op het linkerge-deelte te drukken; plaats de sleutel **2** in het slot en vergrendel of ontgrendel het bestuurdersportier.



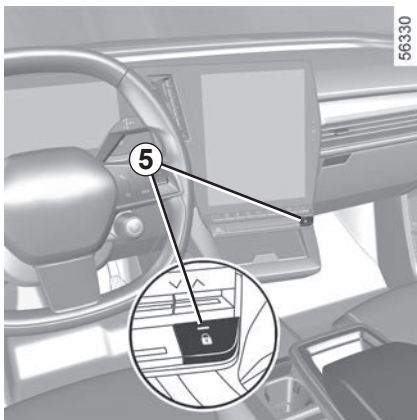
Handmatig vergrendelen van de portieren

Verdraai, met open portier, de schroef **4** (met behulp van het uiteinde van de sleutel) en sluit het portier.

Nu is het portier van buitenaf vergrendeld.

Het openen kan alleen van binnenuit gebeuren of met de nood sleutel voor het linker voorportier.

VERGRENDELEN, ONTGRENDELEN VAN DE PORTIEREN (3/3)



Schakelaar voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren van binnenuit

De schakelaar **5** bedient zowel de portieren als de achterklep.

Als een portier (of de achterklep) open of niet goed gesloten is, vergrendelen/ontgrendelen de portieren snel.

Als u een object vervoert met geopende achterklep, kunt u toch de portieren vergrendelen: houd **met het contact uit** de schakelaar **5** langer dan vijf seconden ingedrukt om de andere portieren en kleppen te vergrendelen.

Controlelampje van de portiervergrendeling

Wanneer het contact aan is, geeft het **5** waarschuwingslampje in de schakelaar de staat van de portiervergrendeling aan:

- lampje brandt, de portieren zijn vergrendeld;
- lampje uit, de portieren zijn ontgrendeld.

Als het contact is uitgeschakeld, blijft het waarschuwingslampje nog enige tijd branden wanneer u de portieren vergrendelt, waarna het vanzelf dooft.

Portieren vergrendelen zonder kaart

Bijvoorbeeld als de kaartbatterij leeg is, de kaart tijdelijk niet werkt, enz.

Druk, met het contact uit en een geopend portier of geopende kofferbak, langer dan vijf seconden op de schakelaar **5**.

Bij het sluiten van het portier worden alle portieren en kleppen vergrendeld.

Opmerking: de auto kan alleen van buitenaf worden ontgrendeld als de kaart zich in de toegangszone van de auto bevindt, of met behulp van de ingebouwde kaartsleutel.



Laat nooit een kaart in de auto liggen als u de auto verlaat.



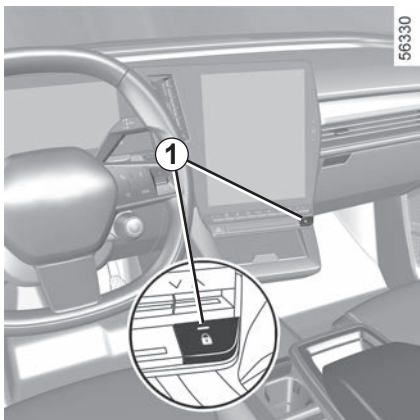
Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

Nadat de auto is vergrendeld/ontgrendeld met behulp van de kaartknoppen, wordt handsfree vergrendelen/ontgrendelen gedeactiveerd.

De “handsfree” werking wordt hersteld na het starten van de auto.

AUTOMATISCHE PORTIERVERGREDELING TIJDENS HET RIJDEN



De werking van het systeem

Na het wegrijden van de auto, vergrendelen de portieren automatisch als de auto een snelheid van ongeveer 10 km/u heeft bereikt.

De portieren ontgrendelen automatisch:

- door te drukken op de schakelaar van de portiervergrendeling **1**;
- bij stilstaande auto, door een voorportier te openen van in de auto.

NB: na het openen/sluiten van een portier, vergrendelt dit weer automatisch zodra de auto 10 km/u rijdt;

Inschakelen/Uitschakelen van de functie

Activeren: druk, bij stilstaande auto met draaiende motor, ongeveer vijf seconden op de schakelaar **1** tot u een piepsignaal hoort.

Deactiveren: druk, bij stilstaande auto met draaiende motor, ongeveer vijf seconden op de schakelaar **1** tot u twee piepsignalen hoort.

De functie kan ook worden ingeschakeld en uitgeschakeld via het multimediасherm (afhankelijk van de auto) ➔ 1.108.

storingen

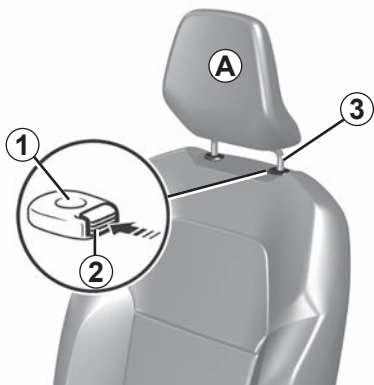
Als u een storing constateert (geen centrale vergrendeling, het lampje in schakelaar **1** licht niet op wanneer u probeert de portieren en de achterklep te vergrendelen enz.), controleert u of de centrale vergrendeling niet per ongeluk is uitgeschakeld. Ook controleert u of alle portieren en de achterklep goed gesloten zijn. Als deze goed gesloten zijn, moet u een merkdealer raadplegen.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

HOOFDSTEUNEN VOOR



44710

Hoofdsteun hoger zetten

Trek de hoofdsteun tot de gewenste stand omhoog. Controleer de vergrendeling.

Hoofdsteun lager zetten

Druk op de knop **2** en duw de hoofdsteun tot de gewenste stand omlaag. Controleer de vergrendeling.

Verwijderen van de hoofdsteun

Zet deze in de hoogste stand (zet de rugleuning schuin naar achteren). Wanneer de hoofdsteun in de hoogste stand staat, drukt u op de knop **2** en trekt u de hoofdsteun omhoog tot deze vrij komt.

Hoofdsteun terugplaatsen

Controleer of de poten van de hoofdsteun **3** schoon zijn.

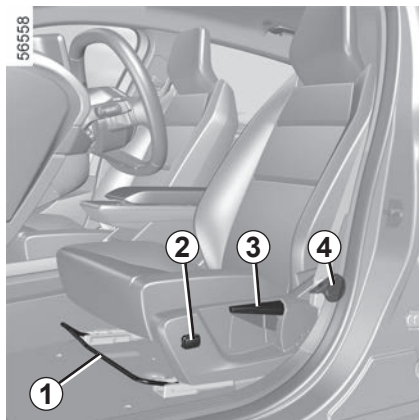
Steek de poten van de hoofdsteun in de houders **1** (zet de rugleuning schuin naar achteren). Schuif de hoofdsteun naar binnen tot deze blokkeert en druk daarna op de knop **2** om de gewenste hoogte in te stellen. Controleer de vergrendeling van elke poot **3** in de rugleuning.

26342



De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan, dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld. Hij geeft een maximale beveiliging als de bovenkant van de hoofdsteun op gelijke hoogte is met de kruin en de afstand tussen het achterhoofd en de hoofdsteun bij **A** zo klein mogelijk is.

VOORSTOLEN ZONDER ELEKTRISCHE VERSTELLING (1/2)



Stoel vooruit of achteruit schuiven

Trek de handgreep **1** omhoog om te ontgrendelen. In de gewenste stand laat u de handgreep los. Controleer of de zitting vergrendeld is.

Verstellen van de lendensteun van de bestuurdersstoel

(afhankelijk van de auto)

Druk de schakelaar **2** vooruit of achteruit om de lendensteun te verstellen.

Zitting hoger of lager zetten

Beweeg de hendel **3** zo vaak als nodig is omhoog of omlaag.

Rugleuning verstellen

Til de handgreep **4** zover mogelijk op en kantel de rugleuning naar de gewenste stand. Laat dan de handgreep los en controleer de vergrendeling.



Controleer na het afstellen of de rugleuningen goed zijn vergrendeld.

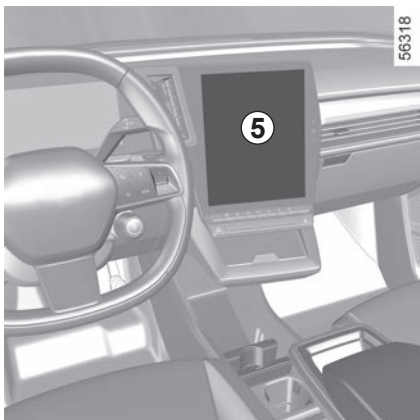


Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Voor een optimale werking van de autogordels moet u de rugleuningen niet te veel achterover zetten.

Laat geen voorwerpen op de vloer (voor de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.

VOORSTOLEN ZONDER ELEKTRISCHE VERSTELLING (2/2)



Stoelverwarming

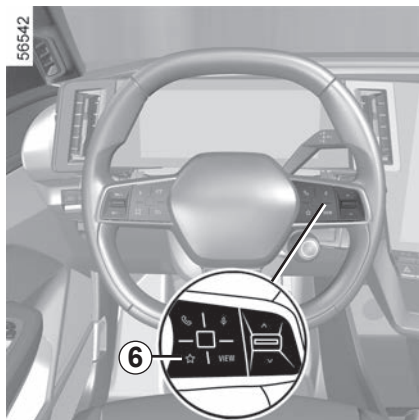
Afhankelijk van de auto kunt u met het contact aan de stoelverwarming activeren via het multimediascherm 5:

- Door één keer drukken op het pictogram



van de gewenste stoel schakelt de stoelverwarming op de hoogste stand in. U ziet drie lichtjes op het pictogram.

- Door een tweede keer te drukken gaat de stoelverwarming naar de middelste stand. U ziet twee lichtjes op het pictogram.



- Door een derde keer te drukken gaat de stoelverwarming naar de laagste stand. U ziet één lichtje op het pictogram.
- Door een vierde keer te drukken gaat de stoelverwarming uit.

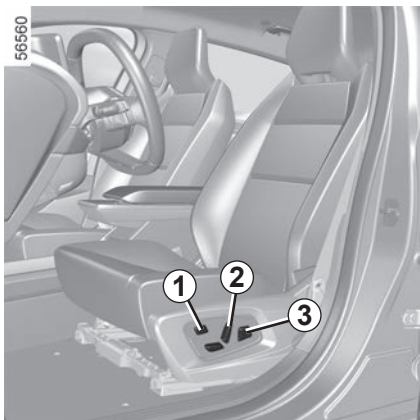
Om onnodig energieverbruik te voorkomen, kan de verwarmde passagiersstoel automatisch worden uitgeschakeld als er geen inzittende is.

“Favorieten”-functie

Afhankelijk van de auto kunt u, door te drukken op de stuurbediening 6, de stoelverwarmingen activeren volgens de eerder gemaakte gebruiksinstellingen.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie over de instelling van deze functie.

VOORSTOLEN MET ELEKTRISCHE BEDIENING (1/2)



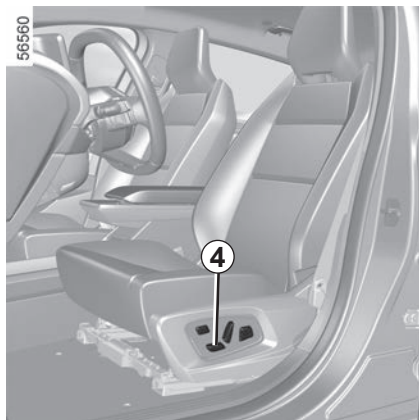
Bij auto's die hiermee zijn uitgerust, kan de schakelaar **1** worden gebruikt om het menu "Zitplaatsen" op het multimediасherm te openen (zie de volgende pagina's).

Rugleuning verstellen

Om de helling van de rugleuning te verstellen, beweegt u de bovenkant van de schakelaar **2** naar voren of naar achteren.

Lendensteun van de bestuurdersstoel verstellen

Beweeg de schakelaar **3** naar voren, naar achteren, naar boven of naar beneden.



Zitting verstellen

Zitting vooruit of achteruit schuiven

Beweeg de schakelaar **4** naar voren of naar achteren.

Zitting hoger of lager zetten

Beweeg de achterkant van de schakelaar **4** omhoog of omlaag.

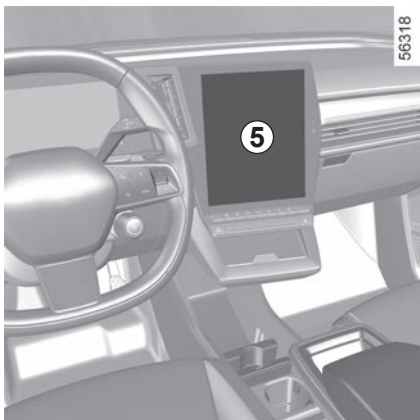


Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Voor een optimale werking van de autogordels moet u de rugleuningen niet te veel achterover zetten.

Laat geen voorwerpen op de vloer (voor de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.

VOORSTOLEN MET ELEKTRISCHE BEDIENING (2/2)



Stoelverwarming

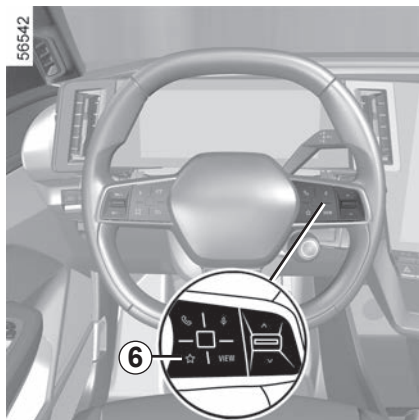
Afhankelijk van de auto kunt u met het contact aan de stoelverwarming activeren via het multimediascherm 5:

- Door één keer drukken op het pictogram



van de gewenste stoel schakelt de stoelverwarming op de hoogste stand in. U ziet drie lichtjes op het pictogram.

- Door een tweede keer te drukken gaat de stoelverwarming naar de middelste stand. U ziet twee lichtjes op het pictogram.



- Door een derde keer te drukken gaat de stoelverwarming naar de laagste stand. U ziet één lichtje op het pictogram.
- Door een vierde keer te drukken gaat de stoelverwarming uit.

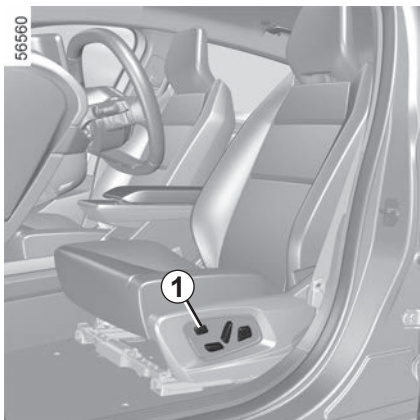
Om onnodig energieverbruik te voorkomen, kan de verwarmde passagiersstoel automatisch worden uitgeschakeld als er geen inzittende is.

“Favorieten”-functie

Afhankelijk van de auto kunt u, door te drukken op de stuurbediening 6, de stoelverwarmingen activeren volgens de eerder gemaakte gebruiksinstellingen.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie over de instelling van deze functie.

VOORSTOLEN: functies (1/2)

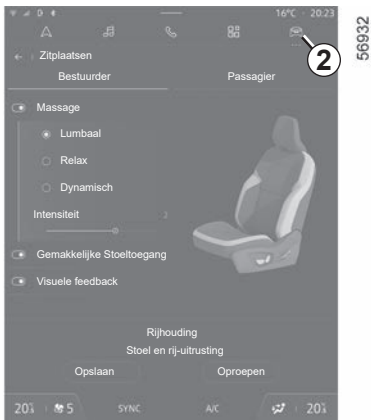


Het bedieningsscherm biedt u afhankelijk van de auto toegang tot een aantal stoelfuncties.

Voor auto's die hiermee zijn uitgerust, kunt u met de schakelaar **1** rechtstreeks naar het menu "Zitplaatsen" op het multimedia-scherm gaan.

Stoelen met massagefunctie

U kunt de functie "Massage" inschakelen op de bestuurdersstoel of de passagiersstoel.



Selecteer met het contact aan, vanaf het multimediascherm "Voertuig" **2**, "Zitplaatsen" wereld, en dan "Massage".

Via het menu "Bestuurder" of "Passagier" kunt u:

- het soort massage kiezen ("Lumbaal", "Relax" of "Dynamisch");
- de intensiteit aanpassen;
- de stoelmassage in- of uitschakelen.

De schakelaar **1** van de gewenste stoel ingedrukt houden, activeert de functie "Massage" onmiddellijk volgens de gedefinieerde instellingen.

Afstellen

Zie de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor informatie over de instellingen.

U kunt de volgende elementen in- of uitschakelen:

- gemakkelijke toegang voor bestuurder/passagier;
- visuele feedback van de huidige beweging.

Opmerking: bij gebruikersprofiel "Gast" zijn de automatische afstelfuncties niet beschikbaar.

Gemakkelijke toegang voor bestuurder/passagier

Als deze functie geactiveerd is, gaat de stoel automatisch achteruit als de bestuurder en/of de passagier uitstapt en gaat hij weer terug in de oorspronkelijke stand als de motor weer wordt gestart.

Opmerking:

- schakel deze functie uit als u een kinderzitje op de plaats van de bijrijder wilt installeren;
- de functie wordt gedeactiveerd als een van de afstelknoppen wordt ingedrukt terwijl de stoel beweegt.

VOORSTOELEN: functies (2/2)

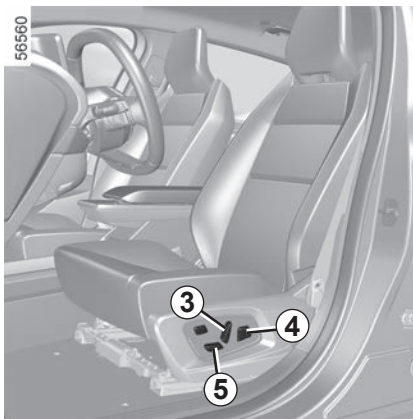
Stand

De zitpositie van de bestuurders- en/of passagiersstoel kan worden opgeslagen:

In de zitpositie zijn de afstellingen van de zitting en van de rugleuning van de stoel en van de buitenspiegels opgenomen.

De zitpositie kan worden opgeslagen in het geheugen en daaruit worden opgeroepen, door op de knoppen te drukken:

- door het gebruikersprofiel te wijzigen;
- door te drukken op de knop “Oproepen” voor de bestuurdersstoel;
- door te drukken op de knoppen **6** voor de passagiersstoel.



Opslaan van de zitpositie

- Stel de bestuurdersstoel af met de schakelaars **3**, **4** en **5** (zie vorige bladzijde);
- stel de buitenspiegels af.

Zie de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor informatie over de toegang tot de opgeslagen zitpositie.

De stand van de buitenspiegels bij vooruit en achteruit rijden en de positie van de bestuurdersstoel worden opgeslagen.



Oproepen van de zitpositie

Zie de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie over het opslaan van de zitpositie.

N.B.: het oproepen van de opgeslagen zitpositie wordt onderbroken als u op één van de knoppen van de afstelling van de stoel drukt.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

AUTOGORDELS (1/5)

Gebruik tijdens het rijden altijd de autogordel. Het niet dragen van de gordel is gevaarlijk en strafbaar. Bovendien dient u zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt

Stel, voordat u start de juiste zithouding af, en daarna voor alle inzittenden de autogordel om de beste bescherming te krijgen.

De juiste zithouding

- **Ga goed diep in uw stoel zitten** (na uw mantel, jas, enz. uitgetrokken te hebben). Dit is belangrijk voor een goede ondersteuning van de rug;
- **verschuif de stoel zodat u makkelijk bij de pedalen kunt komen.** Plaats de stoel zo ver naar achteren dat u de pedalen nog net geheel kunt indrukken. Stel de rugleuning zo af dat u de armen moet strekken om bij de bovenkant van het stuurwiel te kunnen komen;
- **stel de hoofdsteun af.** De afstand tussen de hoofdsteun en uw achterhoofd moet zo klein mogelijk zijn;
- **stel de hoogte van het zitkussen af.** Met deze afstelling kunt u de stoelpositie selecteren die u zo goed mogelijk zicht biedt op het verkeer;
- **stel de stand van het stuurwiel af.**

Zorg ervoor dat de achterbank goed is vergrendeld zodat de autogordels achter correct werken. ➔ 3.33.



Verkeerd afgestelde of gedraaide autogordels kunnen bij een ongeval letsel veroorzaken.

Gebruik één autogordel per persoon, kind of volwassene.

Zwangere vrouwen moeten ook hun gordel dragen. Let in dat geval op dat de heupgordel niet te veel op de onderbuik drukt, zonder de gordel te los te dragen.

AUTOGORDELS (2/5)



Afstellen van de autogordel

Ga goed tegen de rugleuning aan zitten.

De band van de schoudergordel **1** moet zo dicht mogelijk langs de hals over de schouder lopen, zonder dat de gordel de hals raakt.

De band van de heupgordel **2** moet vlak over de heupen langs het bekken lopen.

De autogordel moet zo direct mogelijk tegen het lichaam gedragen worden. Bijv.: niet over te dikke kleding of over ertussen gestoken voorwerpen, enz.

Vergrendelen

Trek de riem **langzaam en rustig** over u heen en druk de gesp **3** in de sluiting **5** (controleer de vergrendeling door aan de gesp **3** te trekken).

Als de gordel blokkeert, laat hem dan een stuk teruggaan en rol hem opnieuw af.

Als de autogordel compleet is geblokkeerd, trek dan langzaam, maar krachtig, aan de gordel om deze ongeveer 3 cm naar buiten te trekken. Laat hem zichzelf oprollen en rol hem opnieuw af.

Als het probleem aanhoudt, dient u een merkdealer te raadplegen.

Ontgrendelen

Druk op de knop **4**, de gordel wordt door het oprolmechanisme teruggetrokken. Begeleid hem.


AUTOGORDELS (3/5)



Waarschuingslampje autogordel van de bestuurder vergeten en, afhankelijk van de auto, van de voorpassagier

Dit verschijnt op het centrale display wanneer het contact wordt ingeschakeld terwijl de veiligheidsgordel van de bestuurder en/of de passagier voorin (als de passagiersstoel bezet is) niet is vastgemaakt.

Als er, afhankelijk van de auto, iemand op de stoel zit en een van deze twee veiligheidsgordels niet is vastgemaakt of wordt losgemaakt terwijl de auto harder dan circa 20 km/u rijdt, knippert het waarschuings-

lampje  en klinkt er gedurende circa 120 seconden een pieptoon.

Opmerking: een voorwerp op de zitting van de passagiersstoel voor kan soms het waarschuingslampje activeren, afhankelijk van het voertuig.

Waarschuwing achtergordel niet vastgemaakt (afhankelijk van de auto)

Het **6** pictogram verschijnt op het instrumentenpaneel wanneer het contact wordt ingeschakeld. Dit informeert de bestuurder elke keer over de bevestigingsstatus van elk van de veiligheidsgordels achterin:

- het contact wordt aangezet;
- er een portier wordt geopend;
- vast- of losmaken van een veiligheidsgordel achter.



De afbeelding **6** begrijpen:

- groen lampje: autogordel vastgemaakt;
- rode indicator: de stoel is bezet en de veiligheidsgordel is niet vastgemaakt;
- grijs lampje: plaats niet bezet.

Het controlelampje  op het centrale display verschijnt ook bij inschakelen van het contact, als een achterstoel is bezet en de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt.

Wanneer de voertuigsnelheid lager is dan ongeveer 20 km/u, verschijnt het controle-

lampje  op het centrale display als een achterstoel is bezet en de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt.

Ook het pictogram **6** verschijnt gedurende ongeveer 60 seconden telkens wanneer een van de veiligheidsgordels achter wordt vast- of losgemaakt.

Als de voertuigsnelheid circa 20 km/u bereikt of overschrijdt en een van de veiligheidsgordels achter tijdens de rit wordt losgemaakt:

- knippert het controlelampje  op het centrale display;
- en
- klinkt ongeveer 120 seconden een pieptoon;
- en
- verschijnt het pictogram **6** circa 180 seconden en wordt de indicator van de desbetreffende stoel rood.

Controleer altijd of de passagiers achterin hun gordel hebben vastgemaakt en of het aangegeven aantal vastgemaakte gordels overeenkomt met het aantal bezette zitplaatsen achterin.

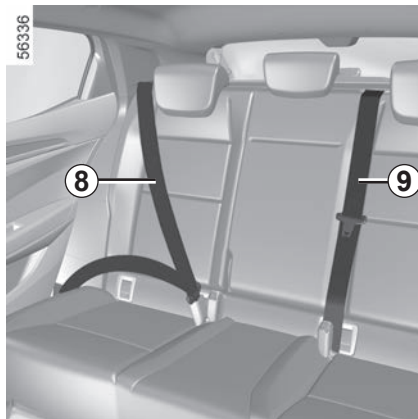
Opmerking: soms kan een voorwerp op de zitting van een van de achterstoelen de waarschuwingen activeren, afhankelijk van de auto.

AUTOGORDELS (4/5)



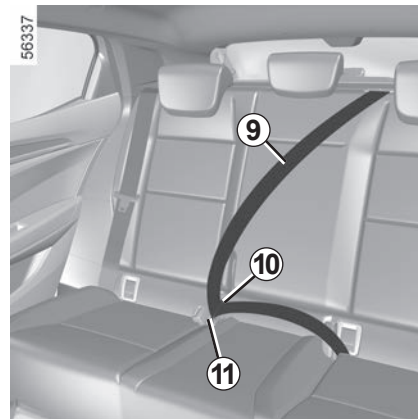
Hoogteverstelling van de gordel van de voorstoelen

Verplaats de knop **7** om de hoogte van de gordel zo af te stellen dat de riem van de borstkas loopt zoals hiervoor is aangegeven. Druk op de knop **7** en zet de hoofdsteen omhoog of omlaag. Controleer na het afstellen of de knop weer goed is vergrendeld.



Gordels aan de zijkanten achter **8**

Het vergrendelen, ontgrendelen en afstellen gebeuren op dezelfde manier als bij de voorste gordels.



Autogordel midden achter **9**

Rol de gordel **9** langzaam af.

Plaats de stift **10** in de rode gesp **11**.



Controleer de plaats en werking van de autogordel achterin na het kantelen van de achterbank.

AUTOGORDELS (5/5)

De volgende raadgevingen gelden voor de autogordels voor en achter.



- Verander niets aan de oorspronkelijke onderdelen van het veiligheidsmechanisme: gordels, stoelen en de bevestigingen ervan. Raadpleeg voor speciale gevallen (bv. installatie van een kinderzitje) een merkdealer.
- Zorg dat er geen voorwerpen tussen de riemen worden gestoken die speling kunnen veroorzaken (wasknijpers, klemmetjes, enz.): een autogordel die te los zit, kan verwondingen veroorzaken in geval van een ongeluk.
- Draag nooit de schoudergordel achter de rug of onder de arm langs aan de kant van het portier.
- Een autogordel mag nooit door meer personen tegelijk gebruikt worden; sla uw gordel nooit om een baby of een kind heen dat op uw schoot zit.
- De gordel mag niet gedraaid zijn.
- Na een botsing moet u de gordels laten controleren en indien nodig vervangen. Gordels die beschadigingen vertonen moeten ook worden vervangen.
- Let er bij het terugplaatsen van de achterbank op dat de autogordels en sluitingen goed zitten, zodat deze weer op de juiste wijze kunnen worden gebruikt.
- Let op dat de gesp van de gordel in de juiste sluiting vastzit.
- Zorg dat er geen voorwerp in de sluiting van de gordel kan komen waardoor de werking belemmerd wordt.
- Zorg dat u de sluiting goed plaatst (deze mag niet verborgen of bedekt worden door of blijven haken achter personen of voorwerpen).

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (1/6)

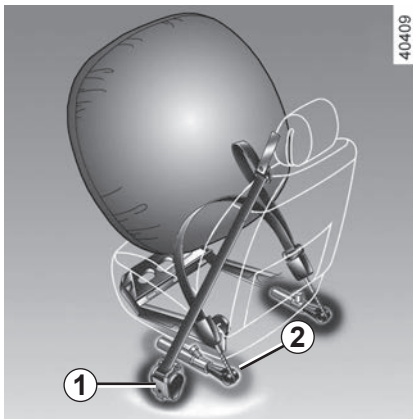
Deze bestaan uit:

- gordelspanners van het oprolmechanisme van de autogordel;
- gordelspanners van de heupgordel;
- krachtbegrenzers voor de bescherming van de borstkas;
- airbags bestuurder en passagier voorin.

Deze voorzieningen worden gelijktijdig of afzonderlijk, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, geactiveerd bij een frontale botsing.

Afhankelijk van de ernst van de aanrijding, kan het systeem de volgende middelen activeren:

- de blokkering van de autogordel;
- de gordelspanner van het oprolmechanisme van de autogordel (die in werking komt om de speling van de autogordel op te heffen);
- gordelspanners van de heupgordel zodat degene die op de stoel zit er niet vanaf glijdt;
- voorin airbag.



Gordelspanners

De gordelspanners dienen ervoor om de autogordel strak tegen het lichaam te trekken en daardoor de inzittende in zijn stoel te drukken wat de effectiviteit van de gordel verhoogt.

Bij contact aan, kan tijdens een ernstige frontale aanrijding, afhankelijk van de ernst van de schok, het systeem de volgende onderdelen activeren:

- de gordelspanner van het oprolmechanisme van de autogordel **1** die de gordel direct strak trekt;
- De gordelspanner van het oprolmechanisme van de heupgordel **2** van de voorstoelen.



– Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.

– Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (gordelspanners, airbags, rekeneenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.

- Om te voorkomen dat het systeem onopzettelijk wordt geactiveerd en verwondingen veroorzaakt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de airbags werken.
- Het elektrische ontstekingsmechanisme van de gordelspanners mag uitsluitend door speciaal opgeleid personeel met speciaal gereedschap worden gecontroleerd.
- Laat de gaspatronen van de gordelspanners en de airbags door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (2/6)

Krachtbegrenzer

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.

Airbags van bestuurder en passagier voorin

Deze bevinden zich bij de linker en rechter voorstoel.

Een symbool onder op de voorruit geeft aan of dit systeem aanwezig is (afhankelijk van de auto).

Elk airbagsysteem bestaat uit:

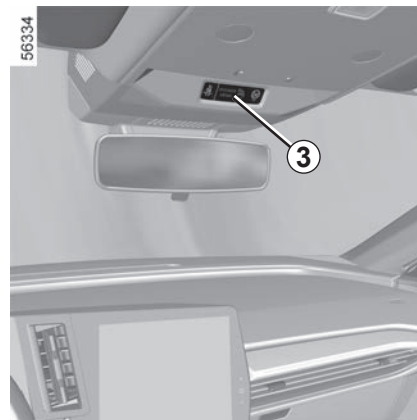
- een airbag en een gaspatroon in het stuurwiel voor de bestuurder en in het dashboard voor de passagier voorin;
- een rekeneenheid voor bewaken van het die de elektrische ontsteking van de gaspatroon regelt;
- aparte opname-elementen;
- controlelampjes op de dakconsole **3**:



– aan: passagiersairbag geactiveerd;

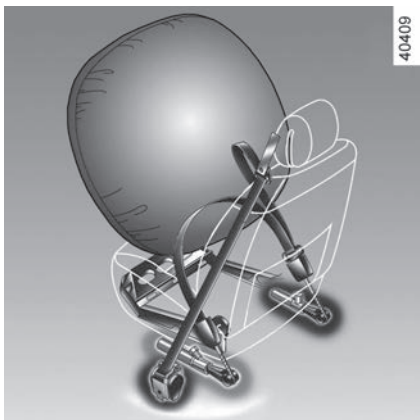


– aan: passagiersairbag uitgeschakeld.



Bij het afgaan van de airbag vindt een explosie plaats. Daarom komen bij het ontplooiën van de airbag warmte en rook vrij zonder enig brandgevaar en klinkt er een luide knal. De airbag die onmiddellijk naar buiten komt, kan ongevaarlijke, lichte schaafwonden of ander ongemak veroorzaken.

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (3/6)



Werking

Het systeem werkt alleen als het contact aanstaat.

Bij een zware frontale aanrijding, worden de airbags snel opgeblazen om de klap van het hoofd en de borstkas van de bestuurder tegen het stuurwiel en van de passagier tegen het dashboard op te vangen. Daarna lopen de airbags direct weer leeg om het verlaten van de auto niet te bemoeilijken.

Storingen



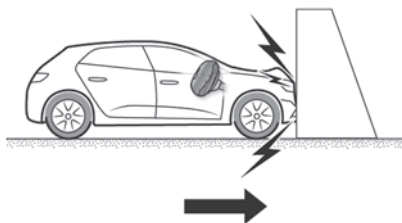
Dit controlelampje verschijnt als de motor wordt gestart; het verdwijnt weer na ongeveer 65 seconden.

Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als blijft branden, wijst dit op een storing in het systeem.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

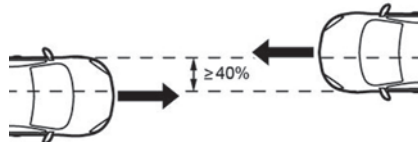
Wacht u hier te lang mee dan betekent dat, dat de bescherming in de tussenliggende periode misschien niet optimaal is.

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (4/6)

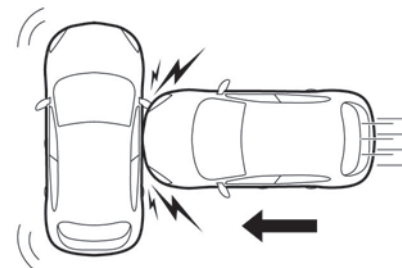


In de volgende situaties werken de gordelspanners of airbags.

Bij een frontale botsing tegen een star (niet-vernervormbaar) oppervlak, met een snelheid van **25 km/u** of hoger.



Bij een frontale botsing met een ander, gelijkaardig of zwaarder voertuig, met een contactzone van meer dan 40% en een snelheid van **40 km/u** of hoger voor de twee voertuigen.



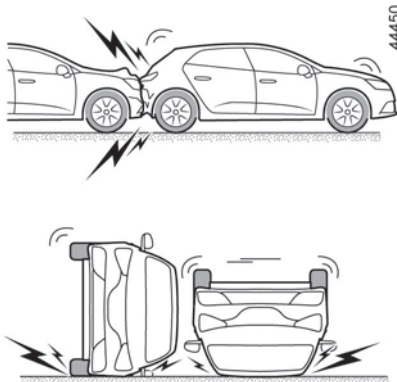
Bij een botsing tegen de zijkant door een ander, gelijkaardig of zwaarder voertuig, met een snelheid van **50 km/u** of hoger.

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (5/6)



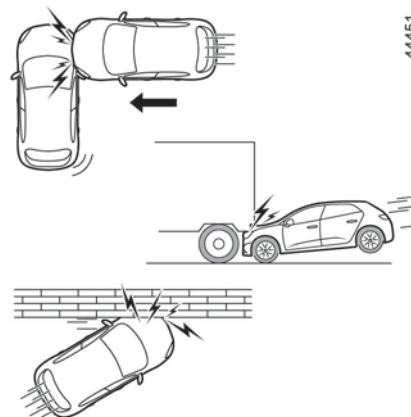
In de volgende voorbeelden kunnen de gordelspanners of de airbags in werking treden:

- botsing onder de auto, zoals een stoeprand;
- gaten in het wegdek;
- een val of harde landing;
- stenen;
- ...



In de volgende voorbeelden treden de gordelspanners of airbags wellicht niet in werking:

- botsing van achteren, zelfs een zware;
- als de auto omslaat;



- aanrijding tegen de zijkant, aan de voor- of achterkant van de auto;
- frontale aanrijding, onder de achterkant van een vrachtwagen;
- frontale botsing tegen een obstakel met een scherpe hoek;
- ...

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (6/6)

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het oplazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



Waarschuwingen met betrekking tot de bestuurdersairbag

- Verander niets aan het stuurwiel of de naafdop.
- Dek de naafdop niet af.
- Bevestig geen voorwerpen (speldjes, logo, klokje, telefoonsteun, enz.) op het stuurwiel.
- Het stuurwiel mag niet worden gedemonteerd. Uitsluitend speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer mogen deze werkzaamheden uitvoeren.
- Ga niet te dicht op het stuurwiel zitten tijdens het rijden: zit met uw armen licht gebogen (zie "De juiste zithouding" ➔ 1.44). Zo blijft er voldoende ruimte over voor een goede en effectieve bescherming door de werking van de airbag.

Waarschuwingen inzake de passagiers airbag

- **Het aanbrengen van stoelhoezen op de voorstoelen is verboden, omdat dit de werking van de passagiersairbag kan verstoren.**
- Plak of bevestig niets op het dashboard (speldjes, logo's, klokjes, telefoonhouder enz.) in de airbagzone.
- Houd de ruimte tussen het dashboard en de voorpassagier vrij (geen dier of pakjes op schoot, geen paraplu of wandelstok tegen het dashboard zetten).
- Laat de passagier nooit zijn voeten op het dashboard leggen. Dit kan zeer gevaarlijk zijn. Kom niet te dicht (met knieën, hoofd of handen) bij het dashboard.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN ACHTERIN

Deze bestaan uit:

- **Gordelspanners in het oprolmechanisme (gordels aan de zijkant);**
- **Krachtbegrenzers voor bescherming van de borstkas.**

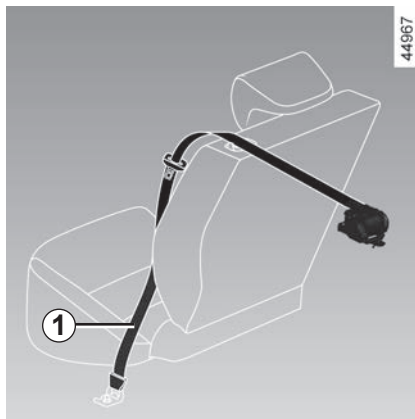
Deze voorzieningen worden gelijktijdig of afzonderlijk, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, geactiveerd bij een frontale botsing.

Afhankelijk van de ernst van de aanrijding, kan het systeem de volgende middelen activeren:

- de blokkering van de autogordel;
- De gordelspanner van het oprolmechanisme van de autogordel (die in werking treedt om de speling van de autogordel op te heffen).

Krachtbegrenzer

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.



Gordelspanners zijkant

De gordelspanners dienen ervoor om de autogordel strak tegen het lichaam te trekken en daardoor de inzittende in zijn stoel te drukken wat de effectiviteit van de gordel verhoogt.

Bij contact aan, kan tijdens een ernstige frontale aanrijding, afhankelijk van de ernst van de schok, het systeem de gordelspanner **1** activeren die onmiddellijk de gordel strak trekt.



– Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.

– Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (gordelspanners, airbags, rekeneenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.

- Om te voorkomen dat het systeem onopzettelijk wordt geactiveerd en verwondingen veroorzaakt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de airbags werken.
- Het elektrische ontstekingsmechanisme van de gordelspanners mag uitsluitend door speciaal opgeleid personeel met speciaal gereedschap worden gecontroleerd.
- Laat de gaspatronen van de gordelspanners en de airbags door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

VEILIGHEIDSVORZIENINGEN BESCHERMING ZIJKANT

Zij Airbag

Deze airbag zit aan de kant van het portier in de rugleuning van elk van de voorstoelen en ontplooit zich om de inzittenden te beschermen bij een zware aanrijding tegen de zijkant.

Zijruit Airbag

Deze airbags zitten aan de zijkant boven en ontplooiën zich langs de zijruiten van het voor- en achterportier om de inzittenden bij een hevige botsing tegen de zijkant te beschermen.

Middelste Airbag

Deze airbag is op de bestuurdersstoel bevestigd en tussen de bestuurdersstoel en de passagiersstoel geplaatst om de bestuurder en passagier te beschermen bij een zware aanrijding van opzij.

Hij ontvouwt zich ook uit om de bestuurder, als hij de enige voorin is, te beschermen bij een zware zijdelingse botsing.



Waarschuwing met betrekking tot de zij-airbag en midden-airbag

– **Het aanbrengen van stoelhoezen op de voorstoelen is verboden, omdat dit de werking van de passagiersairbag kan verstoren.**

– Plaats geen accessoires, voorwerpen of dieren tussen de rugleuning, het portier en de interieurbekleding. Bedek de rugleuning van de stoel ook niet met voorwerpen zoals kleding of accessoires. De airbag werkt hierdoor mogelijk niet goed of kan verwondingen veroorzaken wanneer de airbag wordt geactiveerd.

- Rijd niet met de centrale armsteun geopend; dit kan de goede werking van de centrale airbag verstoren en/of letsel veroorzaken wanneer deze wordt geactiveerd.
- Plaats geen voorwerpen op de afdekking van het opbergvak in de middelste armsteun; dit kan de goede werking van de centrale airbag verstoren en/of letsel veroorzaken wanneer deze wordt geactiveerd.
- Plaats geen voorwerpen op het opbergvak in de middelste armsteun; dit kan de goede werking van de centrale airbag verstoren en/of letsel veroorzaken wanneer deze wordt geactiveerd.
- Demontage of wijziging van de stoel en de interieurbekleding is verboden, tenzij dit gebeurt door deskundig personeel van de merkdealer.
- De airbags ontvouwt zich via de sleuven in de rugleuningen van de voorstoelen (portierzijde en middenconsolezijde): steek nooit voorwerpen in deze sleuven.

AANVULLENDE BEVESTIGINGSMIDDELEN

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



De airbag is bedoeld als aanvulling op de werking van de autogordel. De airbag en de autogordel vormen één veiligheidssysteem. De gordel moet altijd worden gedragen. Het niet-dragen kan bij een ongeval de inzittenden blootstellen aan zware verwondingen. Dit kan ook het risico op lichte oppervlakkige wonden bij het opblazen van de airbag verergeren, hoewel dergelijke kleine verwondingen nooit zijn uitgesloten bij gebruik van een airbag.

Bij een botsing, zelfs een zware, tegen de achterkant of bij het over de kop gaan van de auto worden de airbags of de gordelspanners niet altijd geactiveerd. Zware stoten onder de auto veroorzaakt door stoepen, gaten in het wegdek, stenen, kunnen de airbagsystemen activeren.

- Werkzaamheden en wijzigingen van het complete airbag-systeem (airbags, gordelspanners, ECU, kabelbundels, enz.), zijn **strikt verboden** (behalve door gekwalificeerd personeel).
- Om te voorkomen dat de airbag(s) ten onrechte wordt/worden opgeblazen of juist niet als dat wel nodig zou zijn, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan het airbagsysteem werken.
- Laat het airbagsysteem controleren na een aanrijding of (een poging tot) diefstal van de auto.
- Als u de auto uitleent of verkoopt, breng de nieuwe berijder/eigenaar dan op de hoogte van deze bijzonderheden door hem dit instructieboekje bij de auto te leveren.
- Laat de gaspatro(o)n(en) door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

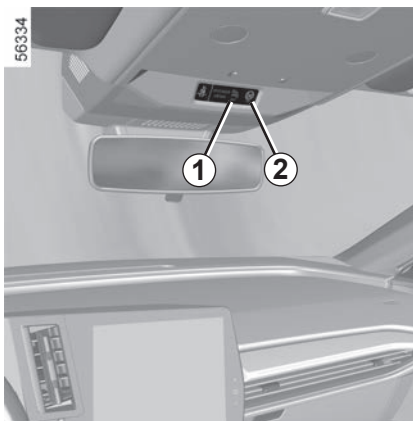
PASSAGIERDETECTIESYSTEEM (1/4)

Afhankelijk van de auto beheert het passagiersdetectiesysteem automatisch de activering en deactivering van de passagiersairbag afhankelijk van of de passagiersstoel voorin bezet is.

De passagiersairbag wordt automatisch uitgeschakeld als er een kinderzitje op de passagiersstoel voorin is geplaatst of als de stoel niet bezet is.



Raadpleeg voordat u een kinderzitje op de passagiersstoel voorin bevestigt ➔ 1.64 de verschillende soorten stoelen en bevestigingsmethoden ➔ 1.68.

Om erachter te komen welk type kinderzitje is toegestaan voor gebruik op de passagiersstoel voorin ➔ 1.70 ➔ 1.73.





Werkzaamheden

Na een initialisatiefase van ongeveer 5 seconden, kunt u aan de hand van de controlelampjes **1** en **2** de activeringsstatus van de passagiersairbag controleren:

-  **1** waarschuwinglampje aan, de passagiersairbag is uitgeschakeld. In dit geval blijft het waarschuwinglampje continu branden;
-  **2** waarschuwinglampje aan, de passagiersairbag is ingeschakeld. In dit geval blijft het waarschuwinglampje ongeveer 65 seconden branden.

Als het systeem na de initialisatiefase een statuswijziging detecteert (bijv. passagiersstoel bezet bij ingeschakeld contact en vervolgens niet bezet), worden de volgende berichten op het instrumentenpaneel weergegeven:

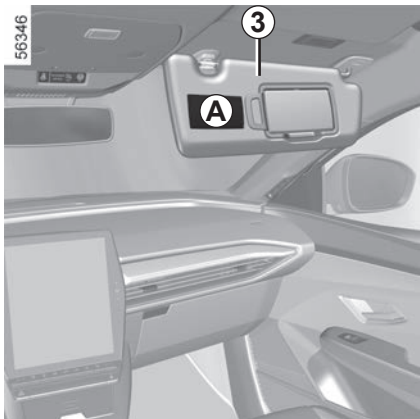
- “Passagier airbag actief” gevolgd door het controlelampje  ;
- of
- “Passagiersairbag uit” gevolgd door het controlelampje .



GEVAAR

Controleer na plaatsing van een achterwaarts gericht kinderzitje of de airbag is uitgeschakeld (**1** waarschuwinglampje aan).

PASSAGIERDETECTIESYSTEEM (2/4)



De markeringen op het dashboard en de stickers **A** aan elke kant van de zonneklep voor de passagier **3** (zoals de sticker hierboven) herinneren u eraan dat u een kind niet in een naar achteren gericht zitje mag plaatsen wanneer de passagiersairbag is geactiveerd.

57809

A



PASSAGIERDETECTIESYSTEEM (3/4)


Als het  activeringslampje brandt wanneer een achterwaarts gericht kinderzitje is gemonteerd:

- zet het contact uit;
- verwijder het kinderzitje van de passagiersstoel;
- verwijder eventuele extra elementen die zich tussen het kinderzitje en de passagiersstoel kunnen bevinden;
- plaats het kinderzitje volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje;
- start de auto.

Als het probleem aanhoudt, plaatst u het kinderzitje achterin en neemt u contact op met een erkende dealer.



Zet nooit het contact uit voordat de auto compleet stilstaat, anders valt de bekrachtiging weg. Als de motor niet meer draait, zijn er geen stuur- en rembekrachtiging meer. Ook werken veiligheidsvoorzieningen, zoals airbags en gordelspanners, niet meer.

Als het  deactiveringslampje brandt terwijl een volwassen passagier op de passagiersstoel voorin zit, is deze mogelijk niet correct gemonteerd.

Voer de volgende acties uit om het systeem de passagier te laten detecteren:

- verwijder eventuele extra elementen van de stoelzitting, zoals strandlakens, stoelhoezen, enz.;
- zorg ervoor dat de rugleuning niet te ver naar achteren is gekanteld;
- laat de passagier recht op de stoel zitten, midden op het zitkussen, met de benen comfortabel gestrekt;
- laat de passagier twee tot drie minuten in deze positie zitten nadat het activeringswaarschuwinglampje gaat branden.

Als het probleem aanhoudt, laat u de passagier achterin zitten en neemt u contact op met een erkende dealer.



GEVAAR

Controleer na plaatsing van een achterwaarts gericht kinderzitje of de airbag is uitgeschakeld (1 waarschuwinglampje aan).

PASSAGIERDETECTIESYSTEEM (4/4)

Bijkomende factoren die de werking van het systeem beïnvloeden

Veiligheidsgordels helpen de passagier op zijn plaats te houden tijdens het manoeuvreren en remmen van de auto. Dit helpt het passagiersdetectiesysteem om de status van de passagiersairbag vast te houden.

Een dikke laag extra materiaal (dikke jas, kussen, groot voorwerp in de achterzak van de passagier, verwarming of massageapparaat) kan de goede werking van het passagiersdetectiesysteem belemmeren.

NB: een voorwerp op de zitting van de passagiersstoel kan in sommige gevallen het waarschuwinglampje inschakelen.

Een natte stoel kan de effectiviteit van het passagiersdetectiesysteem beïnvloeden. Als de passagiersstoel voorin nat is, droog deze dan onmiddellijk af.



Waarschuwing betreffende de passagiersairbag: het aanbrengen van stoelhoezen op de voorstoelen is verbo-

den.

KINDERVEILIGHEID: algemeen (1/2)

Vervoer van kinderen

U dient zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt.

Het kind moet, net als een volwassene, altijd correct zitten en zijn vastgemaakt, ongeacht het traject. U bent verantwoordelijk voor de kinderen die u vervoert.

Een kind is geen volwassene in miniatuur-formaat. Het staat bloot aan specifieke letselrisico's doordat de spieren en botten nog in de groei zijn. De autogordel alleen is niet geschikt voor het vervoer. Gebruik het juiste kinderzitje en gebruik het correct.



Als u wilt voorkomen dat de portieren worden geopend, gebruikt u de functie "Kinderslot".
➔ 1.30.



Een botsing met 50 km/u komt overeen met een val van 10 meter hoogte.

Het niet vastmaken van een kind is hetzelfde als het laten spelen op een balkon zonder balustrade op de vierde verdieping!

Houd een kind nooit in uw armen.

Bij een ongeluk zal u het niet kunnen tegenhouden, zelfs niet als u zelf in uw gordel vastzit.

Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u het kinderzitje vervangen en de gordels en de ISOFIX verankeringen laten controleren.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

KINDERVEILIGHEID: algemeen (2/2)

Gebruik van een kinderzitje

De bescherming die het kinderzitje biedt is afhankelijk van zijn capaciteit om het kind vast te houden en van de installatie ervan. Door een verkeerde installatie komt de bescherming van het kind in gevaar bij krachtig remmen of een botsing.

Controleer voordat u een kinderzitje koopt, of het voldoet aan de wettelijke eisen van het land waar u zich bevindt en of het gemonteerd kan worden in uw auto. Raadpleeg een merkdealer om te weten welke zitje geadviseerd worden voor uw auto.

De voorschriften voor het vervoer van kinderen zijn specifiek voor elk land. Het gebruik van een kinderzitje tijdens het vervoer is afhankelijk van de leeftijd en/of de grootte en/of het gewicht van het kind.

Voor kinderen die geen kinderzitje nodig hebben: zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct is afgesteld en vastgemaakt.

Houd u in elk geval aan de voorschriften van het land waarin u zich bevindt.

Lees, vóór het monteren van een kinderzitje, de gebruiksaanwijzing en houd u aan de instructies. Neem, bij problemen met het installeren, contact op met de fabrikant van de uitrusting. Bewaar de gebruiksaanwijzing bij het zitje.

Geef het goede voorbeeld door uw gordel vast te maken en leer uw kind:

- om de veiligheidsgordel goed om te doen;
- in en uit te stappen aan de andere kant van het verkeer.

Gebruik geen tweedehands kinderzitje of zonder gebruiksaanwijzing.

Let op dat niets in de buurt van het kinderzitje de installatie ervan belemmert.



Laat een kind nooit onbewaakt achter in de auto.

Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast. Vermijd te dikke kleding waardoor ruimte tussen de riemen kan ontstaan.

Laat uw kind nooit zijn hoofd of armen uit het raam steken.

Controleer regelmatig de juiste houding van het kind, met name als het slaapt.

KINDERVEILIGHEID: keuze van het kindertzitje



31235

Kinderzitje “achterstevoren”

Het hoofd van een baby is, naar verhouding, zwaarder dan dat van een volwassene en de nek is zeer kwetsbaar. Vervoer het kind zo lang mogelijk in deze stand (minstens tot het 2 jaar is). Zo worden het hoofd en de nek ondersteund.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij en vervang het zodra het hoofd van het kind boven het kuipzitje uitsteekt.



38824

Kinderzitje “vooruit”

Maximaal 18 kg of 4 jaar, het kind mag in een voorwaarts gerichte zitje reizen.

Kies het juiste zitje voor het kind: hoofd en buik zijn de meest kwetsbare lichaamsdelen. Een vooruit geplaatst kindertzitje dat stevig in de auto is vastgezet, vermindert het risico dat het kind zijn hoofd stoot. Vervoer uw kind in een vooruit geplaatst zitje met een harnas als de lengte van het kind dat toelaat.

Kies voor een kuipzitje voor een betere zijdelingse bescherming.



31234

Zittingverhogers

Vanaf 15 kg of 4 jaar kan een kind reizen op een zittingverhoger waarmee de autogordel kan worden aangepast aan zijn lichaamsbouw. De zitting van de verhoger moet geleiders hebben die de gordel over de heupen van het kind en niet over de buik laten lopen. Een in hoogte verstelbare rugleuning met een gordelgeleider wordt geadviseerd om de gordel op het midden van de schouder te plaatsen. Deze mag nooit over de hals of over de armen lopen.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij.

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van het kinderzitje (1/3)

Er zijn twee bevestigingssysteem voor kinderzitjes: met de autogordel of met het ISOFIX-systeem.

Bevestiging met de autogordel

De autogordel moet worden afgesteld om goed te kunnen werken bij krachtig remmen of bij een botsing.

Laat de gordel lopen zoals de fabrikant van het kinderzitje voorschrijft.

Controleer altijd de vergrendeling van de autogordel door eraan te trekken en zet hem daarna zo strak mogelijk door op het kinderzitje te drukken.

Controleer of het zitje goed vastzit door het zitje naar links/rechts en naar voren/achter te bewegen: het zitje moet stevig vast blijven zitten.

Controleer of het kinderzitje niet dwars is geïnstalleerd en niet tegen een ruit rust.



Gebruik geen kinderzitje dat de gordel waarmee het vastzit zou kunnen losmaken: het onderstel van het zitje mag niet op de gesp en/of de sluiting van de gordel rusten.



De veiligheidsgordel mag nooit losgemaakt worden of gedraaid zijn.

Laat de gordel nooit onder de arm of achter de rug lopen.

Controleer of de gordel niet beschadigd is door scherpe randen.

Als de autogordel niet normaal werkt, kan deze het kind niet beschermen.

Ga naar een merkdealer.

Gebruik deze zitplaats niet zolang de gordel niet is gerepareerd.

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van het kindertzitje (2/3)

Bevestiging met ISOFIX systeem

Goedgekeurde kindertzitjes ISOFIX zijn gestandaardiseerd volgens de huidige regelgeving als één van de vier onderstaande gevallen van toepassing is:

- universeel ISOFIX 3-punts vooruit;
- semi-universeel ISOFIX 2-punts;
- Specifiek;
- i-Size voorzien van een van de volgende onderdelen:
 - een riem die aan de derde ring van de betreffende stoel wordt vastgemaakt;
 - of een steun die op de vloer van de auto rust, geschikt voor de goedgekeurde stoel i-Size, met als bedoeling te voorkomen dat het kindertzitje bevestigd bij een botsing.

Controleer in het laatste geval of uw kindertzitje geïnstalleerd kan worden door de lijst van geschikte auto's te raadplegen.



Verander niets aan de onderdelen van het oorspronkelijk gemonteerde systeem: gordels, ISOFIX, stoelen en de bevestigingen ervan.

Bevestig het kindertzitje met de ISOFIX-gordels als het deze heeft. Het ISOFIX-systeem garandeert een gemakkelijke, snelle en veilige montage.

Het ISOFIX-systeem bestaat uit twee ringen en, in sommige gevallen, een derde ring.



De ISOFIX-verankeringen mogen alleen gebruikt worden voor kindertzitjes met het ISOFIX-systeem.

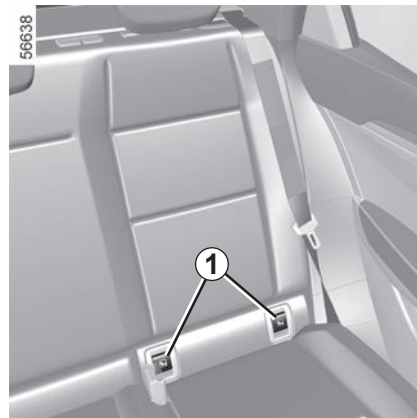
Bevestig nooit andere kindertzitjes, noch de gordel of andere voorwerpen op deze verankeringspunten.

Controleer of niets in de weg zit bij de verankeringspunten.


Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u de ISOFIX verankeringen laten controleren en het kindertzitje vervangen.



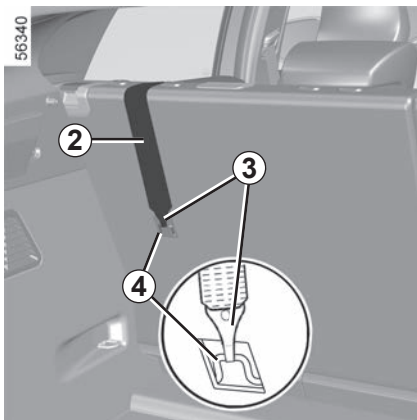
Voordat u een ISOFIX-kindertzitje installeert dat u hebt gekocht voor een andere auto, moet u nagaan of het geïnstalleerd mag worden. Raadpleeg de lijst van de fabrikant van het zitje waarop de auto's staan waarin het zitje gebruikt mag worden.



De twee ringen **1** bevinden zich tussen de rugleuning en de zitting van de stoel en zijn

te herkennen aan een symbool .

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van het kindertzitje (3/3)



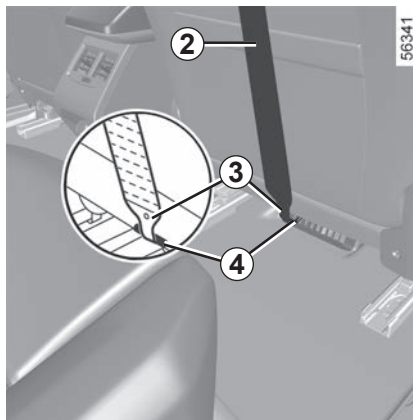
Bevestiging met het ISOFIX systeem (vervolg)

De derde ring **4** wordt gebruikt voor het vastmaken van de bovenste riem **2** bij bepaalde kindertzitjes.


Plaatsen achter

De bovenste riem **2** moet tussen de rugleuning en de hoedenplank worden geleid. Hiervoor verwijdert u de hoedenplank ➔ 3.34.

Bevestig de haak **3** aan een van de ringen **4** die gemarkeerd zijn met het symbool .



Zitplaats voorin passagier

Bevestig de haak **3** van de bovenste riem **2** aan de ring **4** die is gemarkeerd met het symbool .

Alle zitplaatsen

Trek aan de bovenste riem **2** zodat de rugleuning van het kindertzitje strak tegen de rugleuning van de autostoel aanligt.



De ISOFIX-verankeringen mogen alleen gebruikt worden voor kindertzitjes met het ISOFIX-systeem. Bevestig nooit andere kindertzitjes, noch de gordel of andere voorwerpen op deze verankeringspunten.

Controleer of niets in de weg zit bij de verankeringspunten.

Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u de ISOFIX-verankeringen laten controleren en het kindertzitje vervangen.



Controleer of de rugleuning van het vooruit geplaatste kindertzitje goed tegen de rugleuning van de stoel in de auto is geplaatst. In dit geval rust het kindertzitje niet altijd op de zitting van de stoel in de auto.



U **moet** de riem van het kindertzitje aan de bijbehorende ring bevestigen.

KINDERVEILIGHEID: installatie van kinderzitje, algemeen (1/2)

Op bepaalde zitplaatsen mogen geen kinderzitjes bevestigd worden.

De diagrammen op pagina's ➡ 1.70 en ➡ 1.73 laten zien waar u een kinderzitje moet plaatsen.



Monteer het kinderzitje bij voorkeur op een zitplaats achterin.

Controleer of het kinderzitje of de voeten van het kind het goed vergrendelen van de voorstoel niet belemmeren. ➡ 1.38.

Controleer of het kinderzitje, door het installeren ervan in de auto, niet loskomt van het onderstel.

Als u de hoofdsteun moet verwijderen, berg deze dan goed op zodat deze niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing.

Maak het kinderzitje altijd goed vast aan de auto, ook als het niet in gebruik is, zodat het niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing.

De genoemde types kinderzitjes zijn niet overal leverbaar. Controleer, voordat u een ander kinderzitje gebruikt, bij de fabrikant of het gemonteerd kan worden.

Aan de voorkant

Het vervoer van een kind op de plaats van de voorpassagier is niet in alle landen toegestaan. Raadpleeg de geldende wetgeving en volg de aanwijzingen van het schema op de volgende bladzijde.

Voordat u een kinderzitje op deze plaats installeert (indien dit toegestaan is):

- zet de autogordel zo ver mogelijk naar beneden;
- schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren;
- zet de rugleuning enigszins schuin (ongeveer 25°);
- zet de zitting, indien mogelijk, zo ver mogelijk omhoog.

Zet de hoofdsteun van de stoel steeds goed omhoog zodat deze het kinderzitje niet hindert ➡ 1.37.

Als het kinderzitje is geïnstalleerd en als dit mogelijk is, verplaatst u de autostoel indien nodig naar voren (voor de nodige ruimte op de achterste zitplaatsen voor de passagiers of andere kinderzitjes). Een kinderzitje dat achterstevoren staat, mag het dashboard niet raken of niet in maximale naar voren geschoven positie staan.

Wijzig de andere afstellingen niet meer na het installeren van het kinderzitje.



KANS OP DODELIJK OF

ERNSTIG LETSEL: controleer nadat u een kinderzitje achterstevoren op deze stoel plaatst

of de airbag is uitgeschakeld ➡ 1.58 ➡ 1.76.

KINDERVEILIGHEID: installatie van kinderzitje, algemeen (2/2)

Op zitplaats achter aan de zijkant

Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind aan de tegenover het portier gelegen kant.

Zet de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren om een kinderzitje achterstevoren te installeren, en zet daarna de stoel ervoor zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt.

Voor de veiligheid van het vooruit geplaatste kind:

- zet de desbetreffende stoel zo ver mogelijk naar achteren;
- zet de stoel vóór het kind naar voren en stel de positie van de rugleuning in om contact tussen de stoel en de benen van het kind te vermijden.



Controleer of het kinderzitje of de voeten van het kind het goed vergrendelen van de voorstoel niet belemmeren.

➔ 1.38.

Verwijder altijd de hoofdsteun van de achterstoel waarop het kinderzitje wordt geplaatst. ➔ 3.32. Zet de achterstoel indien nodig zo ver mogelijk naar achteren. Dit moet gebeuren voordat u het kinderzitje plaatst. Controleer of het kinderzitje goed tegen de rugleuning van de achterstoel rust.



Controleer bij monteren van een kinderzitje (verhoging groep 2 of 3), of de autogordel goed werkt (oprolt): ➔ 1.44.

Pas, indien nodig de stand van de auto-stoel aan.

Op de middelste zitplaats achterin

Controleer of de gordel geschikt is voor de bevestiging van uw kinderzitje. Raadpleeg een merkdealer.



Een kinderzitje met een vloersteun mag nooit worden geïnstalleerd op de middelste zitplaats achterin.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.



Monteer het kinderzitje bij voorkeur op een zitplaats achterin.

Om op deze zitplaats een ISOFIX-kinderzitje te installeren, moet de middelste autogordel eerst manueel worden losgemaakt voordat u de gordels vastmaakt.

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (1/3)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de volgende bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Uitvoering vijf zitplaatsen					
Type kinderzitje	Gewicht van het kind	Zitplaats voorin passagier		Zitplaatsen achter aan de zijkanten	Achterplaats midden
		Met airbag uitgeschakeld	Met ingeschakelde airbag		
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	X	X	U (2)	U (2)
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groepen 0 of 0 +	< tot 10 kg en tot < 13 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (6)
Kuipzitje/kinderzitje achterstevoren Groepen 0 + en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (6)
Kinderzitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	U (5)	X	U (4)	U (4) (6)
Zittingverhoger Groepen 2 en 3	15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg	U (5)	X	U (4)	U (4)



(1) KANS OP DODELIJK OF ERNSTIG LETSEL: controleer nadat u een kinderzitje achterstevoren op deze stoel plaatst of de airbag aan passagierszijde voorin is uitgeschakeld ➔ 1.58 ➔ 1.76.

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (2/3)

X = Plaats niet toegestaan voor het installeren van dit type kinderzitje.

U = Plaats toegestaan voor bevestiging met autogordel van een kinderzitje dat goedgekeurd is als “Universeel” voor deze leeftijdscategorie; controleer of het gemonteerd kan worden.

- (2) Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind richting de binnenkant van de auto.
- (3) Zet de stoel van de auto indien nodig zo ver mogelijk naar achteren. Om een kinderzitje achterstevoren te installeren, zet u de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren. Zet daarna de voorstoel zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt.
- (4) Verwijder in ieder geval de hoofdsteun van de stoel achteraan waarop het kinderzitje is geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kinderzitje plaatst. ➔ 3.32. Schuif de stoel vóór het kind naar voren, zet de rugleuning naar voren om contact tussen de stoel en de benen van het kind te voorkomen.
- (5) Zet de stoel van de auto zo ver mogelijk naar achteren en zo hoog mogelijk en zet de rugleuning licht schuin (ongeveer 25°).



(6) **LEVENSGEVAAR OF RISICO OP ERNSTIG LETSEL:** een kinderzitje met een vloersteun mag nooit worden geplaatst.

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (3/3)



56342



KANS OP DODELIJK OF ERNSTIG LETSEL: controleer nadat u een kinderzitje achterstevoren op deze stoel plaatst of de airbag aan passagierszijde voorin is uitgeschakeld ➔ 1.58 ➔ 1.76.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



Controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kinderzitje installeert.



Plaats verboden voor het installeren van een kinderzitje.

Kinderzitje bevestigd met behulp van de gordel

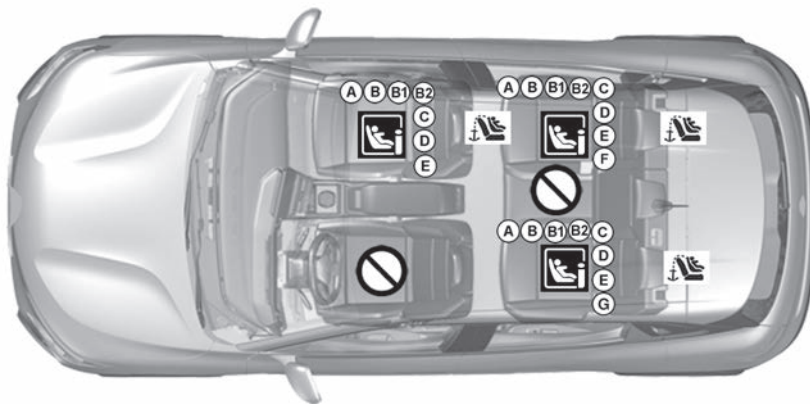


Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van een als "Universeel" goedgekeurd zitje.



Monteer geen kinderzitje als de grote rugleuning is neergeklapt.

KINDERZITJES: bevestiging via het ISOFIX-SYSTEEM (1/3)



Voor de voorpassagiersstoel wordt het gebruik van een kindersitje met vloersteun aanbevolen, om te voorkomen dat het waarschuwingssignaal van de veiligheidsgordel wordt geactiveerd.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



Wanneer een ISOFIX-kindersitje op de zitplaats aan de linkerkant achterin wordt geïnstalleerd, kan de middelste zitplaats niet meer worden gebruikt. De middelste autogordel is immers niet meer toegankelijk of bruikbaar.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIGE VERWONDINGEN:

Controleer na bevestiging van een achterstevoren geplaatst kindersitje op de passagiersstoel voor, of de passagiersairbag voor is uitgeschakeld → 1.58 → 1.76.



Plaats verboden voor het installeren van dit type kindersitje.

Kindersitje bevestigd met behulp van de ISOFIX bevestiging



Stoel waarop een ISOFIX of i-Size kindersitje mag worden bevestigd.



De voor- en achterstoelen zijn voorzien van een verankeringspunt voor het bevestigen van een 'universeel' naar voren gericht ISOFIX-kindersitje. De verankeringspunten bevinden zich in de rugleuning van de passagiersstoel voor en in de rugleuning van de achterbank.



Monteer geen kindersitje als de grote rugleuning is neergeklapt.



Monteer het kindersitje bij voorkeur op een zitplaats achterin.

Om op deze zitplaats een ISOFIX-kindersitje te installeren, maakt u eerst de autogordel los voordat u de bouten vastzet.

KINDERZITJES: bevestiging via het ISOFIX-SYSTEEM (2/3)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Type kinderzitje	Gewicht van het kind	Grootte van zitje [bevestiging]	Passagiersstoel voorin		Zitplaatsen achter aan de zijkanten	Zitplaats midden achter
			Met airbag uitgeschakeld	Met ingeschakelde airbag		
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	F, G [L1, L2]	X	X	IL (2)	X
Kuipzitje achterstevo- ren geplaatst Groepen 0 of 0 +	< tot 13 kg	E [R1]	IL (1) (3)	X	IL (4)	X
Kinderzitje achterstevo- ren geplaatst Groepen 0 + en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	C, D [R3, R2]	IL (1) (3)	X	IL (4)	X
Kinderzitje vooruit ge- plaatst Groep 1	9 tot 18 kg	A, B, B1 [F3, F2, F2X]	IUF - IL (3)	X	IUF - IL (4) (5)	X
Zittingverhoger Groepen 2 en 3	15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg	[B2]	IUF - IL (3)	X	IUF - IL (4) (5)	X
Stoel i-Size			I - U (1) (3)	X	I - U (4) (5)	X

KINDERZITJES: bevestiging via het ISOFIX-SYSTEEM (3/3)

X = Plaats niet geschikt voor het installeren van een kinderzitje.

U = Plaats toegestaan voor bevestiging met autogordel van een kinderzitje dat goedgekeurd is als “Universeel” voor deze leeftijdscategorie; controleer of het gemonteerd kan worden.

IUF/IL = Plaats waar een kinderzitje is toegestaan met de goedkeuring “Universeel/semi-universeel of voertuigspecifiek” voor auto's die zijn uitgerust met het ISOFIX-systeem; controleer of het kan worden gemonteerd.

- (2) Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind richting de binnenkant van de auto.
- (3) Zet de stoel van de auto zo ver mogelijk naar achteren en zet de rugleuning licht schuin (ongeveer 25°).
- (4) Zet de stoel van de auto indien nodig zo ver mogelijk naar achteren. Om een kinderzitje achterstevoren te installeren, zet u de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren. Zet daarna de voorstoel zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt.
- (5) Verwijder in ieder geval de hoofdsteun van de stoel achteraan waarop het kinderzitje is geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kinderzitje plaatst. Schuif de stoel vóór het kind naar voren, zet de rugleuning naar voren om contact tussen de stoel en de benen van het kind te voorkomen.

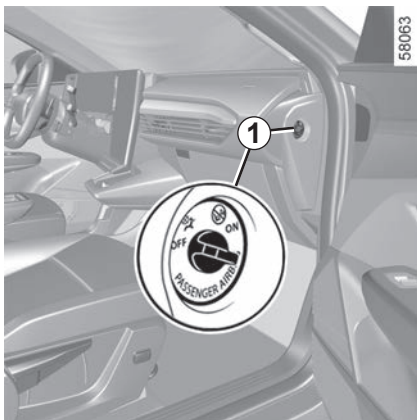
De grootte van een ISOFIX kinderzitje wordt aangegeven door een letter:

- A, B, B1 [F3, F2, F2X]: voor naar voren gerichte zitjes in groep 1 (9 tot 18 kg);
- [B2]: stoelverhogers van groep 2 en 3 (15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg);
- C en D [R3 en R2]: naar achteren gerichte zitjes of kuipzitjes van groep 0+ (minder dan 13 kg) of groep 1 (9 tot 18 kg);
- E [R1]: naar achteren gerichte zitjes in groep 0 (minder dan 10 kg) of 0+ (minder dan 13 kg);
- F, G [L1, L2]: reiswieg in groep 0 (minder dan 10 kg).



(1) KANS OP DODELIJK OF ERNSTIG LETSEL: controleer nadat u een kinderzitje achterstevoren op deze stoel plaatst of de passagiersairbag voorin is uitgeschakeld ➔ 1.58 ➔ 1.76.

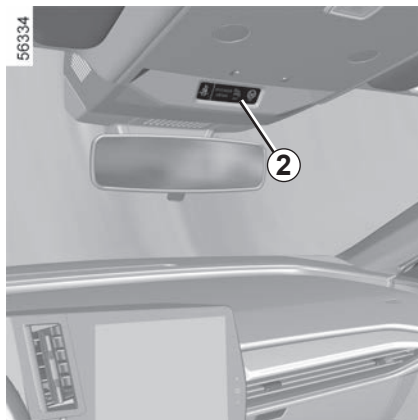
KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de AIRBAG van de passagier voorin (1/3)



Uitschakelen van de passagiersairbag voorin (afhankelijk van de auto)

Voordat u een kinderzitje op de passagiersstoel voorin installeert:

- controleer of het kinderzitje op deze stoel kan worden geïnstalleerd;
- het volgende is van essentieel belang: **deactivering** van de airbag voor een kinderzitje waarin het kind achterstevoren in de auto zit.



De airbag uitschakelen: met stilstaande auto en contact uit de grendel **1** indrukken en in stand **OFF** plaatsen.

Nadat u het contact weer aangezet hebt, **moet** u controleren of het controlelampje



verschijnt op het display **2**.

Dit lampje blijft constant branden om u eraan te herinneren dat u een kinderzitje kunt gebruiken.



De passagiersairbag voorin mag alleen worden geactiveerd of gedeactiveerd wanneer de **auto stilstaat met het contact uit**.

Als dit bij rijdende auto gebeurt, lichten

de controlelampjes  en  op.

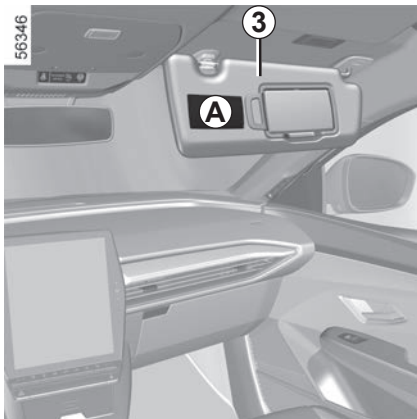
Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.



GEVAAR

Omdat het gevaarlijk is als de passagiersairbag voorin wordt geactiveerd als er een kinderzitje achterstevoren op de stoel is geplaatst, mag u **NOOIT** een bevestigingssysteem voor kinderen achterstevoren installeren op een stoel met een **ACTIEVE** frontale **AIRBAG**. Dit kan de **DOOD** van het **KIND** of **ERNSTIG LETSEL** tot gevolg hebben.

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de AIRBAG van de passagier voorin (2/3)



57809

A



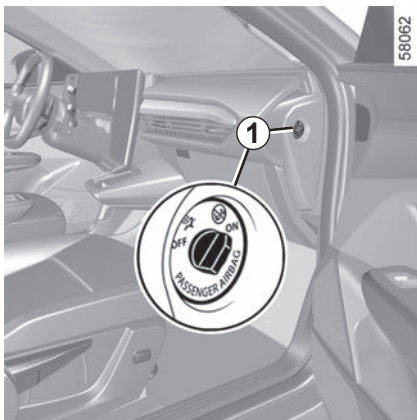
De merktekens op het dashboard en de stickers **A** aan elke kant van de zonneklep van de passagier **3** (bijvoorbeeld de sticker hierboven), herinneren u aan deze instructies.



GEVAAR

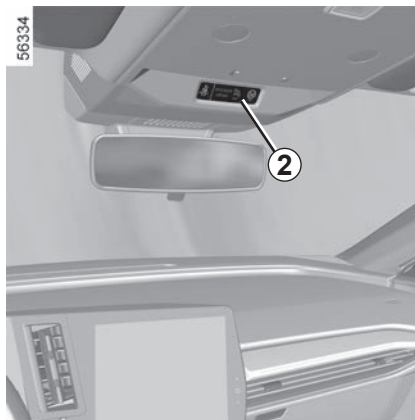
Omdat het gevaarlijk is als de passagiersairbag voorin wordt geactiveerd als er een kinderzitje achterstevoren op de stoel is geplaatst, mag u **NOOIT** een bevestigingssysteem voor kinderen achterstevoren installeren op een stoel met een **ACTIEVE** frontale **AIRBAG**. Dit kan de **DOOD** van het **KIND** of **ERNSTIG LETSEL** tot gevolg hebben.

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de AIRBAG van de passagier voorin (3/3)





Inschakelen van de passagiersairbag voorin (afhankelijk van de auto)

Zodra het kinderzitje van de passagiersstoel verwijderd is, moet u de airbag weer inschakelen om de voorpassagier bij een botsing te beschermen.



Opnieuw starten van de airbag: auto gestopt, contact uit, druk op en draai de grendel naar de stand **1 ON**.

Als het contact is ingeschakeld, **moet** u controleren of het controlelampje  uit is en of het controlelampje  op het display **2** na elke start gedurende ongeveer 1 minuut brandt.

De passagiersairbag voorin is ingeschakeld.

Storingen



In geval van een storing aan het systeem voor het in- en uitschakelen van de passagiersairbag, is het verboden een achterstevoren geplaatst kinderzitje op de voorstoel te gebruiken.

Het gebruik van de voorstoel door een passagier wordt ook afgeraden.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

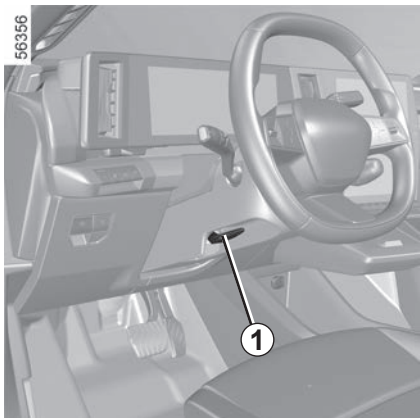


De passagiersairbag voorin mag alleen worden geactiveerd of gedeactiveerd wanneer de **auto stilstaat met het contact uit**.

Als dit bij rijdende auto gebeurt, lichten de controlelampjes  en  op.

Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.

STUURWIEL (1/2)



Hoogte- en diepteverstelling van het stuurwiel

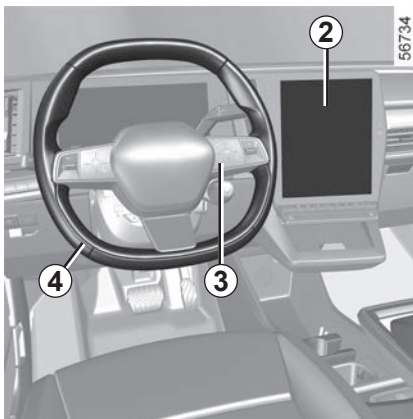
Laat de hendel **1** zakken en zet het stuurwiel in de gewenste stand.

Til daarna de hendel geheel terug omhoog en voorbij het zware punt om het stuurwiel te blokkeren.

Controleer of het stuurwiel goed is vergrendeld.



Voer, om veiligheidsredenen, deze afstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.



Stuurwielverwarming

(Afhankelijk van de auto)

Met deze functie wordt het stuurwiel verwarmd **4**.

De werking van de startvergrendeling

Wanneer de temperatuur is bereikt, worden de zones ongeveer 30 minuten verwarmd, waarna de functie automatisch wordt uitgeschakeld.

Schakel de functie in

Druk, met het contact aan, op de knop **5** op het multimediasysteem **2**.



Uitschakelen van de functie

– Automatisch:

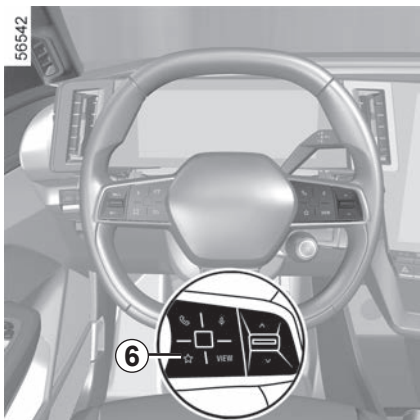
De functie wordt ongeveer 30 minuten na de verwarmingsfase automatisch uitgeschakeld.

– Handmatig:

Als u de functie wilt uitschakelen tijdens de verwarmingsfase, drukt u op de schakelaar **5** op het multimediascherm **2**.

Opmerking: de functie is ook toegankelijk via de **3** "Favorieten"-knop op het stuur **4**.

STUURWIEL (2/2)



“Favorieten”-functie

Afhankelijk van de auto kunt u, door te drukken op de stuurbediening **6**, de stuurwielverwarming activeren volgens de eerder gemaakte gebruiksinstellingen.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem voor meer informatie over de instelling van deze functie.

Stuurbekrachtiging

De snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging past de mate van bekrachtiging automatisch aan de snelheid waarmee u rijdt aan.

Bij het parkeren is er veel bekrachtiging (voor meer comfort) en met het toenemen van de snelheid vermindert de bekrachtiging (voor een grotere veiligheid bij snel rijden).



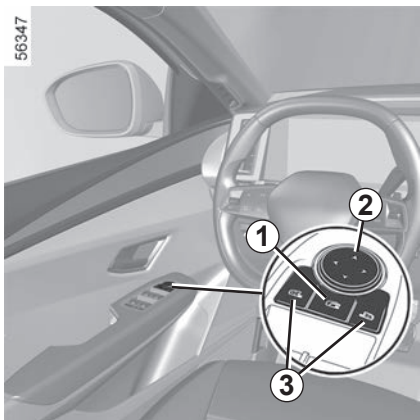
Zet nooit de motor af tijdens het rijden: bij uitgeschakelde motor is er geen bekrachtiging.

Laat het stuurwiel niet in een uiterste stand gedraaid staan als de auto stil staat.

Bij stilstaande motor of bij een storing in het systeem blijft het mogelijk het stuurwiel te draaien. Er moet meer kracht gezet worden.

Als het stuurwiel snel wordt gedraaid, kan u een geluid horen. Dat is normaal.

SPIEGELS (1/3)



Elektrisch verstelbare buitenspiegels

Selecteer de spiegel met behulp van de schakelaars **3** en verstel hem daarna met de schakelaar **2** in de gewenste stand.

Verwarmde buitenspiegels

Bij gestarte motor wordt het spiegelglas verwarmd als de achtruitverwarming aan staat.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Elektrisch inklapbare spiegels

De buitenspiegels klappen automatisch uit als de auto wordt ontgrendeld. De spiegels klappen automatisch in bij het vergrendelen van de auto.

U kunt het automatisch in- of uitklappen van de buitenspiegels uit- en inschakelen ➔ 1.108.

U kunt het systeem uitzetten met de schakelaar **1**. In deze situatie blijven de buitenspiegels ingeklapt totdat de knop **1** opnieuw wordt ingedrukt, zonder automatisch inklappen.

bijzonderheid

Wanneer de achteruitkijkspiegel handmatig is in- of uitgeklapt, kan hij worden teruggezet naar een bepaalde gebruiksstand.

Dit kan door op de schakelaar **1** te drukken. U kunt de buitenspiegel mechanisch horen klikken.

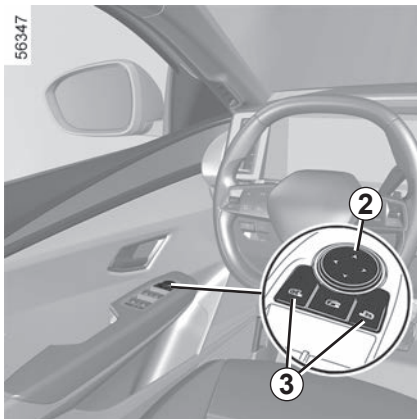
Als u geen klikgeluid hoort, drukt u opnieuw op de **1**-schakelaar totdat u het klikgeluid van de buitenspiegels hoort.



Voorwerpen in het buitenspiegelglas zijn dichterbij dan ze lijken.

Voor uw eigen veiligheid dient u hiermee rekening te houden bij het bepalen van de afstand, voordat u een manoeuvre uitvoert.

SPIEGELS (2/3)



Kantelende spiegels bij achteruitrijden

Voor auto's met een bestuurdersstoel met geheugen kunt u de spiegels specifiek afstellen bij het achteruitrijden en de stand in het geheugen opslaan.

Selecteer bij stilstaande auto en ingeschakelde achteruitversnelling de achteruitkijkspiegel met een van de schakelaars **3** en zet daarna de spiegel met schakelaar **2** in de gewenste stand.

Teruggaan naar de rijstand

Er wordt overgeschakeld van de stand bij achteruitrijden naar de stand bij vooruitrijden:

- ongeveer 9 seconden nadat uit de achteruitversnelling is geschakeld, wanneer de snelheid minder dan 10 km/u bedraagt;
- wanneer in vooruit wordt geschakeld en de snelheid meer dan 10 km/u bedraagt;
- wanneer de motor stilstaat.

Vastleggen van de afstellingen

- De buitenspiegels afstellen (zie vorige paragrafen);
- zie de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem om de geheugeninstellingen te openen. Sla de instellingen op.

De posities van de buitenspiegels in vooruit- en achteruitversnelling, en de positie van de bestuurdersstoel worden tegelijk opgeslagen.

Oproepen van de geheugenpositie

Zie de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem om de opgeslagen stand op te roepen.

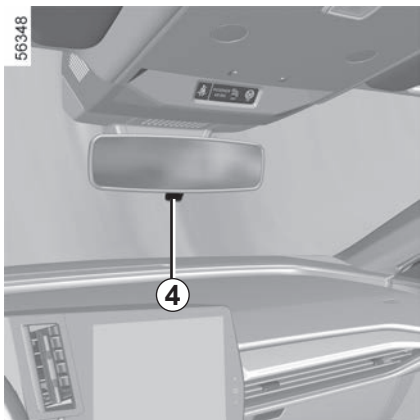
Selecteer “Terugbellen”.

De standen van de buitenspiegels bij het vooruitrijden en het achteruitrijden en van de voorstoelen worden opgeroepen.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

SPIEGELS (3/3)

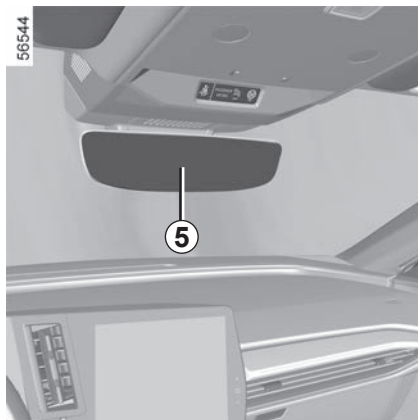


Binnenspiegel

De binnenspiegel is verstelbaar.

Spiegel met knopje 4

Om te voorkomen dat u in het donker verblind wordt door achter u rijdende voertuigen, kan het spiegelglas in de nachtstand gekanteld worden met het knopje 4 achter de spiegel.



Elektrochrom spiegel 5

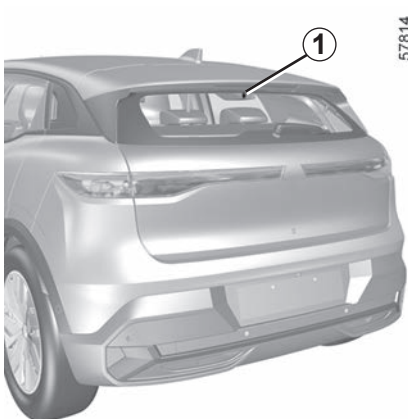
De achteruitkijkspiegel wordt automatisch donkerder wanneer er een auto achter u rijdt met groot licht of zeer fel licht.

Camerabeeld achter

Afhankelijk van de auto kan uw achteruitkijkspiegel zijn uitgerust met een weergave van de omgeving achter de auto die wordt uitgezonden door de camera die achter de achterrauit is geplaatst.

Voor meer informatie ➔ 1.84.

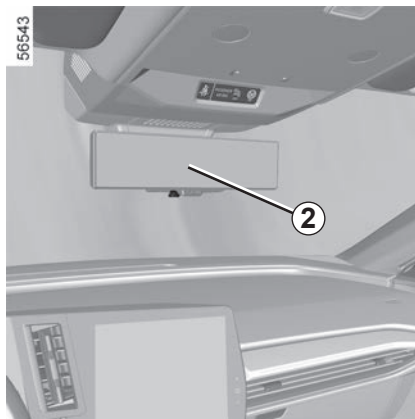
CAMERABEELD ACHTER (1/4)



Afhankelijk van het voertuig kan het achter-aanzicht worden getoond door de camera **1**. Het beeld in de achteruitkijkspiegel blijft altijd beschikbaar.

De **1** camera is geïnstalleerd op de achterruit bij de ruitenwisser.

Zorg ervoor dat de **1** camera niet bedekt is (vuil, modder, sneeuw, condens, enz.).



Wanneer het contact wordt aangezet, geeft de binnenspiegel **2** op de middenconsole van het dak de situatie achter de auto weer, die wordt geregistreerd door de camera **1**.

Opmerking:

- de cameraweergave **1** wordt alleen verzonden als de achteruitkijkspiegel in de "scherm"-modus staat. Zie voor meer informatie de paragraaf "Bediening" op de volgende pagina's;
- de achteruitkijkspiegel **2** kan naar links en rechts en naar boven en beneden bewegen.



Deze functie is een extra hulpmiddel. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

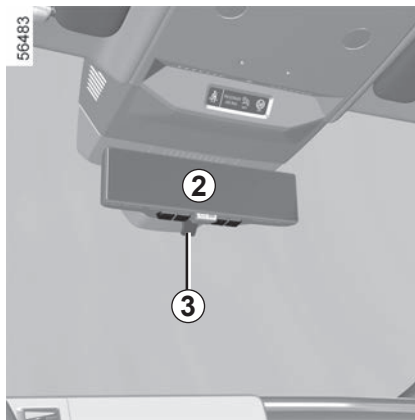
De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let dus altijd op of er zich bij het manoeuvreren geen kleine, smalle obstakels (zoals een kind, dier, kindervagen, fiets, steen, paaltje, enz.) in uw blinde hoek bevinden.

CAMERABEELD ACHTER (2/4)



Werking

Het gezichtsveld van de camera dekt niet het gehele gebied achter de auto, met name de dodehoekzone **A**.



Uitschakelen van de functie

Het display gaat direct uit nadat het contact is uitgeschakeld.

Opmerking: spiegelmodus blijft beschikbaar door hendel **3** te activeren.

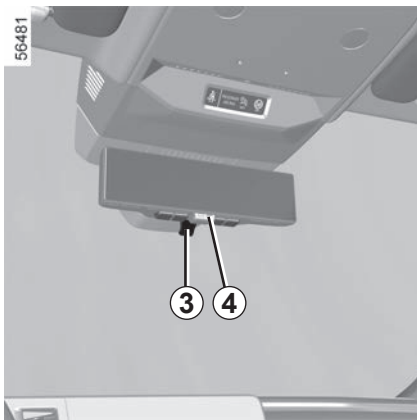
Afhankelijk van uw zicht kan een aanpassingstijd nodig zijn om scherp te stellen op het camerabeeldscherm.

Objecten die aan de rand van de achteruitkijkspiegel **2** verschijnen, kunnen vervormd zijn.

Bij zeer helder licht (sneeuw, auto in de zon, enz.) kan het camerabeeld deels gestoord zijn.

Bij een lage helderheid of slecht weer, kan het beeld op het scherm vervormd zijn.

CAMERABEELD ACHTER (3/4)

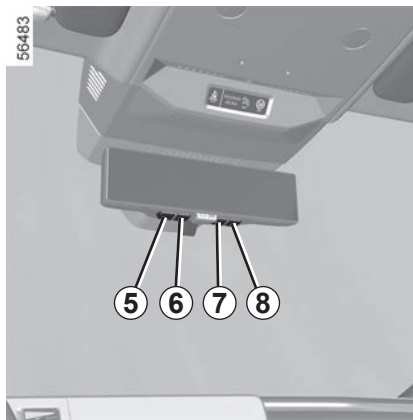


Werkzaamheden

Gebruik de hendel **3** om te schakelen tussen de spiegel en de "scherm"-modus.

De groene LED **4** evenals het pictogram dat rechtsboven in de achteruitkijkspiegel wordt weergegeven, geeft aan dat de schermmodus correct werkt. Deze gaat uit als u omschakelt naar de spiegelmodus of bij een storing.

Elke keer dat het voertuig wordt gestart, keert de functie terug naar de instellingen die zijn opgeslagen bij de laatste motorstop.



Het display en de camera afstellen

Druk één keer op de knop **5 "menu"** voor toegang tot het menu Instellingen.

Druk herhaaldelijk op de knoppen **6** en **7** om door de instellingen te bladeren. Druk op de knop **8 "OK"** om naar de gewenste instelling te gaan.

Gebruik de knoppen **6** en **7** om de gewenste instelling aan te passen of in/uit te schakelen.

U kunt deze instellingen selecteren:

- de helderheid aanpassen;
- de verticale kijkhoek afstellen;
- de horizontale kijkhoek afstellen;
- de draaihoek aanpassen;
- activeren/deactiveren van het instellingenmenu op de achteruitkijkspiegel;
- taalkeuze;
- achtergrondverlichting van de knoppen activeren/deactiveren.

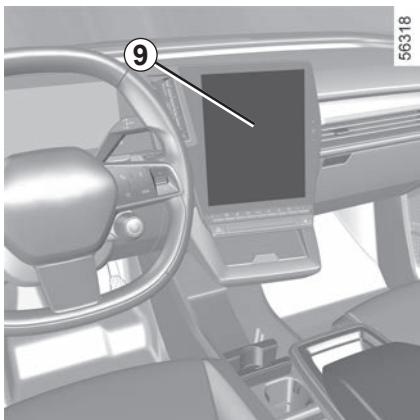
Het instellingenmenu wordt automatisch na ongeveer vijf seconden afgesloten als er geen knop wordt ingedrukt.



Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

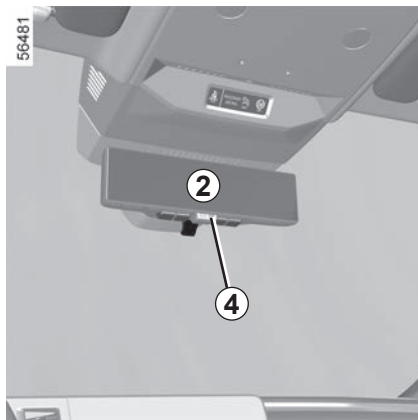
Pas het gezichtsveld van het systeem en de buitenspiegels aan voordat u gaat rijden. Zorg ervoor dat u de centrale achteruitkijkspiegel afstelt voordat u overschakelt naar de "scherm"-modus.

CAMERABEELD ACHTER (4/4)



Bijzonderheden van de achteruitversnelling

Let bij het achteruitrijden naast de informatie die beschikbaar is via de achteruitkijkspiegel, ook op de beelden van de camera achter (op het multimediascherm **9**), vanwege de dode hoek ➔ 2.133.

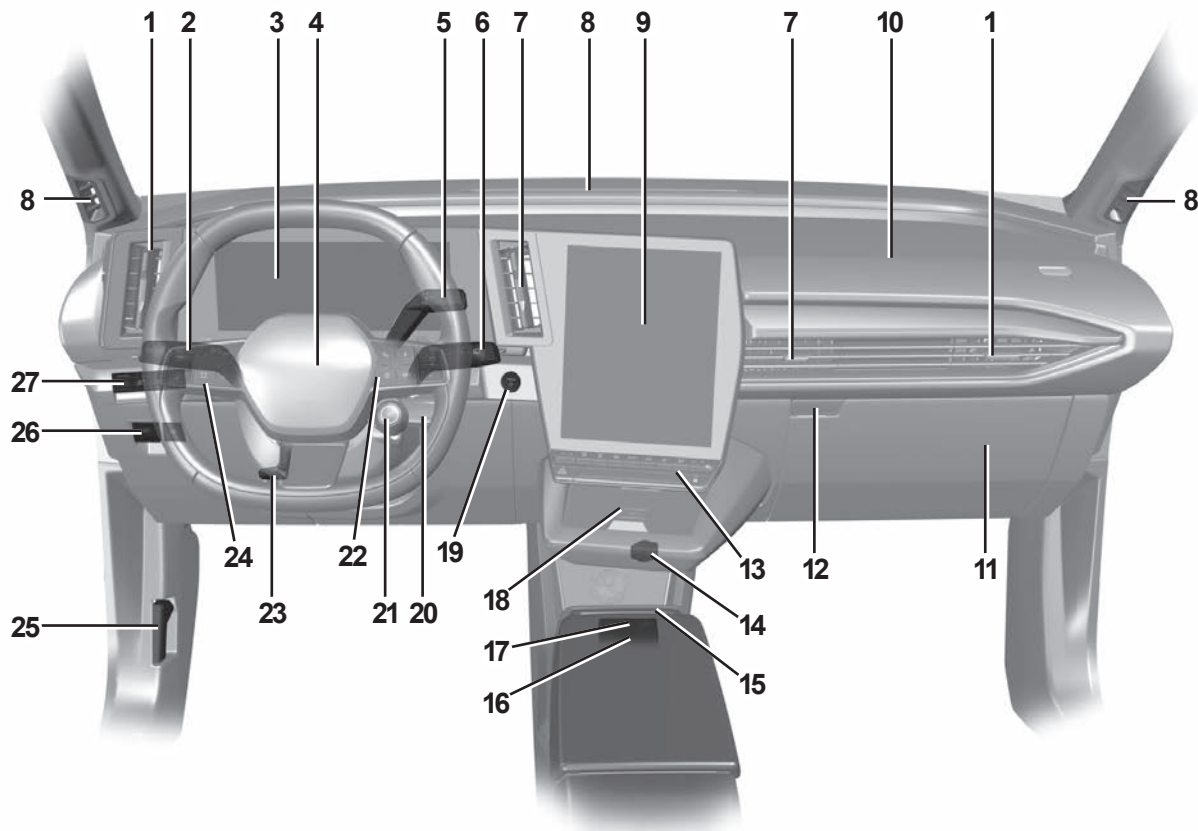


storingen

Wanneer het systeem een bedieningsfout detecteert, wordt de achteruitkijkspiegel **2** zwart, het pictogram rechtsboven in de achteruitkijkspiegel verdwijnt en de LED **4** gaat uit. Dit kan veroorzaakt zijn door een storing die van invloed is op de camera of het scherm (helderheid, vast beeld, vertraagde communicatie, enz.).

Als de zwarte achtergrond blijft, schakel dan over naar de spiegelmodus en raadpleeg een erkende dealer.

BEDIENINGSORGANEN LINKS STUUR (1/2)

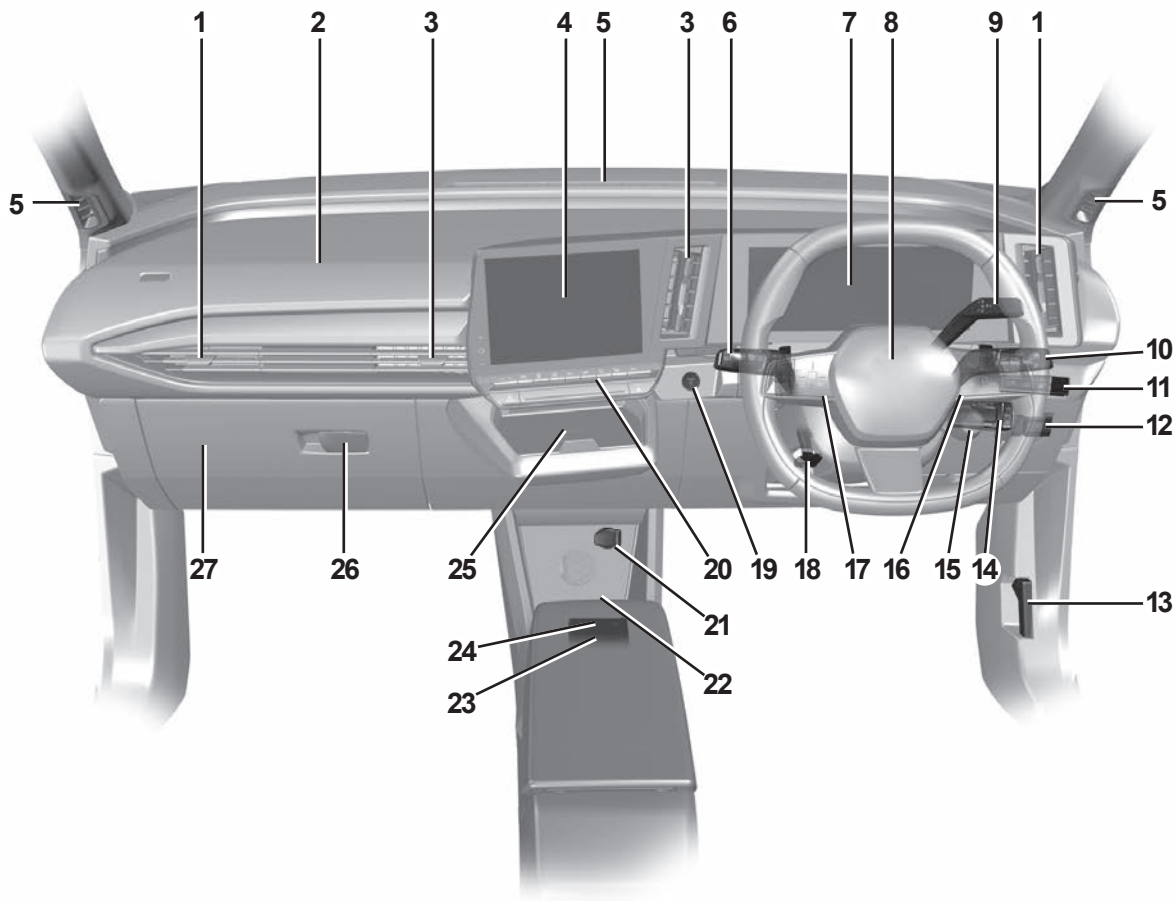


BEDIENINGSORGANEN LINKS STUUR (2/2)

De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

- 1 Ventilatioosters links en rechts.
- 2 Schakelaar voor:
 - richtingaanwijzer;
 - verlichting;
 - Mistachterlicht.
- 3 Instrumentenpaneel.
- 4 Plaats bestuurdersairbag en claxon.
- 5 Elektronische keuzehendel.
- 6 Schakelaar voor de ruitenwissers en -sproeiers voor en achter.
- 7 Centrale ventilatioosters
- 8 Ventilator opening.
- 9 Multimediascherm.
- 10 Plaats passagiersairbag.
- 11 Zekeringkastje.
- 12 Dashboardkastje.
- 13 Schakelaars voor:
 - verwarming of airconditioning;
 - alarmknipperlichten;
 - Portiervergrendeling;
 - ...
- 14 Accessoireaansluiting.
- 15 Blikjeshouder.
- 16 Opbergvak middenconsole USB-C-aansluitingen.
- 17 Houder voor "handsfree" kaart.
- 18 Inductielaadzone of opbergruimte middenconsole.
- 19 Knop voor het starten/stoppen van de motor.
- 20 Bedieningssatelliet radio.
- 21 Bediening MULTI-SENSE
- 22 Schakelaars voor:
 - functiekeuze van de boordcomputer en van het menu voor het personaliseren van de auto-instellingen;
 - afstandsbediening van de radio, van het navigatiesysteem
- 23 Hoogte- en diepteverstelling van het stuurwiel.
- 24 Hoofdschakelaar en knoppen voor snelheidsregelaar/-begrenzer en Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar.
- 25 Knop voor het ontgrendelen van de motorkap.
- 26 Schakelaars voor:
 - Inschakelen/uitschakelen van de automatische parkeerrem;
 - inschakelen/uitschakelen van de functie AUTOHOLD;
 - ...
- 27 Schakelaars voor:
 - regelweerstand instrumentenverlichting;
 - activering/deactivering van de functie "Lane Keeping-systeem" (Waarschuwing bij verlaten rijstrook, Preventie verlaten rijstrook, Rijstrookcentrering);
 - knop voor ontgrendelen bagageruimte;
 - ...

BESTUURDEERSSTOEL RECHTS STUUR (1/2)



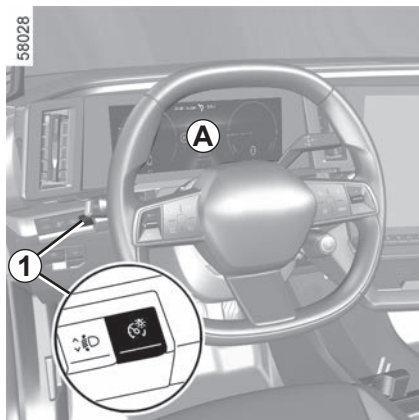
BESTUURDERSSTOEL RECHTS STUUR (2/2)

De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

- 1 Ventilatioosters links en rechts.
- 2 Plaats passagiers airbag.
- 3 Centrale ventilatioosters.
- 4 Multimediascherm.
- 5 Ventilatioosters.
- 6 Schakelaar voor:
 - richtingaanwijzer;
 - verlichting;
 - Mistachterlicht.
- 7 Instrumentenpaneel.
- 8 Plaats bestuurdersairbag en claxon.
- 9 Elektronische keuzehendel.
- 10 Schakelaar voor de ruitenwissers en -sproeiers voor en achter.
- 11 Schakelaars voor:
 - regelweerstand instrumentenverlichting;
 - activering/deactivering van de functie "Lane Keeping-systeem" (Waarschuwing bij verlaten rijstrook, Preventie verlaten rijstrook, Rijstrookcentrerung);
 - knop voor ontgrendelen bagageruimte;
 - ...
- 12 Schakelaars voor:
 - Inschakelen/uitschakelen van de automatische parkeerrem;
 - inschakelen/uitschakelen van de functie AUTOHOLD;
 - ...
- 13 Knop voor het ontgrendelen van de motorkap.
- 14 Bedieningssatelliet radio.
- 15 Bediening MULTI-SENSE.
- 16 Schakelaars voor:
 - functiekeuze van de boordcomputer en van het menu voor het personaliseren van de auto-instellingen;
 - afstandsbediening van de radio, van het navigatiesysteem
- 17 Hoofdschakelaar en knoppen voor snelheidsregelaar/-begrenzer en Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar.
- 18 Hoogte- en diepteverstelling van het stuurwiel.
- 19 Knop voor het starten/stoppen van de motor.
- 20 Schakelaars voor:
 - verwarming of airconditioning;
 - alarmknipperlichten;
 - Portiervergrendeling;
 - ...
- 21 Accessoireaansluiting.
- 22 Blikjeshouder.
- 23 Opbergvak middenconsole USB-C-aansluitingen.
- 24 Houder voor handsfree kaart.
- 25 Inductielaadzone of opbergruimte middenconsole.
- 26 Dashboardkastje.
- 27 Zekeringkastje.

CONTROLELAMPJES (1/4)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes **ZIJN AFHANKELIJK VAN HET UITRUSTINGSNIVEAU EN HET LAND.**



Instrumentenpaneel A: licht op zodra het bestuurdersportier wordt geopend. Druk zo vaak als nodig op de schakelaar **1** of trek deze zo vaak als nodig omhoog om de intensiteit aan te passen.

Het controlelampje  geeft aan dat u meteen voorzichtig **naar een merkdealer** moet rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.

Het oplichten van sommige controlelampjes gaat vergezeld van een boodschap.

 **Controlelampje markeringslicht**

 **Controlelampje dimlicht**

 **Controlelampje grootlicht**

 **Controlelampje automatisch grootlicht** ➔ 1.112

 **Controlelampje mistachterlicht**

 **Controlelampje richtingaanwijzers links**

 **Controlelampje richtingaanwijzers rechts**

 **Controlelampje slecht weer** ➔ 1.112

 **Waarschuwinglampje storing in adaptieve koplamp** ➔ 1.112

 **Waarschuwinglampje geopend(e) portier(en)** ➔ 1.30

 **Waarschuwinglampje automatische parkeerrem vastgezet** ➔ 2.10

 **Controlelampje “AUTOHOLD”-systeem** ➔ 2.14

 **Controlelampje storing voetgangersclaxon**

 **Bestuurder en passagier voor controlelampje storing airbags** ➔ 1.49 ➔ 1.76

 **Controlelampje laag peil ruitensproeiervloeistof**



Als er geen visueel of geluidssignaal terug komt, geeft het een storing van het instrumentenpaneel weer. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Zorg dat de auto inderdaad goed gestopt is en neem contact op met een merkdealer.

CONTROLELAMPJES (2/4)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes **ZIJN AFHANKELIJK VAN HET UITRUSTINGSNIVEAU EN HET LAND.**

Waarschuwinglampje onmiddellijk stoppen

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact en gaat uit zodra de motor is gestart. Het gaat tegelijk met andere waarschuwinglampjes en/of boodschap(pen) branden en gaat vergezeld van een geluidssignaal.

Het dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw.

Roep de hulp in van een merkdealer.

Waarschuwinglampje

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact en gaat uit zodra de motor is gestart. Het kan tegelijk gaan branden met andere waarschuwinglampjes en/of boodschappen op het instrumentenpaneel.

Het is nodig **voorzichtig** direct naar een merkdealer te rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.



Waarschuwinglampje

Als dit tijdens het rijden rood wordt en het controlelampje  verschijnt, moet u voor de veiligheid stoppen zodra de verkeersomstandigheden het toelaten. Stop de motor en start deze niet opnieuw.

Roep de hulp in van een merkdealer.

Als dit tijdens het rijden geel wordt en het controlelampje  verschijnt, moet u zo snel mogelijk een merkdealer raadplegen. **Rijd ondertussen voorzichtig.** Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.



Het waarschuwinglampje  dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.



Controlelampje elektronisch systeem

Dit verschijnt als de temperatuur van de elektrische eenheid te hoog is. Stop het voertuig zonder het contact uit te schakelen. De temperatuur moet zakken en het controlelampje moet verdwijnen. Raadpleeg anders een merkdealer.

Het controlelampje kan gepaard gaan met verminderde voertuigprestaties.



Controlelampje storing in elektronisch systeem

Dit lampje duidt op een elektrotechnische storing (tractiebatterij en elektromotor). Raadpleeg snel een merkdealer.

CONTROLELAMPJES (3/4)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes **ZIJN AFHANKELIJK VAN HET UITRUSTINGSNIVEAU EN HET LAND.**



Controlelampje elektromotor

Dit lampje duidt op een storing in het elektrotechnische systeem van de elektromotor. Raadpleeg snel een merkdealer.




Controlelampje tractiebatterijpeil

Dit verschijnt in het geel als het laadniveau van de tractiebatterij de reservedrempel bereikt ➔ 1.96.



Controlelampje storing tractiebatterij

Als dit lampje samen met het controlelampje  verschijnt, duidt dit op een storing in de werking van de tractiebatterij. Raadpleeg snel een merkdealer.



Waarschuwinglampje laadstroom 12 V-hulpaccu

Als het lampje gepaard gaat met het controlelampje **STOP** en een geluidssignaal, is de lading in het elektrische circuit te laag of te hoog. ➔ 1.8.



Controlelampje beperkte prestaties

Dit lampje verschijnt als de tractiebatterij tijdelijk niet het nominale vermogen levert. De voertuigprestaties zijn dan tijdelijk beperkt.

Gebruik een meer soepele rijstijl totdat het controlelampje verdwijnt.



Controlelampje antiblokkeersysteem

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft na enkele secondes. Als het niet dooft na het aanzetten van het contact of als het oplicht tijdens het rijden, wijst dit op een storing in het antiblokkeersysteem van de wielen. Er kan dan met de auto worden geremd als bij een auto zonder ABS. Raadpleeg snel een merkdealer.



Controlelampje elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) en tractiecontrole

Dit lampje kan om meerdere redenen verschijnen ➔ 2.27.



Waarschuwinglampje om aan te geven dat het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) en de tractiecontrole niet beschikbaar zijn



Controlesysteem bandenspanning ➔ 2.22.



Controlelampje automatisch parkeren ➔ 2.146

CONTROLELAMPJES (4/4)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes **ZIJN AFHANKELIJK VAN HET UITRUSTINGSNIVEAU EN HET LAND.**



Controlelampje snelheidsafhankelijke stuurbevestiging

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

Als het tijdens het rijden oplicht samen met het waarschuwingslampje **STOP**, duidt dit op een storing in het systeem.

Roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwinglampje storing remsysteem

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

Als het tijdens het remmen gaat branden met het waarschuwingslampje **STOP** en er een geluidssignaal klinkt, dan wijst het op een daling van de hoeveelheid remvloeistof of een storing aan het remsysteem.

Stop onmiddellijk en raadpleeg een merkdealer.



Waarschuwinglampje voet op het rempedaal

Dit lampje verschijnt wanneer u het rempedaal moet intrappen ➔ 2.5.



Controlelampje waarschuwing bij verlaten van rijstrook ➔ 2.32



Controlelampje preventie verlaten van rijstrook ➔ 2.37



Controlelampje Rijstrookcentering ➔ 2.105



Controlelampje geavanceerde veiligheidsfunctie werkt niet / niet beschikbaar ➔ 2.52



Controlelampje snelheidswaarschuwing ➔ 1.96



Controlelampjes voor de snelheidsbegrenzer en

-regelaar ➔ 2.74 ➔ 2.78



Waarschuwinglampje adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go ➔ 2.83



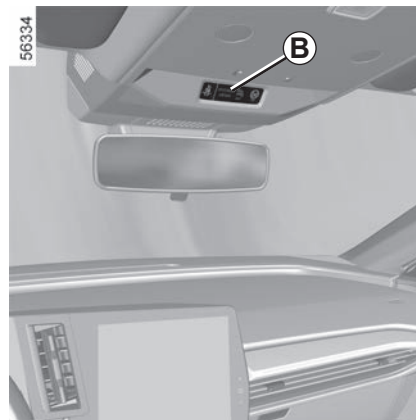
Controlelampjes laadprogramma ➔ 1.20



Controlelampjes voor aircoprogrammering ➔ 3.17



Controlelampje detectie handen op stuurwiel ➔ 2.37 ➔ 2.52 ➔ 2.105



Op het display **B**



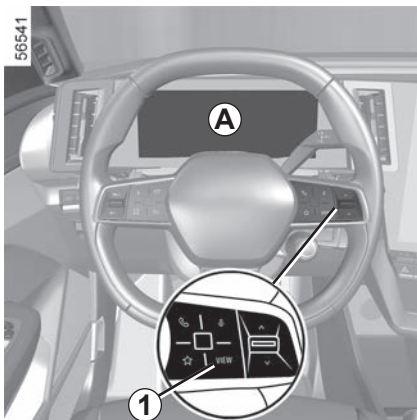
PassagiersAirbag ON ➔ 1.58 ➔ 1.76



PassagiersAirbag OFF ➔ 1.58 ➔ 1.76



Waarschuwinglampje vergeten autogordels voor ➔ 1.44



Instrumentenpaneel A

verschijnt zodra het bestuurdersportier wordt geopend. Bij sommige controlelampjes verschijnt ook een bericht.

Afhankelijk van de auto kunt u de inhoud en de kleuren van uw instrumentenpaneel naar eigen keuze instellen.

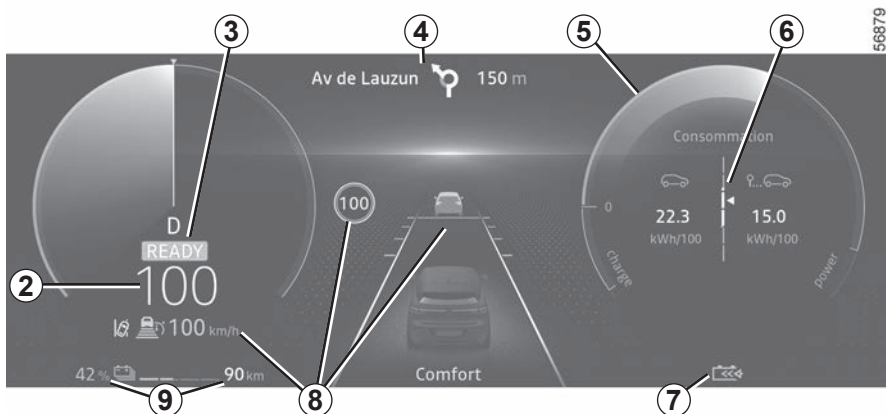
Weergave kiezen

Blader, afhankelijk van het voertuig, met de knop **1** door de diverse weergave-opties voor het instrumentenpaneel **A**.

U kunt kiezen uit deze weergaven:

- Laadweergave: toont (alleen tijdens het laden) de actieradius, het laadpercentage van de accu en de resterende oplaadtijd.
- Klassieke weergave: toont de snelheid, actieve rijhulpsystemen, het informatiegebied en, afhankelijk van het voertuig, de energiemeter op het instrumentenpaneel.
- Navigatieweergave: toont de snelheid, actieve rijhulpsystemen en het informatiegebied op het instrumentenpaneel. U krijgt ook de wegenkaart van het mediasysteem te zien op het hele instrumentenpaneel.
- Reële weergave: toont de snelheid, actieve rijhulpsystemen en het informatiegebied, evenals uw voertuig en de omgeving (rijstroken, voertuigen om u heen, enz.) op het instrumentenpaneel.
- Minimale weergave: toont alleen essentiële informatie zoals de snelheid, actieve rijhulpsystemen en het informatiegebied op het instrumentenpaneel.

DISPLAYS EN METERS (2/4)




Snelheidsmeter 2

De voertuigsnelheid is beperkt tot ongeveer 150 km/u (of 160 km/u afhankelijk van de auto).

Geluidssignaal snelheidsverklipper

Afhankelijk van de auto en het land wordt

het waarschuwingslampje  weergegeven en is een geluidssignaal te horen. Dit geluidssignaal is te horen zodra de auto sneller rijdt dan 120 km/u.

Het waarschuwingslampje blijft branden zolang de snelheid hoger is dan 120 km/u.

Bericht klaar om te rijden 3.

Het bericht **READY** verschijnt als de motor draait en verdwijnt als de auto sneller rijdt dan 5 km/u.

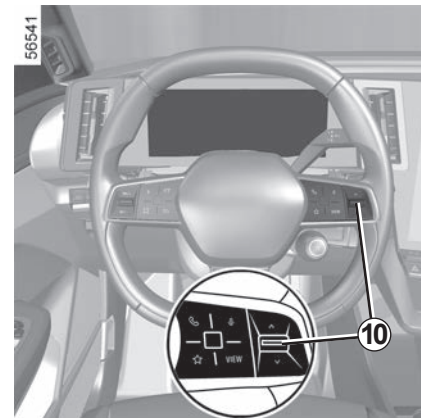
Informatie over actieve navigatie 4.

Energiemeter 5.

Waarschuwinglampje regeneratief remniveau 7.

Informatie over rijhulpmiddelen 8.

Accu-informatie 9 (oplaadsnelheid tractiebatterij, geschatte actieradius).



Informatiegebied 6, blader, afhankelijk van het voertuig, met de knop **10** om verschillende widgets te selecteren op het instrumentenpaneel **A**:

- informatie boordcomputer (kilometerteller, verbruik, enz.);
- telefoon- en multimedia-informatie (audiobron die momenteel wordt afgespeeld, enz.);
- voertuiginformatie (waarschuwingberichten, enz.);
- ...



Waarschuingslampje koppeling van laadsnoer 11

Het gaat branden zodra het laadsnoer op de auto is aangesloten.

Laadniveau 12

De meter geeft de resterende hoeveelheid energie aan.

Resterende laadtijd 13

Oplaadpercentage tractiebatterij 14

Reservedrempel

Zodra het laadniveau van de tractiebatterij ongeveer 7% of 12% is, afhankelijk van de auto, verschijnen de peilmeter en het gele

controlelampje 15  en hoort u een geluidssignaal.

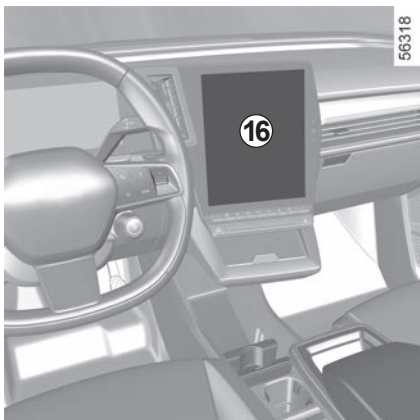
De actieradius optimaliseren ➔ 2.20.

Drempels van onmiddellijke stilstand

Wanneer het laadniveau 4,5% is, of afhankelijk van de auto ongeveer 6%, klinkt een geluidssignaal en verschijnt een rode peilmeter.

Als het laadniveau 3,5% is, of afhankelijk van de auto ongeveer 5%, wordt de actieradius niet meer weergegeven. Het motorvermogen blijft zakken totdat de auto stilvalt ➔ 5.22.

DISPLAYS EN METERS (4/4)



Instrumentenpaneel in mijlen

(mogelijkheid om over te gaan op km/u)

Als het voertuig stilstaat en de motor is ingeschakeld, selecteert u in het multischerm **16** de "Voertuig"-modus, drukt u op het menu "Instellingen", "Eenheden" en vervolgens op "Afstand".

Kies kilometers of mijlen.

Opmerking: in beide gevallen gaat de boordcomputer na een onderbreking van accuvoeding automatisch terug naar de oorspronkelijke eenheid.

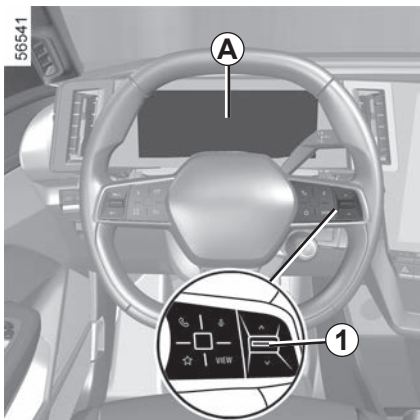
Om terug te gaan naar de vorige eenheid, gaat u op dezelfde manier te werk.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem voor meer informatie.




Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

BOORDCOMPUTER: algemeen (1/2)



Boordcomputer A

Afhankelijk van de auto, beschikt hij over de volgende functies:

- afgelegde afstand;
- gegevens van de reis;
- informatieboodschappen;
- storingsberichten (in combinatie met het lampje );
- waarschuwingen (in combinatie met het lampje **STOP**).

Alle functies zijn beschreven op de volgende bladzijden.

Druk de schakelaar **1** herhaaldelijk omhoog/omlaag om door de functies te bladeren.

Op het instrumentenpaneel A:

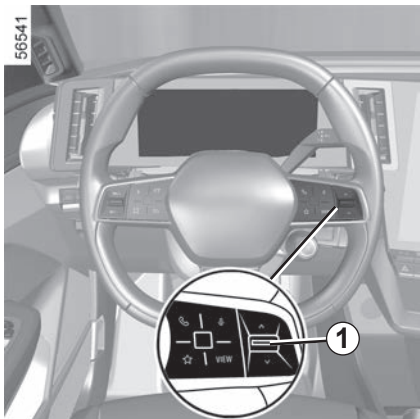
- ritinstellingen;
 - gemiddeld energieverbruik sinds de laatste reset en actueel energieverbruik;
 - afgelegde afstand sinds de laatste nulinstelling.
- de bandenspanning resetten;
- interval voor onderhoudsbeurten;
- functieoverzicht, informatieboodschappen en storingsboodschappen.

Nulinstelling van de gegevens van de reis

Selecteer een van de ritparameters op het scherm en druk de schakelaar **1** omlaag tot de weergave reset naar nul.

Automatische nulinstelling van de gegevens van de reis

De nulinstelling gebeurt automatisch als één van de gegevens zijn maximale waarde bereikt.



Betekenis van de waarden van energieverbruik

Bepaalde uitrustingen van de auto verbruiken energie: de door de auto verbruikte energie kan dus verschillend zijn van de verbruikte energie aan de elektrische meter.

Betekenis van de waarden gedurende de eerste paar kilometer na een nulinstelling

De waarden van gemiddeld energieverbruik en de actieradius worden stabiel en nauwkeuriger naarmate de afgelegde afstand vanaf de laatste nulinstelling groter wordt.

De eerste kilometers na een nulinstelling kunt u constateren dat de actieradius toeneemt tijdens het rijden. Dit komt omdat er rekening wordt gehouden met het gemiddelde energieverbruik sinds de laatste reset. Het gemiddelde energieverbruik kan echter afnemen als:

- de auto met een constante snelheid rijdt;
- u vanuit druk stadsverkeer op de buitenweg komt.

Reset van de verwachte actieradius

Na een volledige oplaadbeurt van de tractiebatterij kunt u op twee manieren resetten: handmatig of automatisch.

Handmatige reset

Selecteer de reisinstelling die u wilt resetten en houd de schakelaar **1** ingedrukt om het bereik te resetten.

Automatische reset




De actieradius wordt automatisch gereset nadat de tractiebatterij volledig opgeladen is, op een waarde die berekend wordt op het energieverbruik tijdens de laatste 200 km.

Bepaalde informatie van de boordcomputer verschijnt op het display van het navigatiesysteem.

De kilometerteller van de ritinstellingen wordt gereset, zowel op de boordcomputer als in het navigatiesysteem.


BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (1/3)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
<p>Verbruik</p>  <p>+ 13,4 kWh</p>  <p>12,8 kWh/100 km</p>	<p>a) Gegevens van de reis</p> <p>⇒ Actueel energieverbruik.</p> <p>⇒ Gemiddeld energieverbruik. De waarde verschijnt nadat er minstens 400 meter is gereden sinds de laatste reset.</p>
<p>Rit</p> <p>1284,7 km</p>	<p>⇒ Afgelegde afstand sinds de laatste nulinstelling.</p>
	<p>⇒ b) Reset van de bandenspanning ➔ 2.22</p>



BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (2/3)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
<div data-bbox="107 273 508 426" style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;">Servicebeurt binnen ... 1936 km (1,200 mijl) of 3 maanden</div>	<p data-bbox="659 277 898 300">c) Onderhoudsinterval.</p> <p data-bbox="686 314 1427 381">Afstand tot de volgende onderhoudsbeurt (weergave in kilometers); daarna, als de termijn van de overgebleven afstand bijna verstreken is, doen verschillende gevallen zich voor:</p> <ul data-bbox="686 387 1427 527" style="list-style-type: none">- Actieradius minder dan 1500 km of één maand: het bericht "Servicebeurt binnen..." verschijnt, met de afstand of tijd.- Als het tijd is voor een servicebeurt, verschijnt het bericht "Servicebeurt nodig binnen ..." met de dichtstbijzijnde termijn (afstand of tijd).- Actieradius gelijk aan 0 km of datum van onderhoudsbeurt bereikt: bericht "Onderhoud uitvoeren" verschijnt samen met waarschuwingslampje . <p data-bbox="686 568 1197 591">Laat zo snel mogelijk een onderhoudsbeurt uitvoeren.</p>
<p data-bbox="81 720 858 742">Resetten van het display na onderhoud volgens het onderhoudsprogramma.</p> <p data-bbox="81 742 1427 787">Het onderhoudsinterval mag pas opnieuw gereset worden na een onderhoudsbeurt die in overeenstemming is met het onderhoudsprogramma van uw auto.</p> <p data-bbox="81 798 1427 843">Om de afstand tot de servicebeurt te resetten, drukt u op de knoppen omhoog/omlaag om door de boordcomputerinformatie (stuurwielbediening) te bladeren totdat de kilometerstand vóór olieerversing permanent wordt weergegeven.</p> <p data-bbox="81 854 1427 899">Bijzonderheid: om het revisie-interval te resetten, drukt u ongeveer 10 seconden zonder onderbreking op een van de toetsen van de nulinstelling van de weergave, tot de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt permanent wordt weergegeven.</p>	

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (3/3)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND


Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
<div data-bbox="187 288 477 418" style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin-bottom: 20px; text-align: center;">Instellingen (OK)</div> <div data-bbox="187 471 477 601" style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;">Achterklep is open</div>	<p data-bbox="583 337 651 370"></p> <p data-bbox="681 342 1427 365">d) Menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto ➔ 1.108.</p> <p data-bbox="583 519 651 553"></p> <p data-bbox="681 527 1003 620">e) Functieoverzicht. Aanduiding achtereenvolgens: – informatieboodschappen; – van storingsboodschappen.</p>


BOORDCOMPUTER: informatieboodschappen

Zij kunnen u helpen bij het starten van de auto of u informeren over een keuze of een omstandigheid.
Voorbeelden van informatieboodschappen worden hierna gegeven.

Voorbeelden van boodschappen	Betekenis van de gekozen aanduiding
“Kabel loskoppelen om te starten”	Geeft aan dat het laadsnoer nog steeds aangesloten is op de auto.
“Stuurinrichting niet vergrendeld”	Geeft aan dat de stuurkolom niet geblokkeerd is.
“Controleer verbinding”	Neem de aansluiting van de auto los en sluit hem vervolgens weer aan. Als de boodschap altijd wordt weergegeven, kan dat veroorzaakt worden door een andere oorzaak die in verband staat met de omstandigheden buiten tijdens het laden of met de thuisinstallatie.
“Controleer laadstation”	Geeft een mogelijk elektrisch probleem of een defect laadsnoer aan: gebruik een andere aansluiting of een ander laadpunt of laat het snoer controleren.
“Onderbreking tijdens laden”	Geeft een elektrisch probleem tijdens het opladen aan. Start het opladen opnieuw. Als dat niet werkt, laat u de elektrische installatie controleren.
“Laden geweigerd Contract geblok.”	Opladen verboden door de organisatie waar u de accu huurt. Regel de situatie.

BOORDCOMPUTER: storingsboodschappen

Zij verschijnen bij het waarschuwingslampje  en het is noodzakelijk direct voorzichtig naar een merkdealer te rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.

Zij verdwijnen door een druk op de keuzetoets van de aanduiding of na enkele secondes en worden opgeslagen in het functieoverzicht. Het lampje  blijft branden. Voorbeelden van storingsboodschappen worden hieronder gegeven.

Voorbeelden van boodschappen	Betekenis van de gekozen aanduiding
« Controleer airbag »	Geeft een storing aan van de aanvullende veiligheidsvoorzieningen. In geval van een ongeluk, bestaat het risico dat ze niet geactiveerd worden.
« Controleer voertuig »	Geeft een storing aan van een van de opname-elementen van de pedalen of van het beheersysteem van de 12 V-hulpaccu.
« Controleer remsysteem »	Geeft een slijtage van het remsysteem aan of dat het moet worden gecontroleerd.
« Controleeropladaansluit. »	Geeft oververhitting aan in het laadcontact van de auto. Wacht ongeveer 20 minuten en probeer het opnieuw. Als dit niet werkt, raadpleegt u een merkdealer.
« Elektrische syst controleren »	Geeft een storing aan van het tractiesysteem.
« Batterij opladen onmogelijk »	Geeft een storing aan van het laadsysteem van de tractiebatterij.

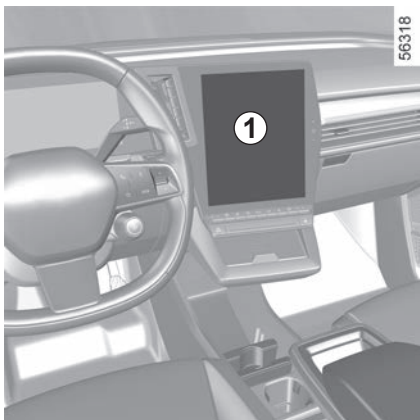
BOORDCOMPUTER: alarmboodschappen

Deze verschijnen met het controlelampje **STOP**. U moet dan, voor uw eigen veiligheid, direct stoppen zodra dit zonder gevaar mogelijk is. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.

Voorbeelden van alarmboodschappen worden hierna gegeven. **N.B.:** de boodschappen verschijnen op het display alleen of afwisselend (als er meer boodschappen zijn), zij kunnen gecombineerd zijn met een waarschuwinglampje en/of een geluidssignaal.

Voorbeelden van boodschappen	Betekenis van de gekozen aanduiding
“Storing remsysteem”	Geeft een probleem in het remsysteem aan.
“Storing stuurbekracht.”	Geeft een probleem in de stuurinrichting aan.
“Elektr. storing motor”	Geeft vermogensverlies van de auto aan.
“Elektr. storing GEVAAR“	Geeft een defect van het elektrische systeem aan.
“Lekke band”	Geeft een lekke band aan; verschijnt op het instrumentenpaneel.

MENU VOOR HET PERSONALISEREN VAN DE AUTO-INSTELLINGEN (1/2)



Deze functie zorgt, afhankelijk van de uitrusting van de auto, voor het in-/uitschakelen en de afstelling van sommige functies van de auto.

Toegang tot het menu met instellingen

Selecteer op het multimediascherm **1**, met stilstaande auto en draaiende motor, de modus "Voertuig", kies het menu "Voertuig" en daarna het tabblad "Buiten" om naar de diverse instellingen te gaan.

Selectie van de instellingen

Selecteer een tabblad en vervolgens de functie die moet worden gewijzigd (de weergave hangt af van de uitrusting en het land van de auto):

- a) "Toegang":
 - "Automatische deurslot tijdens het rijden";
 - "Handsfree vergrendelen/ontgrendelen";
 - "toegang en start via telefoon";
 - ...
- b) "Welkom":
 - "Animatie buitenverlichting";
 - "Intern sequentiegeluid";
 - "Automatische uitklappen van de spiegels";
 - "Binnenverlichtingsfunctie";
 - ...
- c) "Rijverlichting":
 - "Adaptief zicht";
 - "Selectie rijzijde";
 - ...

d) "Afwegen":

- "Achterruitwisser aan bij achteruit";
- "Automatische voorruitwissers";
- ...

Afhankelijk van de functie, selecteer:

- "ON" of "OFF" om in of uit te schakelen; of

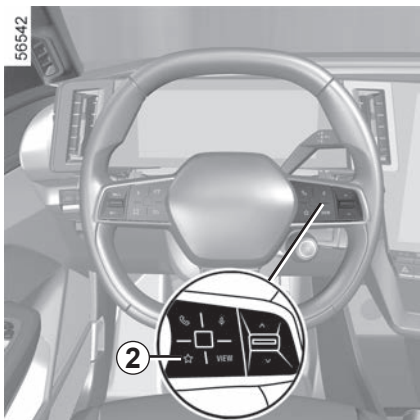
- een periode om de tijd in te stellen waarin de koplampen branden (bv. voor de Auto follow-me-home-functie).

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

MENU VOOR HET PERSONALISEREN VAN DE AUTO-INSTELLINGEN (2/2)



Functie “Favorieten”

Afhankelijk van de auto kunt u, door te drukken op de stuurbediening **2**, de volgende functies activeren volgens de eerder gemaakte gebruiksinstellingen:

- stoelverwarming;
- verwarmd stuurwiel;

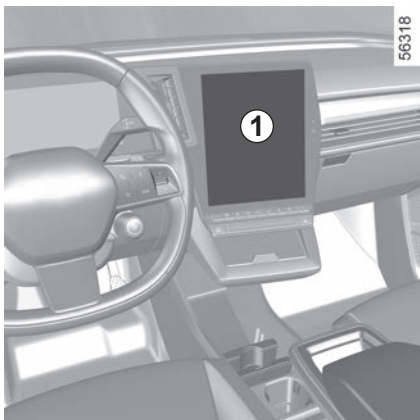
- instelling selectie (toegang, welkom, verlichting, wisser, etc.);
- functie “Geautomatiseerde park assist”;
- stand ECO;
- 360° camera;
- ...

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem voor meer informatie over de instelling van deze functie.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

KLOK EN BUITENTEMPERATUUR



De tijd instellen

De tijd en/of buitentemperatuur verschijnen op het multimediascherm **1**.

Om de tijd in te stellen kiest u op het multimediascherm **1** de modus "Voertuig"; kies het menu "Instellingen" en daarna "Datum en tijd".

U hebt toegang tot diverse instellingen:

- "Datumnotatie";
- "Tijdnotatie";
- "Land tijdzone selecteren";
- "Tijdzone instellen";
- ...

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Buientemperatuurmeter

Bijzonderheid:

Als de buitentemperatuur tussen -3°C en $+3^{\circ}\text{C}$ ligt, knipperen de tekens $^{\circ}\text{C}$ (waarschuwing voor kans op gladheid).

Als de elektrische voeding onderbroken is geweest (losgenomen accukabel, zekering doorgebrand, enz.) moet u het klokje weer gelijk zetten.

Zet het alleen bij stilstaande auto gelijk.

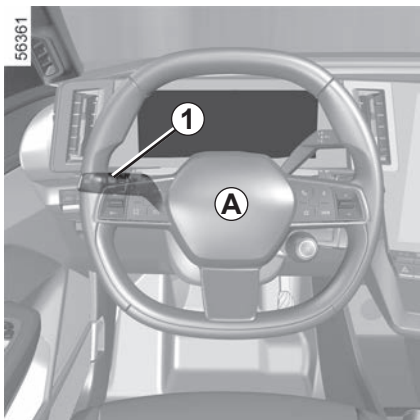


Buientemperatuurmeter

De buienthermometer is beslist geen gladheidsdetector.

Gladheid is niet alleen van de temperatuur afhankelijk, maar van meer factoren zoals de ligging van de weg en de vochtigheid van de lucht.

CLAXON EN LICHTSIGNALLEN



Claxon

Druk op het midden van het stuurwiel **A** om de claxon te laten klinken.

Lichtsignaal

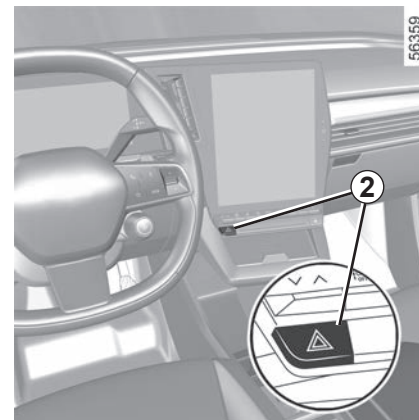
Trek schakelaar **1** naar u toe en laat deze los om met de koplampen te knipperen.

Richtingaanwijzers

Zet de schakelaar **1** in dezelfde richting als waarin u het stuurwiel wilt bewegen.

Werking van de sneltoets

Verschuif de hendel **1** even omhoog of omlaag, waarbij u het weerstandspunt niet overschrijdt, en laat hem dan weer los: de hendel keert terug naar zijn oorspronkelijke stand en het betreffende richtingaanwijzerlampje knippert drie keer.



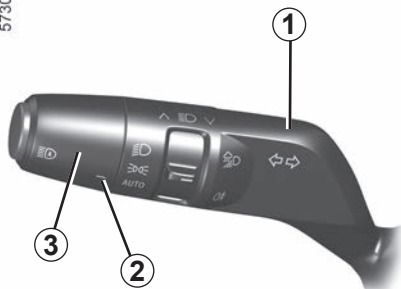
Alarmknipperlichten

Druk op de schakelaar **2**. Hierdoor komen de vier knipperlichten en de zijknipperlichten tegelijk in werking.

Gebruik deze alleen als gevaar dreigt om andere weggebruikers te waarschuwen dat u gedwongen bent te stoppen op een abnormale plaats of zelfs waar dit verboden is, of bij bijzondere rij- of verkeersomstandigheden.

VERLICHTING EN SIGNALLEN (1/7)

57303



Rijverlichting

Draai de ring **3** tot het symbool AUTO bij het merkteken **2** staat.

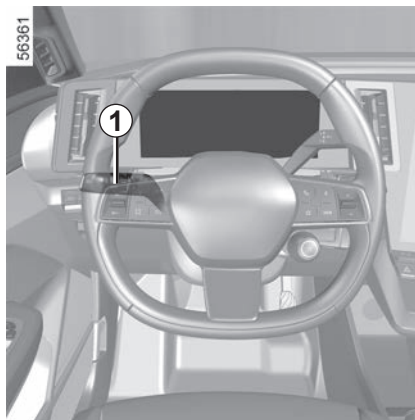
De dagrijverlichting schakelt overdag automatisch in zonder dat u de schakelaar **1** hoeft te bedienen bij het starten van de motor, en gaat uit bij het stoppen van de motor.



Zijlichten

Draai de ring **3** tot het symbool bij het merkteken **2** staat: Dit controlelampje op het in-instrumentenpaneel licht op.

56361



Dimlicht

Handbediend

Draai de ring **3** tot het symbool bij het merkteken **2** staat: Dit controlelampje op het in-instrumentenpaneel licht op.

Automatische werking

Draai de ring **3** tot het symbool AUTO bij het merkteken **2** staat: met draaiende motor schakelen de dimlichten automatisch in en uit, naargelang de helderheid buiten, zonder dat u de schakelaar **1** hoeft te bedienen.

Afhankelijk van de auto verschijnen de dimlichten automatisch na enkele wisbewegingen van de ruitenwisserbladen.



Controleer, voordat u in het donker wegrijdt, de werking van de verlichting en stel indien nodig de stand van de koplampen af op de belasting van de auto. Zorg ervoor dat de lichten niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw, vervoer van voorwerpen, enz.).

VERLICHTING EN SIGNALLEN (2/7)

Adaptieve verlichting voor (afhankelijk van de auto)

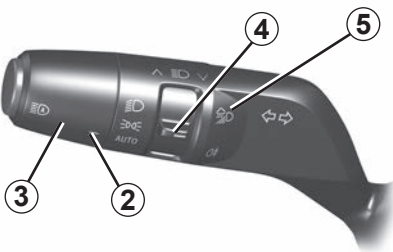
Deze functie past automatisch de breedte en het bereik van de dimlichtkoplampen aan de snelheid en de weersomstandigheden aan.

Draai de ring **3** tot het symbool AUTO bij de markering **2** staat. Zie de multimedia-instructies voor het uitschakelen van de functie.

Storingen

Wanneer het bericht "Controleer autom verlichting" op het instrumentenpaneel verschijnt, wordt het systeem uitgeschakeld. Ga naar een merkdealer.

57303



Functie bij slechte weersomstandigheden

(afhankelijk van de auto)

Deze functie maakt deel uit van de adaptieve verlichting voor. Het vervangt het gebruik van de mistlampen voor. Het kan worden geactiveerd bij mistig of sneeuwweer of in elk ander geval van slecht zicht.

Om deze functie te activeren, draait u aan de ring **3** tot het symbool AUTO is uitgelijnd met het merkteken **2** en lijnt u vervolgens de markering **4** uit met het symbool **5**.

Lichten uit

Draai de middelste ring om het merkteken **4** tegenover het symbool **5** te plaatsen. Het bijbehorende controlelampje op het instrumentenpaneel dooft.

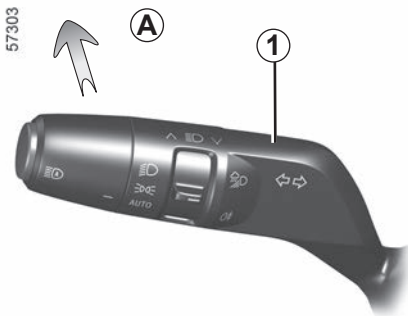
Bij het uitschakelen van de verlichting gaat de slechtweerverlichting ook uit.

Bochtverlichting

(afhankelijk van de auto)

In de vooruitversnelling, als het dimlicht of grootlicht is ingeschakeld en afhankelijk van de hoek van het stuurwiel, past deze functie de breedte van de lichtbundel aan om het zicht in een bocht of op een kruispunt te verbeteren.

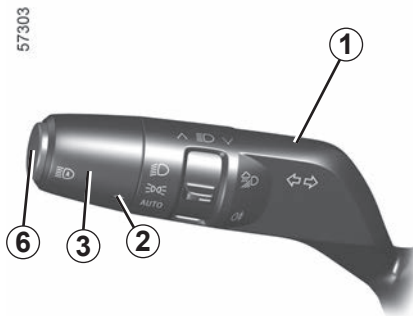
VERLICHTING EN SIGNALLEN (3/7)



Grootlicht

Duw met draaiende motor en met de dimlichten aan tegen de lichtschakelaar **1** (beweging **A**). Dit controlelampje op het in-instrumentenpaneel licht op.

Om terug te keren naar dimlicht drukt u opnieuw op de lichtschakelaar **1**.



Automatisch grootlicht

Afhankelijk van de auto ontsteekt en dooft dit systeem automatisch het grootlicht. Het gebruikt een camera geplaatst achter de binnenspiegel om voorliggers en tegenliggers te detecteren.

Opmerking: 's nachts, in stedelijke gebieden met straatverlichting, wordt het automatische grootlicht automatisch uitgeschakeld.

Het grootlicht wordt automatisch ontstoken wanneer:

- er weinig licht buiten is;
- er geen andere auto of verlichting wordt gedetecteerd;
- als de auto sneller dan ongeveer 40 km/u rijdt.

Als niet aan een van de voorwaarden hieronder wordt voldaan, wordt overgeschakeld naar dimlicht.

Opmerking: zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, sneeuw, condensatie, enzovoort).

Inschakelen/uitschakelen

Automatisch grootlicht inschakelen

Draai aan de ring **3** tot het symbool AUTO is uitgelijnd met het merkteken **2** en druk vervolgens op de schakelaar **6**.

Het controlelampje  op het instrumentenpaneel gaat branden als het dimlicht is ingeschakeld.

Om automatisch grootlicht uit te schakelen:

Druk op de schakelaar **6**, het controlelampje

 op het instrumentenpaneel gaat uit.

VERLICHTING EN SIGNALLEN (4/7)

Automatisch grootlicht (vervolg)

Opmerking: door op de schakelaar **1** te drukken, wordt de functie voor automatisch grootlicht uitgeschakeld, het controlelampje



op het instrumentenpaneel gaat uit en de auto zet het grootlicht aan.

storingen

Wanneer het bericht “Controleer autom verlichting” op het instrumentenpaneel verschijnt, wordt het systeem uitgeschakeld. Raadpleeg een merkdealer.

Het systeem kan onder bepaalde omstandigheden niet goed werken, met name:

- extreme weersomstandigheden (regen, sneeuw, mist enz.);
- als er iets achter de voorruit of voor de camera zit;
- als een achterligger of tegenligger weinig verlichting voert of afgedekte lampen heeft;
- verkeerde afstelling van de koplampen;
- reflecterende systemen;
- ...

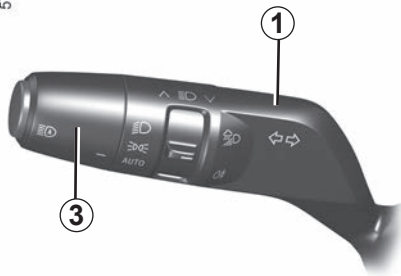


Het gebruik 's nachts van een draagbaar navigatiesysteem op het gedeelte van de voorruit onder de camera, kan de werking van het automatische grootlichtsysteem verstoren (risico van reflecties op de voorruit).



Het systeem voor het automatisch inschakelen van het grootlicht is in geen geval een vervanging voor de oplettendheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder inzake de verlichting van het voertuig en de aanpassing daarvan aan de licht-, zicht- en verkeersomstandigheden.

57303




Uitschakelen van de lichten

De lichten gaan automatisch uit bij het openen van het bestuurdersportier of bij het vergrendelen van de auto of één minuut nadat de motor is uitgeschakeld. In dat geval schakelen, bij de volgende keer starten van de motor, de lichten opnieuw in, overeenkomstig de stand van ring 3.

Geluidssignaal vergeten verlichting

In het geval dat de lichten zijn ingeschakeld na het stilzetten van de motor, klinkt er een signaal bij het openen van het bestuurdersportier om u te waarschuwen dat de lichten nog branden.

storingen

Afhankelijk van de auto, als het bericht "Controleer verlichting" verschijnt in combinatie met het controlelampje  en/of

het controlelampje  knippert op het instrumentenpaneel, is er een storing in de verlichting.

Raadpleeg een merkdealer.

Functie welkomst en afscheid (afhankelijk van de auto)

Wanneer de functie is ingeschakeld, gaan de dagrijverlichting en de markeringslichten achter automatisch aan wanneer card wordt gedetecteerd of de auto wordt ontgrendeld.

Ze gaan automatisch uit:

- ongeveer vijftien seconden nadat ze zijn ingeschakeld;
- wanneer de motor wordt gestart, naargelang van de stand van de schakelaar voor de verlichting;

of

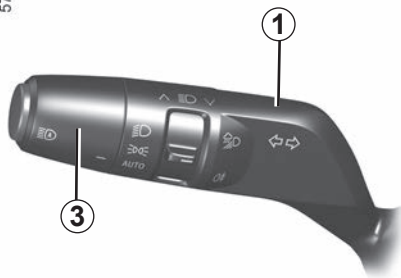
- wanneer de auto wordt vergrendeld.

Inschakelen/Uitschakelen van de functie

Raadpleeg voor in- of uitschakelen van de externe ontvangst de handleiding van het multimediasysteem.

VERLICHTING EN SIGNALLEN (6/7)

57303



Functie “uitschakelvertraging”

Met deze functie kunt u de markeringslichten en dimlichten korte tijd inschakelen (bijv. voor het bijlichten bij het openen van een hek).

Met de motor gestopt en de lichten uitgeschakeld, na het openen van de bestuurdersdeur en met de ring **3** in de stand AUTO, trekt u de schakelaar **1** naar u toe: de markeringslichten en dimlichten gaan ongeveer 30 seconden aan samen met de con-

trolelampjes  en  op het instrumentenpaneel.

Om deze tijd te verlengen, kunt u de schakelaar tot vier keer naar u toe trekken (de maximale tijd is ongeveer twee minuten).

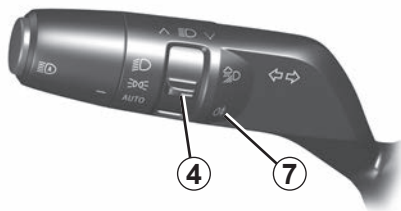
De boodschap “ ___ ” met de oplichttijd verschijnt op het instrumentenpaneel om deze handeling te bevestigen. Daarna kunt u uw auto vergrendelen.

De functie “uitschakelvertraging” deactiveren

Om de verlichting uit te schakelen voordat deze automatisch uitschakelt, verdraait u de ring **3** (de stand is onbelangrijk) en draait u deze daarna terug in de stand AUTO.

Opmerking: als de functie Welkomst en afscheid is geactiveerd, moet na het uitschakelen van de motor de procedure voor het deactiveren van de functie “uitschakelvertraging” worden uitgevoerd voordat aan de schakelaar wordt getrokken (anders blijven de lichten branden door de functie Welkomst en afscheid).

57303



Mistachterlicht

Draai de centrale ring van de schakelaar tot het symbool **7** tegenover het merkteken **4** staat en laat hem dan los.

De werking is afhankelijk van de gevoerde verlichting; het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

Zodra de weersomstandigheden dit toelaten moet u het mistachterlicht uitschakelen om de achter u rijdende weggebruikers niet te hinderen.

Lichten uit

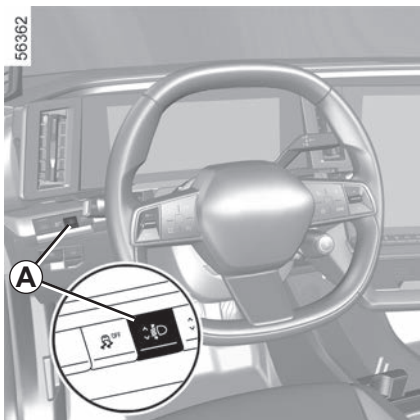
Draai de middelste ring om het merkteken **4** tegenover het symbool **7** te plaatsen. Het bijbehorende controlelampje op het instrumentenpaneel dooft.

Bij het uitschakelen van de verlichting gaan ook de mistlichten achter uit.

Bij mist, sneeuw of bij het vervoer van voorwerpen die voorbij de voorkant van het dak uitsteken, werkt de automatische verlichting niet altijd.

De mistlampen worden bediend door de bestuurder: controlelampjes op het instrumentenpaneel geven aan of deze zijn ingeschakeld (controlelampje aan) of uitgeschakeld (controlelampje uit).

KOPLAMPVERSTELLING (1/2)



Afhankelijk van het voertuig kunt u met de schakelaar **A** de hoogte van de koplampstralen aanpassen aan de belading.

Als de dimlichten branden, drukt u op of trekt u aan schakelaar **A** zo vaak als nodig is voor het selecteren van de gewenste stand op het instrumentenpaneel. De geselecteerde positie wordt gedurende ongeveer 15 seconden weergegeven op het instrumentenpaneel.

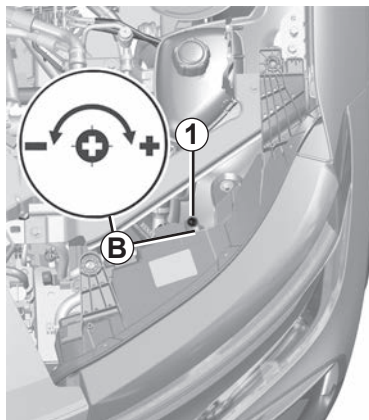
Opmerking: verlichting aan, elke keer dat de motor start, wordt de geselecteerde stand gedurende ongeveer 15 seconden weergegeven op het instrumentenpaneel.

	Voorbeelden van de stand van knop A , afhankelijk van de belasting
Bestuurder alleen of met een passagier voorin	0
Alle stoelen bezet	1
Bestuurder met passagiers en bagage (of belading) tot de maximaal toegelaten totale massa	2
Bestuurder zonder passagiers of bagage (of belading) tot de maximaal toegelaten totale massa	3

In de volgende tabel ziet u enkele voorbeelden. Stel in alle gevallen bediening **A** in volgens de belading van de auto, zodat de weg goed zichtbaar is en andere weggebruikers niet verblind worden.

KOPLAMPVERSTELLING (2/2)

Wanneer u links rijdt met een auto met de bestuurdersstoel aan de linkerkant (of andersom), bent u verplicht om tijdens uw verblijf de lichten te laten afstellen door een merkdealer.



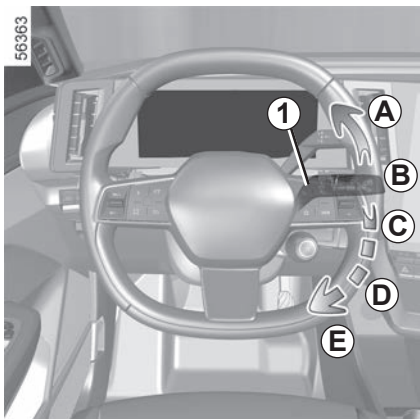
Tijdelijke afstelling

Open de motorkap en zoek de markering **B** nabij een van de koplampen.

Draai met een schroevendraaier de bout **1** een halve slag naar het symbool - om de lichtbundel omlaag te richten.

Na de rit de oorspronkelijke stand herstellen: draai de schroef **1** een halve slag naar het symbool + om de lichtbundel omhoog te richten.

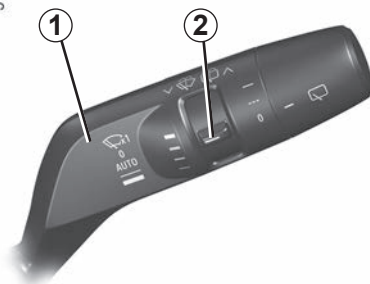
RUITENWISSER, RUITENSPROEIER VOOR (1/5)



Auto voorzien van ruitenwisser voor met interval

- A een keer wissen**
Door kort te drukken maakt de ruitenwisser één wisbeweging.
- B stoppen**
- C wissen met intervallen**
De wissers vegen met tussenpozen van enkele secondes. De duur van het interval is te regelen door de ring **2** te verdraaien;
- D langzaam continu wissen**
- E snel continu wissen**

57302

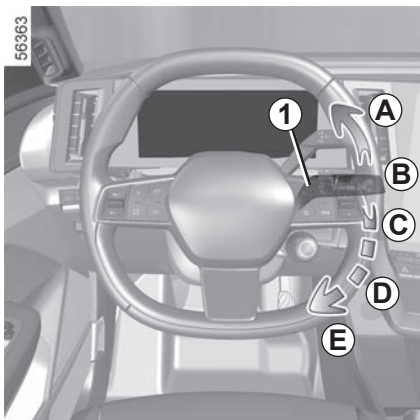


Bijzonderheid

Tijdens het rijden gaat de wisser langzamer werken als de auto stopt. Van snel continu wissen naar langzaam continu wissen. Zodra de auto weer gaat rijden, beginnen de wissers weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid te werken.

Als u de schakelaar **1** in een andere stand zet, schakelt u hiermee bovengenoemd automatisme uit.

RUITENWISSER, RUITENSPROEIER VOOR (2/5)



Auto voorzien van ruitenwisser voor met regensensor

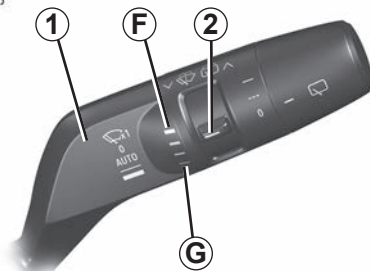
De regensensor bevindt zich op de voorruit, voor de binnenspiegel.

A een keer wissen

Door kort te drukken maakt de ruitenwisser één wisbeweging.

B stoppen

57302



C automatisch wissen

In deze stand signaleert het systeem water op de voorruit en schakelt het wissen in met een aangepaste wissnelheid. De inschakeldrempel van het wissen en de duur van het interval is te regelen door de ring **2** te verdraaien:

- **F**: minimale gevoeligheid
- **G**: maximale gevoeligheid

Hoe hoger de gevoeligheid, des te sneller reageren de ruitenswissers en wordt de frequentie van het wissen verhoogd.

Wanneer automatisch wissen is ingeschakeld of de gevoeligheid wordt verhoogd, wordt één wisbeweging uitgevoerd.

Opmerking:

- de regensensor heeft enkel een ondersteunende functie. Bij beperkte zichtbaarheid moet de bestuurder zijn ruitenwisser handmatig inschakelen. Bij mist of sneeuwval werkt de ruitenwisser niet altijd automatisch en blijft deze onder uw controle.
- Bij temperaturen onder nul wordt automatisch wissen niet ingeschakeld wanneer de auto wordt gestart. Deze functie wordt automatisch ingeschakeld wanneer de auto sneller rijdt dan een bepaalde snelheid (ongeveer 8 km/uur).
- schakel automatisch wissen niet in bij droog weer;
- ontdooi de voorruit volledig voordat u het automatisch wissen inschakelt;
- wanneer u de auto door een wasstraat rijdt, moet u de ring **1** van de schakelaar **B** in ruststand zetten om het automatisch wissen uit te zetten.

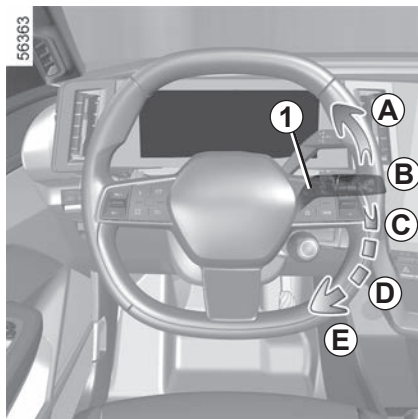
RUITENWISSER, RUITENSPROEIER VOOR (3/5)

storingen

Bij een storing van het automatisch wissen, schakelt de ruitenwisser over op wissen met intervallen. Roep de hulp in van een merkdealer.

De werking van de regensensor kan worden verstoord bij:

- beschadigde ruitenwissers; een waterlaagje of watersporen achterlaten in de detectiezone van de sensor kunnen de reactiesnelheid van het automatisch wissen vergroten of de frequentie van het wissen verhogen;
- op een voorruit met een chip of barst ter hoogte van de sensor, of een voorruit die is bedekt met stof, vuil, insecten, ijs, was of waterafstotende stoffen, is de ruitenwisser minder gevoelig of reageert deze mogelijk helemaal niet.



D langzaam continu wissen

E snel continu wissen

Bijzonderheid

Tijdens het rijden gaat de wisser langzamer werken als de auto stopt. Van snel continu wissen naar langzaam continu wissen. Zodra de auto weer gaat rijden, beginnen de wissers weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid te werken.

Als u de schakelaar **1** in een andere stand zet, schakelt u hiermee bovengenoemd automatisme uit.

Voorzorgsmaatregelen

- Controleer bij vorst voordat u de ruitenwisser inschakelt of de ruitenwisserbladen niet zijn vastgevroren. Als u de ruitenwisser inschakelt terwijl de bladen zijn vastgevroren, kunt u zowel de bladen als de motor van de ruitenwisser beschadigen.
- Activeer de ruitenwissers niet op een droge ruit. Dit kan leiden tot vroegtijdige slijtage of beschadiging van de wisserbladen.

RUITENWISSER, RUITENSPROEIER VOOR (4/5)

Bijzondere stand van de ruitenwisser voor (onderhoudsstand)

In deze stand kunnen de bladen worden opgetild om ze van de voorruit te verwijderen.

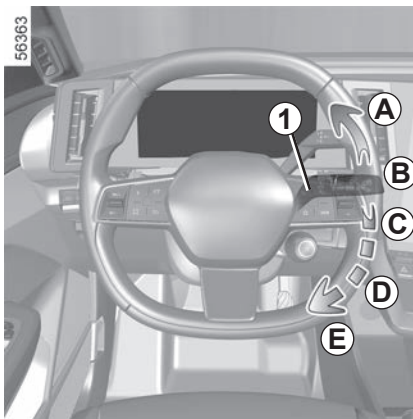
Dit kan nuttig zijn:

- om de bladen te reinigen;
- om de bladen van de voorruit los te maken in winterse weersomstandigheden;
- vervang de bladen ➔ 5.20.

Wanneer de motor wordt gestopt of gestart, trekt de schakelaar twee keer **1** naar stand **A** (één wisbeweging). De bladen stoppen in een stand waarbij de motorkap vrij is.

Om de bladen terug te zetten in de laagste stand, met het contact aan, moet u ervoor zorgen dat de ruitenwissers zijn neergeklapt op de voorruit. Zet daarna de schakelaar **1** in stand **A** (één wisbeweging).

Voordat u het contact aanzet, moet u de ruitenwissers op de voorruit zetten. Anders kunnen de motorkap of de wissers beschadigd raken wanneer deze worden ingeschakeld.



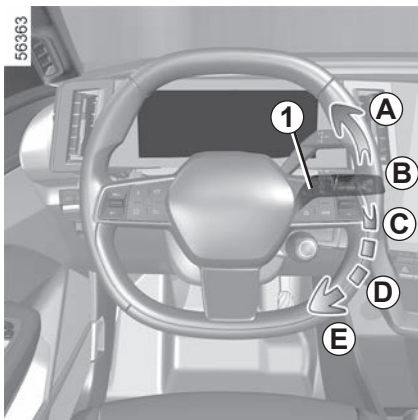
Voordat u iets aan de voorruit doet (wassen van de auto, ontdooien, reinigen van de voorruit enz.) moet u de schakelaar **1** in stand **B** (uit) zetten.

Risico van verwonding en/of beschadigingen.

Wanneer er zich obstakels op de voorruit bevinden (vuil, sneeuw, ijs ...), maakt u de voorruit (inclusief de centrale zone achter de binnenspiegel) schoon voordat u de ruitenwissers inschakelt (risico op oververhitting van de motor).

Als een obstakel de beweging van een blad verhindert, kan dat blad stoppen met wissen. Verwijder het obstakel en schakel de ruitenwisser opnieuw in met de ruitenwisserschakelaar.

RUITENWISSER, RUITENSPROEIER VOOR (5/5)



Ruitensproeier

Contact aan: trek de schakelaar **1** naar u toe.

Door langer te drukken, maken de ruitenwissers, naast de ruitensproeier twee wisbewegingen, een paar seconden later gevolgd door een derde.

Opmerking: bij temperaturen onder nul kan de ruitensproeier aanvroest op de voorruit en het zicht verminderen. Verwarm de voorruit met behulp van de ontwasmingschakelaar voordat u ze reinigt.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitensproeier in stand **B** (uit) staat.

Verwondingsgevaar.

De werking van een ruitensproeierblad

Let op de staat van de ruitensproeierbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- houd de bladen schoon: reinig de bladen en de ruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge ruit;
- maak ze los van de ruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

Vervang ze in elk geval zodra hun werking afneemt, ongeveer eens per jaar ➔ 5.20.

Voorzorgen bij het gebruik van de wissers

- Maak, als het vriest of sneeuwt, de achterruit schoon voordat u de ruitensproeier aanzet (de motor kan oververhitten).
- zorg dat niets de beweging van de wissers hindert.

RUITENWISSER, -SPROEIER ACHTER (1/2)

57302



Achterrauitwisser

Draai met contact aan de ring 3 van de schakelaar 1 tot het merkteken 2 tegenover het symbool staat.

- **stoppen;**
- **wissen met intervallen;**
De wissers vegen met tussenpozen van enkele seconden. De frequentie van het wissen varieert naargelang de rijsnelheid van de auto;
- **langzaam continu wissen.**

Om de werking te stoppen, laat u opnieuw de ring 3 draaien.

Opmerking: als u de auto door een wasstraat rijdt, moet u de ring 3 van de schakelaar 1 in ruststand zetten om het automatisch wissen uit te zetten.

Houd u aan de gebruiksvorschriften.

Vergeet niet om het einde van het gebruik de knop van de achterrauitwisser terug in ruststand te zetten, zodat het wissen niet per ongeluk wordt geactiveerd tijdens het volgende gebruik.

Gebruik de ruitenwisserarm niet om de achterklep te openen of te sluiten.



Voordat u iets aan de achterrauit doet (wassen van de auto, ontdooien, reinigen enz.) moet u de schakelaar 1 in ruststand

zetten.

Risico van verwonding en/of beschadigingen.

De werking van een ruitenwisserblad

Let op de staat van de ruitenwisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- houd de bladen schoon: reinig de bladen en de ruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge ruit;
- maak ze los van de ruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

Vervang ze in elk geval zodra hun werking afneemt, ongeveer eens per jaar ➔ 5.20.

Voorzorgen bij het gebruik van de wissers

- Maak, als het vriest of sneeuwt, de achterrauit schoon voordat u de ruitenwisser aanzet (de motor kan oververhitten).
- zorg dat niets de beweging van de wisser hindert.

RUITENWISSER, -SPROEIER ACHTER (2/2)

Inschakelen/uitschakelen van de achterruiwisser

Wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, wordt het intervalwissen van de achterruiw ingereschakeld (als de ruitenwissers van de voorruit werken). Als uw auto is uitgerust met een menu om de auto-instellingen te personaliseren, kunt u deze functie in- of uitschakelen ➔ 1.108.

Voor auto's die niet zijn uitgerust met een menu om de instellingen te personaliseren, kunt u de functie laten deactiveren door een merkdealer.

Wanneer er zich obstakels op de achterruiw bevinden (vuil, sneeuw ...), probeert de ruitenwisser alle obstakels weg te wissen. Als een obstakel de beweging van het blad verhindert, kan het blad stoppen. Verwijder het obstakel, wacht ongeveer 30 seconden en schakel de ruitenwisser opnieuw in met de schakelaar voor het wissen.

Voorzorgsmaatregelen

- Controleer bij vorst voordat u de ruitenwisser inschakelt of de ruitenwisserbladen niet zijn vastgevroren op de ruit. Als u de ruitenwisser bedient terwijl het blad geblokkeerd is door vorst, bestaat het risico dat zowel het blad als de motor van de ruitenwisser beschadigd raken.
- Activeer de ruitenwissers niet op een droge ruit. Dit kan leiden tot vroegtijdige slijtage of beschadiging van de wisserbladen.

57302



Achtersproeier

Duw met het contact aan lang tegen de schakelaar **1** en laat vervolgens los.

Als de schakelaar langer wordt ingedrukt, maakt, naast de voorsproeier, ook de achterruiwisser twee wisbewegingen, enkele seconden later gevolgd door een derde (druppel-wisfunctie).

Als u de schakelaar loslaat, blijft de achterruiwisser werken.



Hoofdstuk 2: het rijden

Starten, Stoppen van de motor	2.2
Versnellingschakelaar, elektronische hendel	2.5
Regeneratief remsysteem	2.9
Elektronische parkeerrem	2.10
Functie "AUTOHOLD"	2.14
Milieu	2.16
Tips voor het rijden, Eco-rijden	2.17
Actieradius van de auto: tips	2.20
Controlesysteem bandenspanning	2.22
Hulpen correctiesystemen tijdens het rijden	2.27
Lane departure warning	2.32
Preventie verlaten rijstrook	2.37
Dodehoekwaarschuwing	2.43
Waarschuwing veiligheidsafstand	2.49
Geavanceerde veiligheid	2.52
Detectie bestuurdersaliertheid	2.69
Detectie van verkeersborden	2.71
Snelheidsbegrenzer	2.74
Snelheidsregelaar	2.78
Stop & Go adaptieve snelheidsregelaar	2.83
Actief rijkhulpsysteem	2.105
Parkeerhulp	2.120
Actieve noodstop bij achteruitrijden	2.126
Uitparkeerwaarschuwing	2.129
Achteruitrijcamera	2.133
360° camera	2.135
Automatisch parkeren	2.146
Veilig uitstappen voor passagier	2.152
Noodoproep	2.155

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR (1/3)

56322



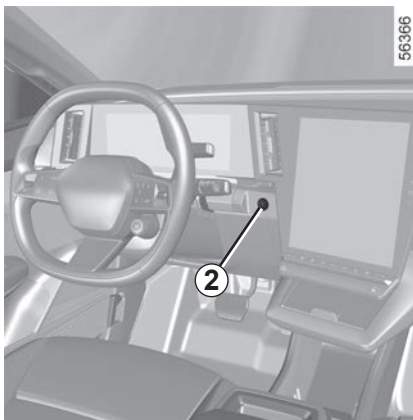
Starten van de motor

De kaart moet worden ingevoerd binnen de detectiezone 1.

Om te starten:

- druk op het rempedaal;
- druk op de knop 2. De melding READY brandt op het instrumentenpaneel in combinatie met een geluidssignaal.

De melding verdwijnt wanneer de snelheid boven ongeveer 5 km/u komt.



Bijzonderheden

- Als aan één van deze startvoorwaarden niet is voldaan, verschijnt de boodschap "Rem inschakelen + START" op het instrumentenpaneel;
- in sommige gevallen moet het stuurwiel worden bewogen bij het indrukken van de startknop 2 om het ontgrendelen van de stuurkolom mogelijk te maken, het bericht "Draai stuurwiel + START" waarschuwt u daarvoor;

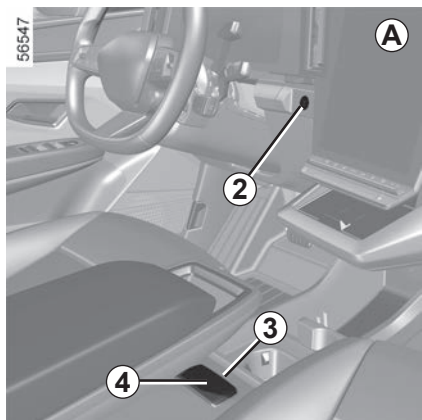
Tijdens een systeemupdate via het multimediastelsysteem is het niet mogelijk om de auto te starten.

Wacht tot de update is voltooid voordat u de auto start.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediastelsysteem voor meer informatie over systeemupdates.

De auto kan alleen gestart worden als het laadsnoer losgekoppeld is.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR (2/3)



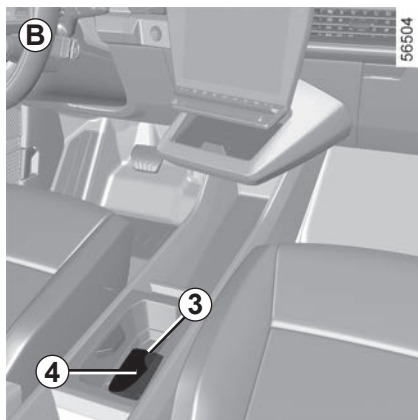
“Handsfree” starten met de achterklep open

In dat geval mag de kaart zich niet in de bagageruimte bevinden, om te vermijden dat u ze kwijtraakt.

Functie accessoires (contact aanzetten)

Zodra u bent ingestapt, hebt u een aantal functies van de auto (radio, navigatiesysteem ruitenwisser, enz.) ter beschikking.

Om de andere functies te gebruiken, drukt u met de kaart in de auto op de knop **2** zonder de pedalen in te drukken.



storingen

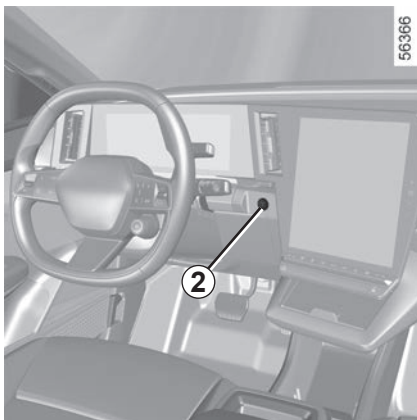
In sommige gevallen werkt de “handsfree” card niet:

- De kaartaccu is leeg, de secundaire 12V-accu is leeg, enz.;
- nabijheid van een apparaat dat de dezelfde frequentie gebruikt (scherm, mobiele telefoon, computerspel, enz.);
- de auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld.

De boodschap “Plaats de kaart in zone + START” verschijnt op het instrumentenpaneel.

Trap het rempedaal in en plaats de kaart **4** (knop aan de zijkant) op de daarvoor bedoelde plaats **3** (bovenste **A** of onderste console **B** afhankelijk van de auto). Druk op de knop **2** om de auto te starten. Het bericht verdwijnt.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR (3/3)



stilzetten van de motor

Het voertuig moet stilstaan.

Druk op de toets **2**: de motor stopt, het bericht READY dooft op het instrumentenpaneel gaat uit en de automatische handrem wordt aangetrokken. De stuurkolom vergrendelt bij het openen van het bestuurdersportier of bij het vergrendelen van de auto.

Als de kaart niet in het interieur aanwezig is als u de motor wilt stoppen, verschijnt de boodschap “Kaart afwezig druk lang START” op het instrumentenpaneel: druk langer dan twee seconden op de knop **2**.

Als de motor is gestopt, blijven de op dat moment ingeschakelde accessoires (radio, enz.) ongeveer 45 minuten werken.

Als het bestuurdersportier geopend wordt, schakelen de accessoires uit.



Zet nooit het contact uit voordat de auto compleet stilstaat. Door het stilzetten van de motor is er geen bekrachtiging meer van Als de motor niet meer draait, is er geen stuur- en rembekrachtiging meer. Ook werken veiligheidsvoorzieningen, zoals airbags en gordelspanners, niet meer.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

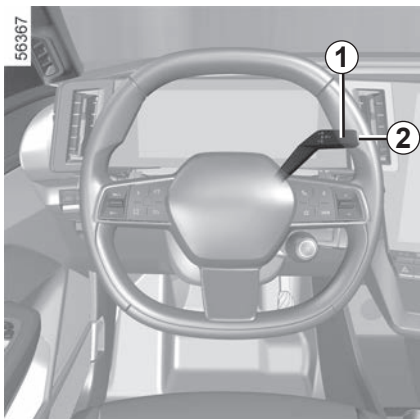
Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

VERSNELLINGSSCHAKELAAR, ELEKTRONISCHE HENDEL (1/4)



Elektronische keuzehendel 1

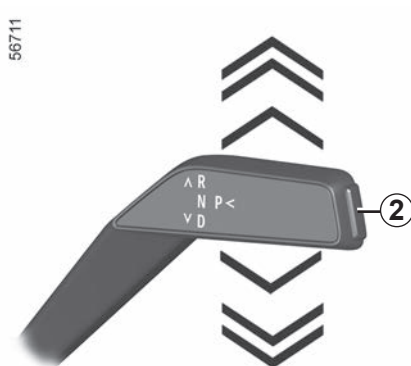
R: achteruitrijden

N: neutraal

D: automatische werking

P: parkeren, knop 2

De ingeschakelde versnelling verschijnt ter herinnering op het instrumentenpaneel.



Tip-keuzehendel

Zet de keuzehendel 1 een of twee klikken naar boven of beneden om de gewenste stand (**R**, **N** of **D**) in te schakelen, laat de hendel los en deze gaat terug naar de stabiele stand.

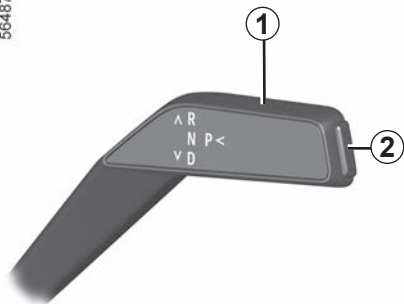
Op het instrumentenpaneel licht de ingeschakelde stand op.

Als bepaalde omstandigheden het schakelen in de weg staan, knippert de huidige stand op het instrumentenpaneel.



VERSHELLINGSSCHAKELAAR, ELEKTRONISCHE HENDEL (2/4)

56487



Stand P inschakelen

De auto staat stil met draaiende motor of het contact is ingeschakeld, druk op de **2**-knop om de **P**-stand in te schakelen.



Controleer of het controlelampje **P** op het instrumentenpaneel wordt geactiveerd, voordat u de auto verlaat.

Risico dat de auto weggrolt.

Stand P uitschakelen

Trap met stilstaande auto en lopende motor het rempedaal in en zet de **1** keuzehendel naar boven of beneden in de gewenste stand.

Als het rempedaal niet wordt ingedrukt, verschijnen het bericht "Rempedaal indrukken"

en het controlelampje  op het instrumentenpaneel.

Om de auto in neutraal te zetten

Om bij stilstaande auto en draaiende motor de **N**-stand in te schakelen, moet het rempedaal worden ingetrapt voordat de keuzehendel **1** een klik naar boven of beneden wordt gezet.

VERSNELLINGSSCHAKELAAR, ELEKTRONISCHE HENDEL (3/4)

Stand automatisch

Beweeg de keuzehendel **1**, terwijl de auto stilstaat en het rempedaal is ingetrapt, twee klikken omlaag om de stand **D** in te schakelen.

Als aan een van de voorwaarden niet wordt voldaan, knippert de huidige stand gedurende ongeveer 5 seconden en verschijnt het bericht "Rempedaal indrukken" gedurende ongeveer 5 seconden op het instrumentenpaneel.

In de meeste verkeerssituaties hoeft u de selectiehandel niet meer te verplaatsen.

Opmerking: als de motor draait en de auto 0 tot 8 km/u rijdt in stand **N** of **R**, moet het rempedaal worden ingedrukt om de auto in stand **D** te zetten.

Om de achteruitversnelling in te schakelen

Zet de **1** keuzehendel met stilstaande auto en lopende motor twee klikken omhoog om de stand **R** in te schakelen.

Als het rempedaal niet wordt ingedrukt, klinkt er een geluidssignaal, knippert de weergave van de huidige stand gedurende ongeveer 5 seconden op het instrumentenpaneel en verschijnt gedurende ongeveer 5 seconden het bericht "Rempedaal indrukken".

Opmerking: als de motor draait, de auto 0 tot 8 km/u rijdt en in stand **N** of **D** staat, moet het rempedaal worden ingedrukt om de auto in stand **R** te zetten.

VERSNELLINGSSCHAKELAAR, ELEKTRONISCHE HENDEL (4/4)

Parkeren van de auto

Stand **P** wordt automatisch ingeschakeld en, indien aanwezig, wordt de elektronische parkeerrem ingeschakeld wanneer:

- de motor wordt uitgeschakeld;
- de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt en de auto stilstaat;

en

- het bestuurdersportier wordt geopend en de auto stilstaat.

P wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

Stand **P** mag alleen worden ingeschakeld als het voertuig stilstaat.

Aangezien de stand **P** automatisch wordt **ingeschakeld** wanneer de motor wordt stilgezet, moet u in sommige gevallen (bijv. in sommige wasstraten) de stand **N** inschakelen:

- druk bij lopende motor op de knop **P**, zet de keuzehendel **1** een klik naar boven of beneden naar stand **N** en zet de motor uit;
- zet met de motor uit en het contact aan de keuzehendel **1** een klik naar boven of beneden en schakel het contact uit.

Bij de volgende keer starten van de motor wordt de stand **P** automatisch ingeschakeld aan de hand van de eerder beschreven gevallen.



Om veiligheidsredenen mag u nooit het contact uitzetten voordat de auto compleet stilstaat.

storingen

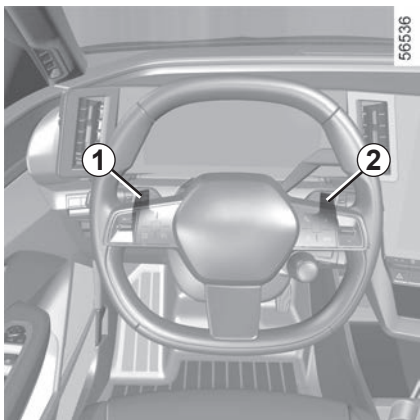
Zorg in geval van een motorstoring of een elektrische storing (accustoring, enz.) dat de auto goed blijft stilstaan.



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor beschadigen (bijvoorbeeld: vervorming van een as, enz.).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

REGENERATIEF REMSYSTEEM



Peddels voor regeneratief remmen 1 en 2

Afhankelijk van de auto kunt u de peddels **1** en **2** gebruiken om het niveau van regeneratief remmen te wijzigen als de peddel in stand **D** staat.

- 1:** Regeneratief remmen verhogen.
- 2:** Regeneratief remmen verlagen.

De peddels kunnen alleen in stand **D** worden bediend.



Rijden met peddels

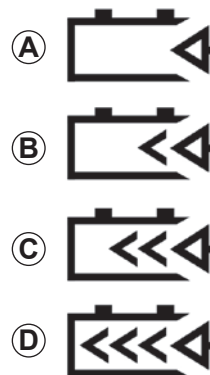
Bij loslaten van het gaspedaal gebruikt het voertuig regeneratief remmen om het voertuig af te remmen.

Een deel van deze energie wordt omgezet in elektriciteit om de tractiebatterij op te laden.

De peddels achter het stuur kunnen worden gebruikt om het regeneratief remmen te verhogen of verlagen.



Het remmen op de motor kan in geen geval het indrukken van het rempedaal vervangen.

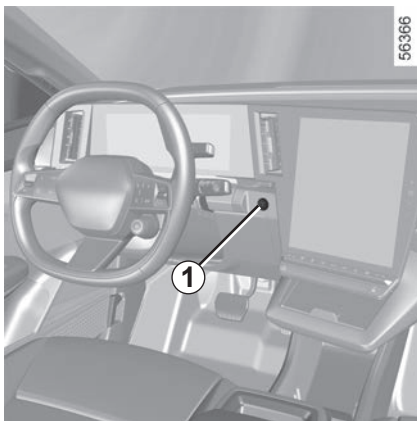


Niveaus van regeneratief remmen

Het waarschuwingslampje **3** informeert u over het niveau van regeneratief remmen:

- **A:** “vrijloop”-niveau, voor voorzichtig, zuinig rijden. Vereist rijden met anticipatie;
- **B:** laag niveau van regeneratief remmen;
- **C:** gemiddeld niveau van regeneratief remmen;
- **D:** maximaal niveau van regeneratief remmen.

ELEKTRONISCHE PARKEERREM (1/4)



Automatische werking

Vastzetten van de automatische parkeerrem

Bij **stilstaande auto** kunt u de auto blokkeren met behulp van de automatische parkeerrem:

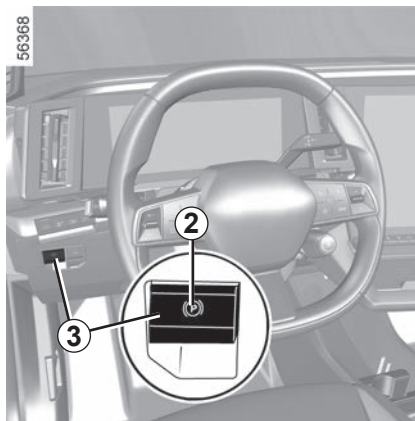
- door te drukken op de start/stop-knop van de motor 1;

of

- als de bestuurdersgordel niet is vastgemaakt;

of

- bij openen van het bestuurdersportier;



of

- als de stand P is ingeschakeld.

In alle andere gevallen wordt de automatische parkeerrem niet automatisch vastgezet. De handbediening moet dan gebruikt worden.

Voor bepaalde modellen in sommige landen wordt de rem niet automatisch vastgezet. Zie "Handbediening".

Het vastzetten van de elektronische parkeerrem wordt bevestigd doordat het contro-


lelampje  op het instrumentenpaneel en het controlelampje 2 op de schakelaar 3 oplichten.

Na het stilzetten van de motor, dooft het controlelampje 2 enkele minuten na het vastzetten van de automatische parkeerrem en het

controlelampje  gaat uit bij het vergrendelen van de auto.



De elektronische parkeerrem kan worden gebruikt om de auto stil te zetten. Controleer, voordat u de auto verlaat, of de automatische parkeerrem inderdaad

is vastgezet. Controlelampje 2 op schakelaar 3 en controlelampje  op het instrumentenpaneel verschijnen om aan te geven dat de parkeerrem is ingeschakeld. De lampjes gaan uit als de portieren worden vergrendeld. Afhankelijk van de auto bevindt zich een sticker op het bovenste deel van de voorruit om u hieraan te herinneren.

ELEKTRONISCHE PARKEERREM (2/4)

Automatische werking (vervolg)

Opmerking: in sommige situaties (automatische parkeerrem defect, handmatig ontgrendelen van de automatische parkeerrem, enz.), klinkt er een geluidssignaal en verschijnt het bericht "Parkeerrem aantrekken" op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen dat de automatische parkeerrem is losgezet.

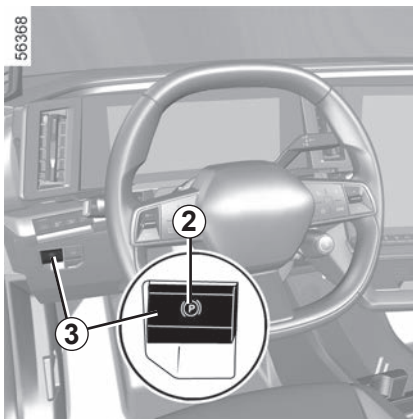
- met draaiende motor: bij het openen van het bestuurdersportier;
- met stilstaande motor: bij het openen van een voorportier.

In dit geval, trekt u en laat u de schakelaar **3** weer los om de automatische parkeerrem aan te trekken.

De parkeerrem automatisch vrij zetten

De parkeerrem is vrijgezet:

- zodra het voertuig begint te versnellen;
- of
- bij het verschuiven van positie **P**.

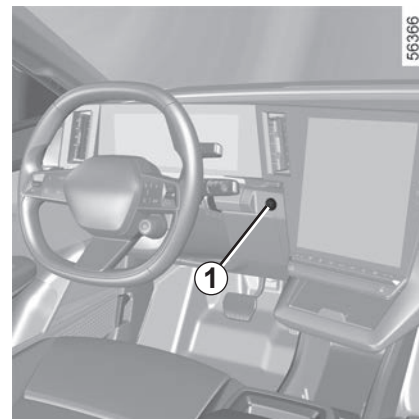


Handbediend

U kunt de elektronische parkeerrem met de hand bedienen.

Handmatig vastzetten van de automatische parkeerrem

Trek aan schakelaar **3**. Het controlelampje **2** en het controlelampje  lichten op het instrumentenpaneel op.




Handmatig loszetten van de automatische parkeerrem

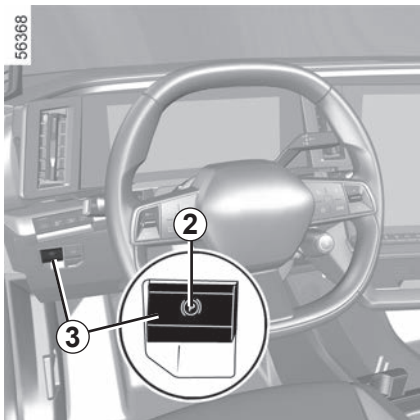
Druk op de schakelaar **1** zonder te drukken op de pedalen, om het contact in te schakelen. Druk op het rempedaal los en druk dan op de schakelaar **3**: controlelampje **2** op de

schakelaar en controlelampje  op het instrumentenpaneel gaan uit.



De elektronische parkeerrem kan worden gebruikt om de auto stil te zetten. Controleer, voordat u de auto verlaat, of de automatische parkeerrem inderdaad is vastgezet. Controlelampje **2** op schakelaar **3** en controlelampje  op het instrumentenpaneel verschijnen om aan te geven dat de parkeerrem is ingeschakeld. De lampjes gaan uit als de portieren worden vergrendeld. Afhankelijk van de auto bevindt zich een sticker op het bovenste deel van de voorruit om u hieraan te herinneren.

ELEKTRONISCHE PARKEERREM (3/4)



Kortstondige stop

Om de elektronische parkeerrem handmatig te activeren (als u moet stoppen voor een verkeerslicht of bij stilstaande auto met draaiende motor enzovoort): trek aan de schakelaar **3** en laat los. Het loszetten is automatisch zodra de auto weer gaat rijden.

Bijzondere gevallen

Als u op een helling wilt stoppen of als u met een caravan of een aanhangwagen parkeert, trekt u gedurende enkele seconden aan de handgreep **3** voor een maximale remwerking.



Parkeren zonder de elektronische handrem aan te trekken (bijvoorbeeld als het kan gaan vriezen):

- schakel stand **P** in: de aandrijfwielen worden mechanisch vergrendeld door de aandrijfjas;
- Stop de motor door te drukken op de start/stopknop van de motor **1**.
- maak de veiligheidsgordel van de bestuurder los;
- open het bestuurdersportier;


- zet de elektronische parkeerrem handmatig los (lees “Elektronische parkeerrem handmatig loszetten” op de vorige pagina);
- afhankelijk van de auto wordt de parkeerrem automatisch geactiveerd. U moet deze handmatig loszetten.

ELEKTRONISCHE PARKEERREM (4/4)

Bij bestuurdersportier open of slecht gesloten en draaiende motor, wordt het automatisch loszetten uit veiligheidsoverwegingen gedeactiveerd, (dit om te voorkomen dat de auto alleen zonder bestuurder weg rolt). Het bericht "Parkeerrem hand- matig vrijgeven" verschijnt op het instrumentenpaneel als de bestuurder het gaspedaal indrukt.

storingen

- Bij een storing verschijnt het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel, samen met het bericht "Controleer parkeerrem". Soms ver-

schijnt het waarschuwingslampje .

Raadpleeg snel een merkdealer.

- Bij een storing van de automatische parkeerrem verschijnt het waarschuwingslampje **STOP**, samen met het bericht "Storing remsysteem", een geluidssignaal en soms het waarschuwingslampje .

U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen.



Als het bericht "Elektr. storing GEVAAR" of "Controleer accu" of "Storing remsysteem" wordt weergegeven, dient u de auto stop te zetten door stand **P** in te schakelen of gedurende ongeveer 10 seconden aan de schakelaar **3** te trekken.

Blokkeer de wielen van het voertuig als de helling en de omstandigheden dit vereisen.

Risico dat de auto wegrolt.

Roep de hulp in van een merkdealer.



Stap nooit uit voordat u de keuzehendel in de stand **P** hebt gezet, de handrem hebt aange trokken en de motor hebt afgezet. Als u namelijk gas geeft terwijl een versnelling is ingeschakeld, kan de stilstaande auto gaan rijden.

Kans op ongevallen.



Als er geen visueel of geluidssignaal terug komt, geeft het een storing van het instrumentenpaneel weer. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Zorg dat de auto inderdaad goed gestopt is en neem contact op met een merkdealer.

“AUTOHOLD” FUNCTIE (1/2)

De auto is gestopt (bijvoorbeeld bij een rood verkeerslicht, een kruispunt, een file, enz.), de functie waarborgt de remkracht zelfs wanneer de bestuurder het rempedaal loslaat.

De remkracht wordt opgeheven zodra de bestuurder voldoende accelereert met een ingeschakelde versnelling.

Inschakelen

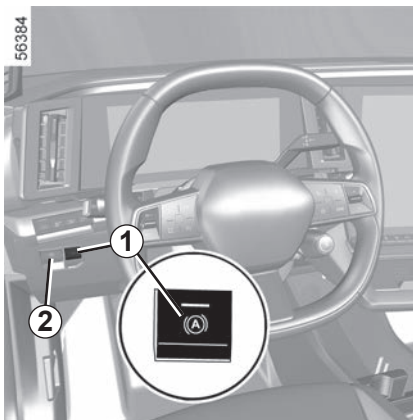
Druk op de schakelaar **1**.

Het controlelampje van de schakelaar **1** verschijnt om te bevestigen dat de functie is ingeschakeld.

Uitschakelen

Druk op de schakelaar **1**, als uw auto wordt onderhouden door remkracht, druk dan ook op het rempedaal.

Het controlelampje van de schakelaar **1** gaat uit, om te bevestigen dat de functie is uitgeschakeld.



Als de remkracht in stand wordt gehouden, wordt de parkeerrem automatisch ingeschakeld wanneer:

- de bestuurder opent het portier;
- of
- de bestuurder maakt zijn veiligheidsgordel los;
- of
- de auto langer dan ongeveer drie minuten stilstaat.

Telkens als de motor wordt gestart, heeft de functie de modus die is ingesteld op het moment dat de motor voor het laatst werd uitgeschakeld.



De elektronische parkeerrem kan worden gebruikt om de auto stil te zetten. Controleer, voordat u de auto verlaat, of de automatische parkeerrem inderdaad is vastgezet. Het controlelampje op schakelaar **2** en het waarschuwingslampje



op het instrumentenpaneel lichten op om aan te geven dat de parkeerrem is aangetrokken en doven wanneer de portieren vergrendeld zijn. Afhankelijk van de auto bevindt zich een sticker op het bovenste deel van de voorruit om u hieraan te herinneren.

“AUTOHOLD” FUNCTIE (2/2)

Voorwaarden voor het in stand houden van de remkracht

Aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan:

- Het bestuurdersportier is gesloten;
- en
- De autogordel van de bestuurder is vastgemaakt;
- en
- De elektronische parkeerrem is vrijgezet;
- en
- De auto staat niet stil op een zeer steile helling.

De in stand gehouden remkracht wordt bevestigd door het waarschuwingslampje



op het instrumentenpaneel.

Voorwaarden voor het onderbreken van de remkracht

Aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan:

- De bestuurder accelereert voldoende met een ingeschakelde versnelling;
- of
- De bestuurder schakelt de functie uit.

Het controlelampje  op het instrumentenpaneel gaat uit.

MILIEU

Uw auto is ontwikkeld met een zo groot mogelijke aandacht voor het **milieu** gedurende zijn gehele bestaan: bij zijn fabricage, tijdens zijn gebruik en ten slotte als hij gesloopt wordt.

Fabricage

De fabricage van uw auto vindt plaats in een fabriek die stappen onderneemt tot vermindering van de milieueffecten op de leefomgeving en de natuur (vermindering van wateren luchtverontreiniging, scheiden van afval en terugwinnen van materialen uit afvalstoffen).

Denk zelf ook aan het milieu

- Onderdelen en voertuigen mogen aan het einde van hun levensduur niet worden weggegooid. Zij moeten worden overgedragen aan een instantie die aan de milieunormen voldoet.
- Gebruikte en vervangen onderdelen na een door u zelf uitgevoerde onderhoudsbeurt aan uw auto (voertuigaccu, batterijen, enz.) moeten bij daarvoor bestemde depots voor klein chemisch afval ingeleverd worden.
- Om de recycling van uw voertuig aan het einde van zijn levensduur te optimaliseren, kunt u contact opnemen met een erkende dealer of de website van de fabrikant bezoeken om doorverwezen te worden naar inzamelpunten die respect voor het milieu garanderen en voldoen aan de lokale wetgeving.

Recycling

Uw auto is voor 85% recycleerbaar en voor 95% herbruikbaar.

Om deze doelstellingen te behalen, is een groot aantal onderdelen van de auto ontworpen om gerecycled te worden.

De materialen en constructies zijn zorgvuldig ontworpen om:

- deze componenten eenvoudig te verwijderen en opnieuw te verwerken door gespecialiseerde bedrijven;
- een circulaire economie te bevorderen (hergebruik, recycling, terugwinning, enz.);

Dit geldt met name voor accu's van elektrische voertuigen.

Om grondstoffen te sparen, bevat uw voertuig diverse onderdelen die zijn gemaakt van gerecyclede kunststoffen of hernieuwbare materialen.

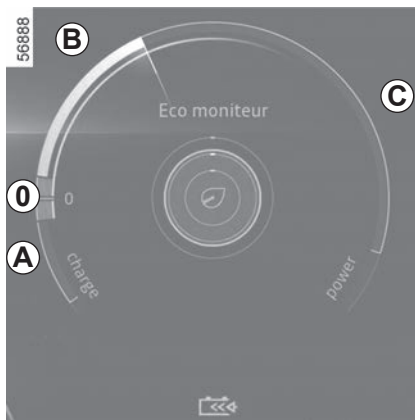
TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (1/3)

De actieradius is goedgekeurd volgens een voorgeschreven standaardmethode. Deze methode is voor alle autofabrikanten hetzelfde en maakt het mogelijk om auto's met elkaar te vergelijken.

De werkelijke actieradius is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden en de uitrustingen van de auto en de rijstijl van de bestuurder. Raadpleeg voor een optimale actieradius onderstaande aanbevelingen.

U beschikt afhankelijk van de versies over verschillende functies die u kunnen helpen het energieverbruik te verminderen:

- op het instrumentenpaneel:
 - de energiemeter;
 - het indicatielampje rijstijl;
- op het multimediascherm:
 - gegevens met betrekking tot uw energieverbruik;
 - een grafiek van het energieverbruik;
 - scores op basis van uw rijstijl;
 - Eco tips voor zuinig rijden;
 - een routeplanner;
 - een ECO-rijmodus.



Energierugwinning

(op het instrumentenpaneel)

Aan de energiemeter kunt u meteen het energieverbruik van uw auto zien.

Gebied A “energieterugwinning”

Wanneer u tijdens het rijden uw voet optilt van het gaspedaal of wanneer u op het rempedaal drukt, genereert de motor tijdens het afremmen elektriciteit die wordt gebruikt om te remmen en de tractiebatterij op te laden ➔ 2.9.

Optimaal gebruik zone 0

Geef nul verbruik aan.

Gebied B “aanbevolen verbruik”

De tractiebatterij levert de elektrische energie die de motor nodig heeft om de auto te laten rijden.

Gebied C “afgeraden verbruik”

Geeft een aanzienlijk energieverbruik aan.

De aanwezigheid en het tonen van deze informatie zijn afhankelijk van de gekozen instellingen ➔ 1.96.

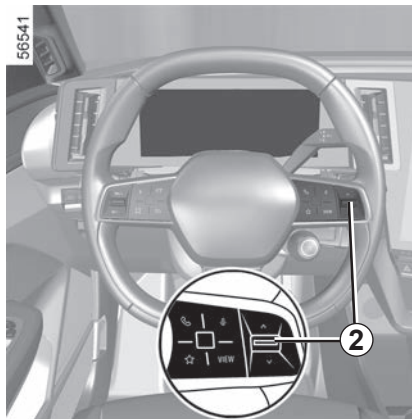
TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (2/3)



Indicatielampje rijstijl

Dit lampje informeert u in real time over uw rijstijl. Dit wordt weergegeven met de waarschuwingslampje **1**.

U kunt het indicatielampje rijstijl; weergeven door herhaaldelijk op de schakelaar **2** omhoog/omlaag te drukken.



Hoe groter de cirkel **1** in het groene gebied, hoe beter uw snelheid, acceleratie en anticipatie: u rijdt zuinig.

Hoe kleiner de cirkel **1** in het oranje gebied, hoe lager uw snelheid, acceleratie en anticipatie: u rijdt niet zuinig.

Als u deze indicator regelmatig volgt, daalt het verbruik van elektrische energie van uw auto.

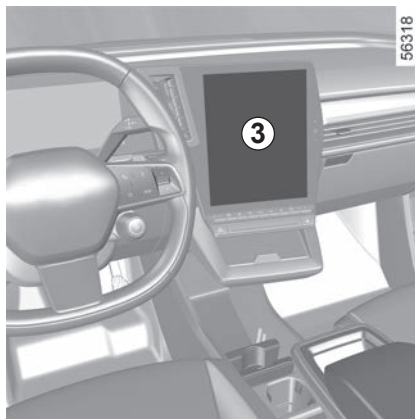
TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (3/3)

Stand ECO

ECO-modus is een functie die de actieradius van de auto optimaliseert. Deze werkt in op bepaalde energieverbruikende systemen (airconditioning, enz.) en op het gedrag van de auto (acceleratie, cruisecontrol, afremmen, enz.).

In-/uitschakelen via het multimediасherm 3

Zie de multimedia-instructies voor het in-/uitschakelen van de functie.



Tijdens het rijden kan de ECO-modus tijdelijk worden uitgezet om de motor weer op volle kracht te laten werken.

Druk hiervoor het gaspedaal stevig en volledig in. De ECO-modus wordt weer geactiveerd wanneer u het gaspedaal loslaat.

Bij iedere in- of uitschakeling van de ECO-modus, gaat de functie voor snelheidsregelaar op stand-by ➔ 2.78.

Wanneer de ECO-modus is ingeschakeld, is de snelheid van de auto begrensd tot ongeveer 100 km/u.

Trajectbalans

Voor auto's die hiermee zijn uitgerust, verschijnt er nadat de motor is afgezet een trajectbalans op het multimediасherm 3. Op deze balans vindt u de informatie over uw laatste rit:

- het gemiddeld energieverbruik;
- het aantal afgelegde kilometers;
- een algemene melding, rekening houdend met de acceleratie, de anticipatie en uw mogelijkheid om uw snelheid te controleren;
- advies om uw beoordeling te verbeteren.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediасysteem voor meer informatie.

Navigatiesysteem

Aan de hand van de beschikbare informatie op uw navigatiesysteem (verkeersinformatie, dichtstbijzijnde oplaadpunt...) kunt u uw route makkelijker plannen.

ACTIERADIUS VAN DE AUTO: adviezen (1/2)

Bij reëel gebruik kan de actieradius van de elektrische auto variëren afhankelijk van diverse factoren die u gedeeltelijk in de hand hebt; u kunt hiermee de actieradius aanzienlijk vergroten.

Deze factoren zijn:

- de snelheid en de rijstijl;
- het profiel van de weg;
- het warmtecomfort;
- de banden;
- het gebruik van elektrische accessoires;
- de belading van de auto.

Bovendien stelt de modus ECO de auto in staat alle energieverbruikende elementen automatisch te regelen (motorvermogen enz.) om hun verbruik zoveel mogelijk terug te dringen ➔ 2.17.

De snelheid en de rijstijl

Een hoge snelheid vermindert de actieradius van de auto.

34630



Het "sportieve" rijgedrag vermindert de actieradius van de auto: rijd daarom "soepel" en kijk ver vooruit.

Tips:

- rijd met een constante snelheid;
- raadpleeg regelmatig de instrumenten tot uw beschikking om u te informeren naar de reisomstandigheden (econome-ter, huidig verbruik, trajectbalans, enz.) ➔ 2.17;

56371



- pas uw rijstijl aan om een te hoog energieverbruik te vermijden;
- geef de voorkeur aan energierugwinning: Speel voldoende in op de grillen van het verkeer en til daarbij geleidelijk uw voet van het gaspedaal of de rem.

Het profiel van de weg

Geef op een helling geen gas bij: houd het gaspedaal bij voorkeur in dezelfde stand.

ACTIERADIUS VAN DE AUTO: adviezen (2/2)

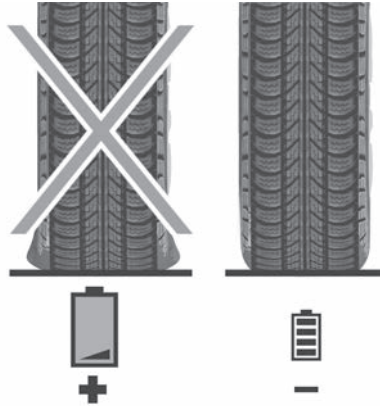
34629



Het thermische comfort

Het gebruik van de verwarming of de airconditioning vermindert de actieradius van de auto.

Om de actieradius van de auto te behouden, is het raadzaam om de "programmeer"-modus te selecteren voordat u gaat rijden ➔ 3.17.



De banden

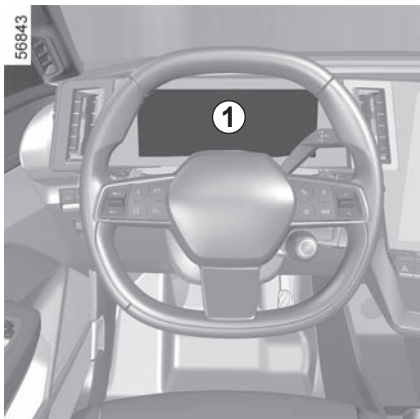
Door een te lage bandenspanning neemt de rolweerstand en dus ook het energieverbruik toe. Houd u aan de aanbevolen bandenspanning voor uw auto.

Gebruik bij vervanging bij voorkeur banden van hetzelfde merk, type en profiel en dezelfde maat als de oorspronkelijke banden. Het gebruik van niet-aanbevolen banden vermindert de actieradius van de auto aanzienlijk ➔ 4.7.

Beladen van de auto

Belaad de auto bij voorkeur niet met nutteloze lading.

BANDENSPANNING-CONTROLESYSTEEM (1/5)



Als uw auto is uitgerust met dit systeem, bewaakt het de bandenspanningen.

De werking van het systeem

Elk wiel beschikt over een drukzender in het ventiel die de bandenspanning periodiek meet.

Het systeem geeft de bandenspanning weer op het instrumentenpaneel **1** en waarschuwt als de banden te zacht zijn.

Reset van de referentiewaarde voor bandenspanning

Deze gebeurt:

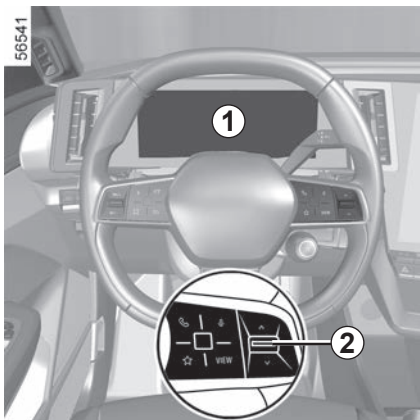
- wanneer de referentiespanning in de banden moet worden gewijzigd om aangepast te zijn aan de gebruiksomstandigheden (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...);
- na het wisselen van de wielen (dit wordt echter afgeraden);
- na het verwisselen van een wiel.

Deze test moet altijd gebeuren na controle van de bandenspanning in de vier banden als deze koud zijn.

De bandenspanning moet afgestemd zijn op het huidige gebruik van de auto (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...).

Als de auto is uitgerust met een navigatiesysteem, kan de resetprocedure ook worden uitgevoerd via het multimedia-scherm: raadpleeg de instructies van de apparatuur.

BANDENSPANNING-CONTROLESYSTEEM (2/5)



Resetprocedure via het instrumentenpaneel 1

Contact aan, **auto staat stil:**

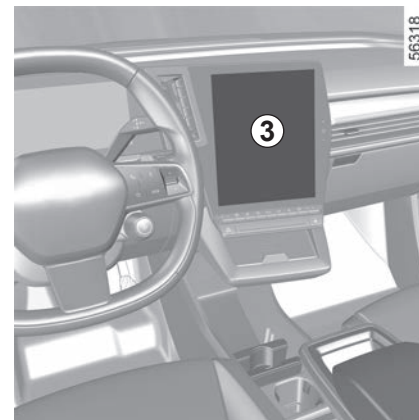
- druk zo vaak als nodig is de schakelaar **2** omhoog/omlaag om het tabblad “Bandenspann.” weer te geven;
- druk de schakelaar **2** omlaag en houd deze vast (ongeveer 3 seconden) om de reset te starten.

Het knipperende bandensymbool geeft aan dat het verzoek om de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw in te stellen, is bevestigd.

Het resetten kan een paar minuten duren tijdens het rijden.

Als de reset wordt gevolgd door korte ritten, kan de weergave van stap 3 in de tabel op de volgende bladzijde na verschillende achtereenvolgende herstarts blijven bestaan.

Opmerking: de referentiespanning van de banden mag niet lager zijn dan de aanbevolen waarde die op de zijkant van het portier vermeld staat.



Resetprocedure via het multimediascherm 3





Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.



Waarschuingslampje **STOP** dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen.

BANDENSPANNING-CONTROLESYSTEEM (3/5)

De onderstaande tabel toont de mogelijke berichten voor de bandenresetprocedure.

Treepvlak	Weergaven	Interpretatie
1		Begin met ingeschakeld contact en stilstaande auto met het resetten van de spanning van alle vier de banden door de schakelaar 2 omlaag te drukken en ingedrukt te houden.
2		De aanhalingstekens “---” vóór elk wiel knipperen om aan te geven dat het systeem de bandenspanningsreset voor alle vier wielen heeft geregistreerd.
3		De aanhalingstekens “---” vóór elk wiel blijven branden. Dit systeem reset de bandenspanning van alle vier de banden. U kunt nu rijden. Het bericht verdwijnt bij korte ritten mogelijk niet. Let op: tijdens de reset blijft de bandenspanningsbewaking actief.
4		De spanningswaarde van de vier banden verschijnt: de resetprocedure is voltooid en succesvol.

BANDENSPANNING-CONTROLESYSTEEM (4/5)

Corrigeren van de bandenspanning

De spanningen van de vier banden moeten koud worden ingesteld (raadpleeg het label op de zijkant van het bestuurdersportier). Indien u de bandenspanning niet bij koude banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met 0,2 tot 0,3 bar (3 PSI) verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk. Controleer de bandenspanning één keer per maand.

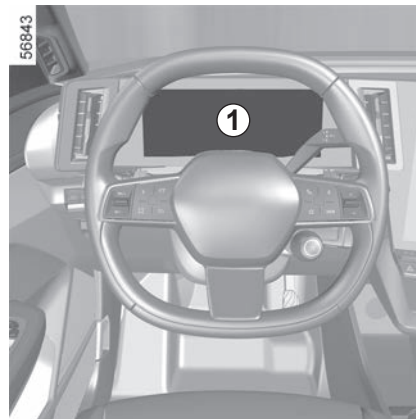
Vervangen van wielen/banden

Neem contact op met een merkdealer om de banden te vervangen en om erachter te komen welke accessoires bij het systeem horen. De juiste accessoires zijn verkrijgbaar via uw merkdealer: bij gebruik van andere accessoires functioneert het systeem mogelijk niet juist.



Verwisselen van een wiel

het kan enkele minuten duren voordat het systeem de juiste posities van de wielen en de bandenspanningen heeft verwerkt, controleer daarom de bandenspanning na elke ingreep.



Spuitbussen voor bandenreparatie en pompset

Vanwege de specifieke eigenschappen van de ventielen mag u alleen uitrustingen gebruiken die door de merkdealer zijn goedgekeurd. Zie het gedeelte over ➔ 5.2.

Bandenspanningsstoringen

De tabel op de volgende pagina vermeldt de waarschuwingsberichten die op het instrumentenpaneel **1** verschijnen wanneer het systeem een bandenspanningsstoring detecteert.

BANDENSPIJNING-CONTROLESYSTEEM (5/5)

De informatie op het instrumentenpaneel duidt op mogelijke bandenspanningsstoringen (bijv. een leeggelopen of lekke band). Waarschuwinglampje **STOP** dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen.

Controleen waarschuwinglampjes	Boodschappen	Weergaven (afhankelijk van de auto)	Interpretatie
	Bandenspanning aanpassen		Het wiel en de bijbehorende spanningswaarde worden geel weergegeven. Dit geeft aan dat er een te lage bandenspanning is gedetecteerd. Controleer en stel de spanning van de vier banden in en reset het systeem.
 + STOP	Lekke band		Het wiel en de bijbehorende spanningswaarde worden rood weergegeven. Dit geeft aan dat de betreffende band lek of veel te zacht is. Pas de spanning van de vier banden aan terwijl deze koud zijn en reset het systeem als de band leeg is. Vervang de band (of laat deze vervangen) als deze lek is.
 + 	Controleer bandensensor		Er wordt geen wiel meer weergegeven. Deze duidt erop dat minstens één wiel niet is voorzien van een sensor of dat de sensor defect is. Ga naar een merkdealer.
	Plaatsbepaling banden mislukt		Dit geeft aan dat het systeem niet de spanning van elke band kan bepalen. Dit kan komen door het gebruik van een sensor die niet wordt aanbevolen door een erkende dealer. Het bandenspanningssensorbevakingsysteem blijft actief.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (1/5)

Afhankelijk van de auto bestaan deze uit:

- het ABS (antiblokkeersysteem van de wielen);
- het stabiliteitsprogramma ESC met onderstuurcontrole en tractiecontrole;
- de noodstopbekrachtiging met, afhankelijk van de auto, remanticipatie;
- hulp bij wegrijden op een helling;
- van het regeneratief remsysteem.

Op de volgende bladzijden zijn andere rijhulpsystemen beschreven.



Deze functies zijn extra hulpmiddelen in kritieke situaties waarbij het rijgedrag van de auto aangepast wordt.

Deze functies nemen niet de taak van de bestuurder over. **De limieten van de auto kunnen niet overschreden worden en er is dan ook geen reden om harder te gaan rijden.** Zij kunnen in geen geval de oplettendheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen (de bestuurder moet altijd alert zijn op plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen).

ABS (antiblokkeersysteem van de wielen)

Bij krachtig remmen, voorkomt het ABS het blokkeren van de wielen, waardoor de remweg beheersbaar en de auto bestuurbaar blijft.

In deze situatie zijn uitwijkmanoeuvres tijdens het remmen mogelijk. Bovendien verbetert dit systeem de remweg, met name op een weg met weinig grip (natte weg, enz.). U voelt het in werking komen van het systeem aan het trillen van het rempedaal. Het ABS kan echter nooit de natuurkundige eigenschappen van de grip tussen de banden en het wegdek verbeteren. Blijf **altijd** de gebruikelijke voorzichtigheid in acht houden (afstand bewaren enz.).

Bij krachtig remmen kunt u het rempedaal **diep ingedrukt** houden. Het is niet nodig "pompend" te remmen. Het ABS regelt de kracht in het remsysteem.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (2/5)

Storingen

-  en  branden op het instrumentenpaneel en, afhankelijk van de auto, de berichten “Controleer ABS”, “Controleer remsysteem” en “Controleer ESC” worden getoond: dit geeft aan dat ABS, ESC en de noodstopbekrachtiging zijn uitgeschakeld. **Het remmen blijft mogelijk;**
-  ,  ,  en **STOP** verschijnen op het instrumentenpaneel, samen met het bericht “Storing remsysteem”: **dit wijst op een storing in het remsysteem.**

Raadpleeg in beide gevallen een merkdealer.



Het remsysteem werkt nog gedeeltelijk. Maar **het is gevaarlijk om krachtig te remmen**. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Roep de hulp in van een merkdealer.

Elektronisch stabiliteitsprogramma ESC met onderstuurcontrole en tractiecontrole

Elektronisch stabiliteitsprogramma ESC


Dit systeem helpt u de controle over de auto te behouden in kritieke rijtsituaties (uitwijken voor een obstakel, verlies van grip op de weg in een bocht enz.).

De werking van het systeem

Een opname-element in het stuurwiel registreert de richting waarin de bestuurder de auto wil laten rijden.

Andere opname-elementen in de auto registreren de werkelijke verplaatsingsrichting.

Het systeem vergelijkt de door de bestuurder gekozen richting met de werkelijke verplaatsingsrichting van de auto en corrigeert deze laatste door, indien nodig, de remmen van sommige wielen te laten werken en/of het motorvermogen aan te passen. Als het systeem is ingeschakeld, knippert het con-

trolelampje  op het instrumentenpaneel.

Onderstuurcontrole

Dit verbetert de werking van het ESC bij sterk onderstuur van de auto (als de voorwielen hun grip verliezen).

Tractiecontrole

Dit systeem helpt het slippen van de aangedreven wielen te beperken en de auto bij het wegrijden, accelereren of decelereren te controleren.

De werking van het systeem

Met behulp van opname-elementen bij de wielen, meet en vergelijkt het systeem constant de snelheid van de aangedreven wielen en remt het deze af als ze doorslippen. Als een wiel neigt naar doorslippen, zorgt het systeem voor het afremmen van het betreffende wiel, totdat de snelheid van het wiel overeenkomt met de grip op de weg.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (3/5)

storingen

Als het systeem een storing detecteert, verschijnt het bericht "Controleer ESC" op het instrumentenpaneel en lichten de waarschu-

wingslampjes  en  op. In dit geval zijn het ESC en de tractiecontrole uitgeschakeld.

Raadpleeg een merkdealer.

Noodstopbekrachtiging

Dit systeem is een aanvulling op het ABS dat zorgt voor het verminderen van de remweg van de auto.

De werking van het systeem

Het systeem herkent wanneer een noodstop wordt uitgevoerd. In dit geval ontwikkelt het remsysteem onmiddellijk de maximale kracht en kan het ABS-systeem in werking treden.

Het ABS-remsysteem blijft werken zolang het rempedaal ingedrukt is.

Remlichten gaan aan

Afhankelijk van de auto kunnen deze knippen bij krachtig afremmen.

Remanticipatie


Afhankelijk van de auto anticipeert het systeem, als u snel het gaspedaal loslaat, op het remmen om de remweg te verminderen.

Bijzondere gevallen

Tijdens het gebruik van de snelheidsregelaar:

- als u het gaspedaal gebruikt, kan het systeem in werking komen als u het pedaal loslaat;
- als u het gaspedaal niet gebruikt, wordt het systeem niet geactiveerd.

storingen

Als het systeem een storing signaleert, verschijnt het bericht "Controleer remsysteem" op het instrumentenpaneel, in combinatie met het waarschuwinglampje .

Ga naar een merkdealer.



Deze functies zijn extra hulpmiddelen in kritieke situaties waarbij het rijgedrag van de auto aangepast wordt.

Deze functies kunnen de taak van de bestuurder niet overnemen. **De limieten van de auto blijven onveranderd; ga daarom dus niet harder rijden.** Deze functies kunnen dus in geen geval de oplettenheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen - de bestuurder moet altijd alert zijn op plotse gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (4/5)

Hulp bij wegrijden op een helling

Afhankelijk van de helling van de weg helpt dit systeem de bestuurder bij het wegrijden op een helling. Het voorkomt dat de auto achteruit rolt, door automatisch de remmen vast te zetten als de bestuurder het rempedaal loslaat om het gaspedaal te bedienen.

Werking van het systeem

Het werkt alleen als de versnellingshendel niet in **N** staat en als de auto geheel stil staat (rempedaal ingetrapt).

Het systeem houdt de auto ongeveer **2 secondes** stil. Daarna komen de remmen geleidelijk vrij (de auto rolt naargelang de helling).



Het systeem van de hulp bij het wegrijden op een helling kan niet in alle gevallen totaal verhinderen dat de achteruit rijdt (zeer steile helling, enz.).

De bestuurder kan altijd het rempedaal bedienen om het achteruitrijden van de auto te verhinderen.

De hulp bij het wegrijden op een helling mag niet gebruikt worden om de auto langdurig stil te houden: gebruik het rempedaal.

Deze functie is niet bedoeld om de auto permanent te laten stilstaan.

Gebruik indien nodig het rempedaal om de auto te stoppen.

De bestuurder moet bijzonder voorzichtig rijden op een glad oppervlak of bij weinig grip.

Gevaar van ernstige verwondingen.


HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (5/5)

Regeneratief remsysteem

Tijdens het remmen kan het regeneratief remsysteem de door de vertraging van de auto geproduceerde energie omzetten in elektrische energie.

Hierdoor wordt de 400 V-tractieaccu opgeladen en wordt de actieradius vergroot.

Storingen

-  verschijnt op het instrumentenpaneel, samen met het bericht “Controleer remsysteem”: **rembekrachtiging is nog steeds in werking.**

In deze omstandigheden kan het indrukken van het rempedaal anders aanvoelen.

Wij raden aan het rempedaal diep ingedrukt te houden.

Raadpleeg een merkdealer.

-  verschijnt op het instrumentenpaneel, samen met het bericht “Storing remsysteem”: **dit wijst op een storing in het remsysteem.**

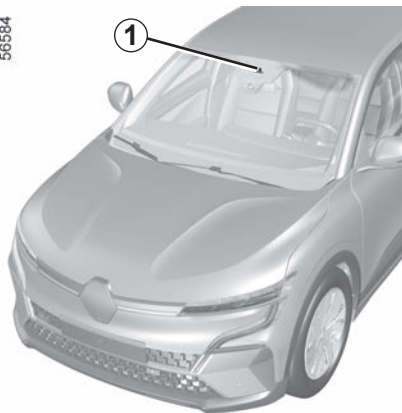
Roep de hulp in van een merkdealer.



Het waarschuwingslampje **STOP** dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.

WAARSCHUWING BIJ VERLATEN VAN RIJSTROOK (1/5)

56584



Op basis van de informatie van de camera **1** waarschuwt de functie de bestuurder als deze een doorgetrokken of onderbroken streep kruist zonder de richtingaanwijzers te activeren.

Plaats van de camera **1**

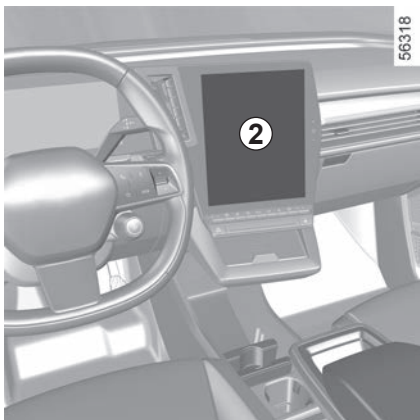
Zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, condens enzovoort).



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

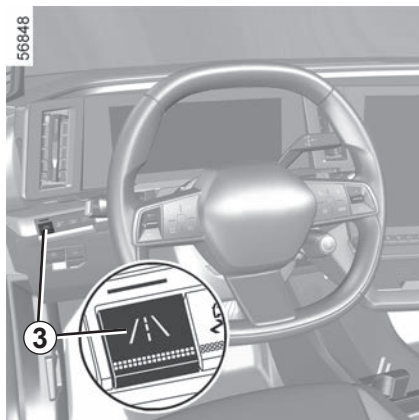
Met de waarschuwingfunctie bij het overschrijden van de wegmarkering wordt de verplaatsingsrichting van de auto niet gecorrigeerd.

WAARSCHUWING BIJ VERLATEN VAN RIJSTROOK (2/5)




Inschakelen/uitschakelen

Voordat u de functie activeert, kiest u in de modus "Voertuig" op het multimedia-scherm **2** het menu "Rijondersteuning" en daarna het menu "Lane Keeping-systeem"; kies "Waarschuwing bij het verlaten van de rijstrook".



Druk op de schakelaar **3** om de functie in te schakelen.

Het bericht "Lane keeping assist geactiveerd" en het waarschuwingslampje  verschijnen op het instrumentenpaneel en het lampje op de schakelaar **3** licht op.

Als er geen zijfunctie is geselecteerd in het menu "Lane Keeping-systeem" en de schakelaar **3** wordt ingedrukt, verschijnt het bericht "Lane keeping assist niet geconfigureerd" op het instrumentenpaneel.

Om de functie uit te schakelen, drukt u op de schakelaar **3** of schakelt u de optie "Waarschuwing bij het verlaten van de rijstrook" in het menu "Lane Keeping-systeem" uit.

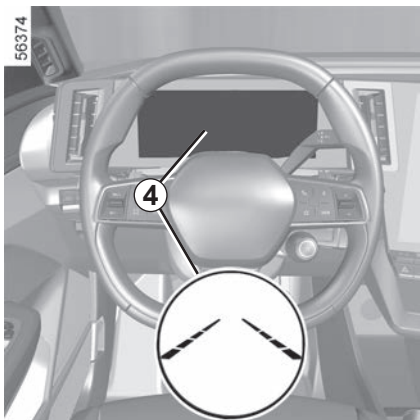
Het controlelampje  op het instrumentenpaneel gaat uit..

Als de waarschuwing voor het verlaten van de rijstrook de enige functie is die is geselecteerd, gaat het waarschuwingslampje van de schakelaar **3** uit en het bericht "Lane keeping assist gedeactiveerd" wordt weer gegeven.


Als de functie "Voorkomen van het verlaten van de rijstrook" is geactiveerd, heeft het uitschakelen van de waarschuwing bij verlaten van rijstrook geen invloed op de werking van het systeem.

Telkens wanneer de auto wordt gestart, blijft de functie in de modus die is opgeslagen toen de motor voor het laatst werd uitgeschakeld.

WAARSCHUWING BIJ VERLATEN VAN RIJSTROOK (3/5)




Werking

Wanneer de functie is geactiveerd, worden het waarschuwingslampje  en de linker- en rechterstreep **4** op het instrumentenpaneel grijs weergegeven.

De functie is gereed om te waarschuwen als:


- de snelheid ligt tussen 65 km/u en 150 km/u (of 160 km/u afhankelijk van de auto);

en

- het waarschuwingslampje  en de indicatoren voor de linker-/rechterstreep **4** worden wit weergegeven.

De functie geeft een waarschuwing als een streep wordt overschreden zonder dat de richtingaanwijzers worden aangezet.

De bestuurder wordt gewaarschuwd:

- door een trilling in het stuurwiel; en
- het waarschuwingslampje  en de indicator **4** voor de overschreden streep worden rood.

WAARSCHUWING BIJ VERLATEN VAN RIJSTROOK (4/5)

Tijdelijk niet beschikbaar

Het systeem is niet meer beschikbaar als:

- de streep wordt zeer snel overschreden;
- er wordt continu over een streep gereden;
- ongeveer vier seconden na het wisselen van baan;
- scherpe bochten;
- slecht zicht;
- activering van één van de richtingaanwijzers;
- sterke acceleratie;
- de rijstrookbreedte verandert;
- het actieve noodremsysteem wordt geactiveerd.

Als de functie niet beschikbaar is, zijn het waarschuwingslampje  en de indicatoren linker-/rechterstreep op het instrumentenpaneel grijs.

Omstandigheden waarin het systeem niet wordt ingeschakeld

Het systeem kan niet worden ingeschakeld wanneer:

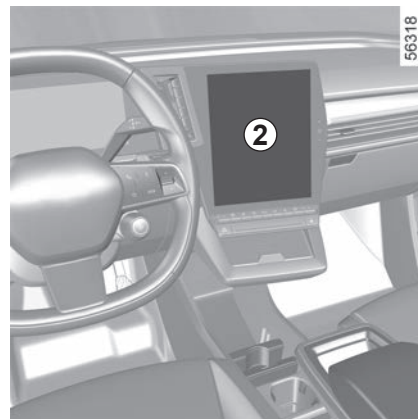
- de achteruitversnelling is ingeschakeld;
- het gezichtsveld van de camera is belemmerd;
- het controlelampje  wordt weergegeven.

Het waarschuwingslampje  en de indicatoren linker-/rechterstreep op het instrumentenpaneel worden grijs.

Afstellen

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem om de functie-instellingen van het multimediascherm **2** te bekijken:

- “Waarschuwingstrillingen”: trillingniveau van het stuurwiel aanpassen;



- “Verandering van rijstrook anticipatie”: gevoeligheidsniveau van de streepdetectie aanpassen. Selecteer hiervoor:
 - “Laat”: streep gedetecteerd bij overschrijding;
 - “Standaard”: streep gedetecteerd bij naderen;
 - “Vroeg” streep in de buurt gedetecteerd.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

WAARSCHUWING BIJ VERLATEN VAN RIJSTROOK (5/5)

storingen

In geval van een storing blijven de indicatoren linker- en rechterstreep (en, afhankelijk van de weergavestijl, het waarschuwings-

lampje ) grijs op het instrumentenpaneel.

In sommige gevallen wordt het bericht "Rijhulpsystemen niet beschikbaar" of het waarschuwingslampje  weergegeven op het instrumentenpaneel samen met het bericht "Rijhulpsystemen controleren" of "Controleer camera voor".

Ga naar een merkdealer.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Bij een botsing kan de uitlijning van de camera worden gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de camera (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit) moeten worden uitgevoerd door een vakman. Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

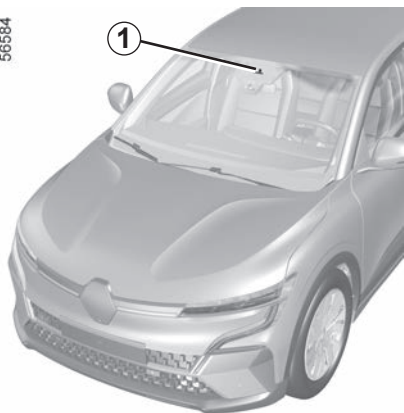
Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

- bedekte voorruit (vuil, ijs, sneeuw, condensatie enzovoort).
- een complexe omgeving (tunnel enzovoort);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, zware regen, hagel, ijzel, enz.).
- slecht zicht (nacht, mist enzovoort);
- de wegmarkeringen zijn onregelmatig of moeilijk te onderscheiden (bijv. gedeeltelijk gewist, grote onderlinge afstand, vervormd wegdek, enz.);
- verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's enzovoort);
- de weg is smal, bochtig of golvend (scherpe bochten enzovoort);
- u rijdt dicht achter een andere auto op dezelfde rijstrook.

Risico van vals alarm of afwezigheid van waarschuwingen

PREVENTIE VERLATEN RIJSTROOK (1/6)

56584



Met behulp van de informatie van de camera **1** wordt een correctie uitgevoerd op het stuursysteem van de auto, als een doorlopende of onderbroken streep wordt overschreden zonder dat de richtingaanwijzers zijn ingeschakeld.

U kunt op elk moment de **controle over de auto weer overnemen** door aan het stuurwiel te draaien.

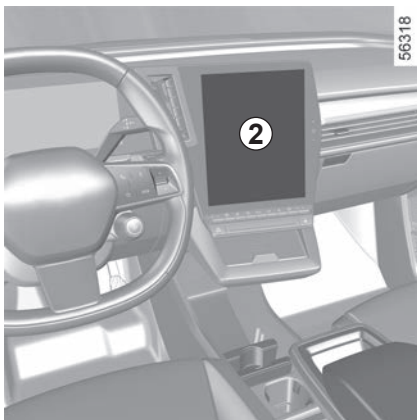
Plaats van de camera **1**

Zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, condens enzovoort).



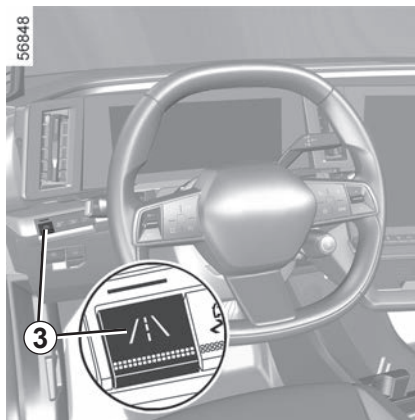
Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

PREVENTIE VERLATEN RIJSTROOK (2/6)




Inschakelen/uitschakelen

Voordat u de functie activeert, kiest u in de modus "Voertuig" op het multimedia-scherm **2** het menu "Rijondersteuning" en daarna het menu "Lane Keeping-systeem"; kies "Voorkomen van het verlaten van de rijstrook".



Druk op de schakelaar **3** om de functie in te schakelen.

Het bericht "Lane keeping assist geactiveerd" en het waarschuwinglampje  verschijnen op het instrumentenpaneel en het lampje op de schakelaar **3** licht op.

Als Preventie verlaten rijstrook is geactiveerd, bevat het de functie "Waarschuwing bij het verlaten van de rijstrook", zelfs als het niet is geselecteerd op het multimedia-scherm ➔ 2.32.

Als er geen zijfunctie is geselecteerd in het menu "Lane Keeping-systeem" en de schakelaar **3** wordt ingedrukt, verschijnt het bericht "Lane keeping assist niet geconfigureerd" op het instrumentenpaneel. Het lampje op de **3** blijft uit.

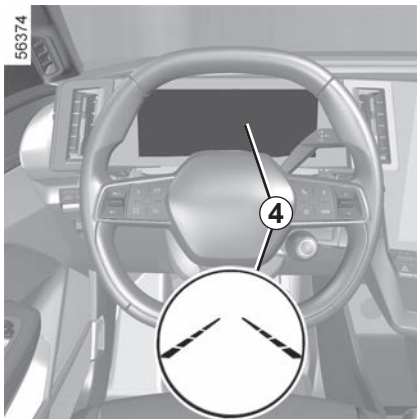
Om de functie uit te schakelen, drukt u op de schakelaar **3** of schakelt u de optie "Voorkomen van het verlaten van de rijstrook" in het menu "Lane Keeping-systeem" uit.

Het controlelampje  op het instrumentenpaneel gaat uit..


Het lampje op de schakelaar **3** gaat uit en het bericht "Lane keeping assist gedeactiveerd" verschijnt op het instrumentenpaneel wanneer de schakelaar **3** wordt ingedrukt of wanneer alle zijfuncties zijn uitgeschakeld in het menu "Lane Keeping-systeem".

Telkens wanneer de auto wordt gestart, blijft de functie in de modus die is opgeslagen toen de motor voor het laatst werd uitgeschakeld.


PREVENTIE VERLATEN RIJSTROOK (3/6)



Werking

Wanneer de functie is geactiveerd, worden het waarschuwingslampje  en de linker- en rechterstreep 4 op het instrumentenpaneel grijs weergegeven.

De functie is ingesteld om te werken bij een voertuigsnelheid tussen ongeveer 65 km/u en 150 of 160 km/u, afhankelijk van het voertuig; het waarschuwingslampje


 en de streepaanduidingen links en rechts 4 verschijnen in het wit.

De functie reageert als de auto een lijn nadert of overschrijdt zonder dat de richtingaanwijzers worden ingeschakeld.

In deze gevallen:

- activeert de functie een actie op de stuurinrichting van de auto om de verplaatsingsrichting van de auto te corrigeren;
- het waarschuwingslampje  en het lampje 4 aan de kant van de overschreden streep gaat geel branden op het instrumentenpaneel.

Opmerking: bochten kunnen enigszins worden afgesneden zonder dat de functie wordt geactiveerd.

Als de corrigerende actie op de stuurinrichting onvoldoende is, gaan het waarschuwingslampje  en de indicator 4 aan de kant van de overschreden streep rood branden op het instrumentenpaneel en gaat het stuurwiel trillen.

Bijzondere gevallen

Bij het gebruik van de functie:

- Als het systeem geen actie van de bestuurder op het stuurwiel detecteert, verschijnt het oranje controlelampje  op het instrumentenpaneel, met het bericht "Houd controle". Ook hoort u een geluidssignaal.
Het geluidssignaal, het controlelampje en het bericht blijven totdat de bestuurder de controle overneemt;
- Als het systeem te lang actief is, klinkt er een waarschuwingsgeluid, het indicatielampje 4 aan de kant van de betreffende lijn knippert en het waarschuwingslampje  brandt oranje totdat de auto weer onder controle is.

U kunt de correctie van de verplaatsingsrichting op elk moment onderbreken door het stuurwiel te bewegen.

PREVENTIE VERLATEN RIJSTROOK (4/6)

Tijdelijk niet beschikbaar

Het systeem is niet meer beschikbaar als:

- de streep wordt zeer snel overschreden;
- er wordt continu over een streep gereden;
- ongeveer vier seconden na het wisselen van baan;
- scherpe bochten;
- slecht zicht;
- activering van één van de richtingaanwijzers;
- sterke acceleratie;
- noodstop;
- de rijstrookbreedte verandert;
- het actieve noodremsysteem wordt geactiveerd.


Als de functie niet beschikbaar is, worden

het waarschuwingslampje  en de waarschuwingslampjes correctie links/rechts **3** op het instrumentenpaneel grijs weergegeven.

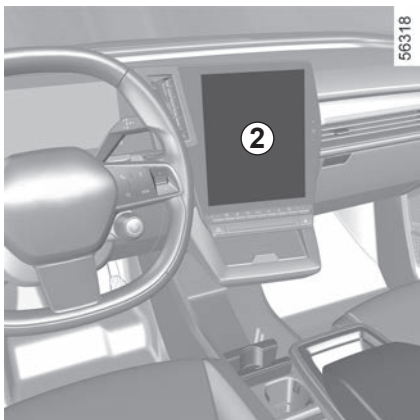
Omstandigheden waarin het systeem niet wordt ingeschakeld

Het systeem kan niet worden ingeschakeld wanneer:

- de achteruitversnelling is ingeschakeld;
- het gezichtsveld van de camera is belemmerd;
- het controlelampje  wordt weergegeven.

Het waarschuwingslampje  en de waarschuwingslampjes linker-/rechterstreep worden op het instrumentenpaneel grijs weergegeven.

PREVENTIE VERLATEN RIJSTROOK (5/6)



Afstellen

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem om de functie-instellingen van het mediascherm **2** te bekijken:

- “Waarschuwingstrillingen”: de functie “Waarschuwing bij het verlaten van de rijstrook” voor het trillingniveau van het stuurwiel aanpassen;

- “Verandering van rijstrook anticipatie”: gevoeligheidsniveau van de streepdetectie aanpassen. Selecteer hiervoor:
 - “Laat”: streep gedetecteerd bij overschrijding;
 - “Standaard”: streep gedetecteerd bij naderen;
 - “Vroeg” streep in de buurt gedetecteerd.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem voor meer informatie.


storingen

Wanneer het systeem een werkingsfout detecteert, blijven de streepaanduidingen links en rechts en het waarschuwingslampje



grijs op het instrumentenpaneel.

In sommige gevallen gaan deze vergezeld van:

- het bericht “Rijhulpsystemen niet beschikbaar”;
- het waarschuwingslampje  en het bericht “Rijhulpsystemen controleren” of het bericht “Controleer camera voor”.

Ga naar een merkdealer.

PREVENTIE VERLATEN RIJSTROOK (6/6)



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Bij een botsing kan de uitlijning van de camera worden gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
 - Alle werkzaamheden in de buurt van de camera (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit) moeten worden uitgevoerd door een vakman.
- Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

- bedekte voorruit (vuil, ijs, sneeuw, condensatie enzovoort);
- een complexe omgeving (tunnel enzovoort);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, zware regen, hagel, ijzel, enz.);
- slecht zicht (nacht, mist enzovoort);
- de wegmarkeringen zijn onregelmatig of moeilijk te onderscheiden (bijv. gedeeltelijk gewist, grote onderlinge afstand, oneffen wegdek, enz.);
- verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's enzovoort);
- de weg is smal, bochtig of golvend (scherpe bochten enzovoort);
- u rijdt dicht achter een andere auto op dezelfde rijstrook.

In dit geval kan de functie “Voorkomen van het verlaten van de rijstrook” onjuist of helemaal niet reageren.

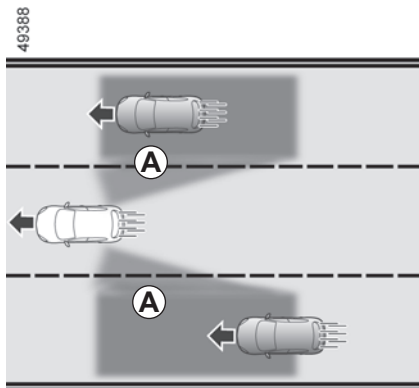
Risico van ongewenste, onjuiste correctie of geen correctie van de verplaatsingsrichting.

Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit in deze gevallen:

- het gebied van de camera is beschadigd (aan de kant van de voorruit of de binnenspiegel);
- de weg is glad (sneeuw, ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes enz.);
- slecht zicht (nacht, mist enzovoort);
- de voorruit is gebarsten of vervormd (voer geen reparaties uit aan dit gedeelte van de voorruit; laat deze vervangen door een merkdealer);
- de auto trekt een aanhangwagen of een caravan;
- de auto rijdt een gebied binnen met verschillende wegmarkeringen (zoals bij wegwerkzaamheden enz.).

DODEHOEKWAARSCHUWING (1/6)



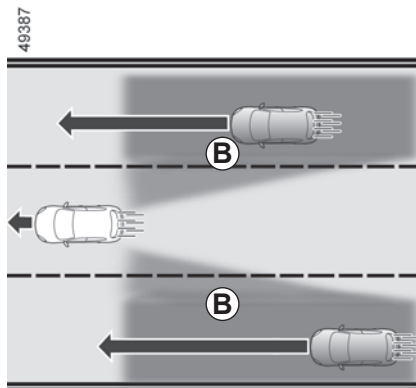
Op basis van de informatie van de sensoren aan elke kant van de achterbumper (zone **C**), wordt de bestuurder gewaarschuwd:

- als zich een auto in de dode hoek **A** bevindt en deze in dezelfde richting rijdt als uw auto;

en/of

- wanneer er een risico bestaat op een botsing met een voertuig dat zich in de buurt **B** bevindt en sneller rijdt dan u op een aangrenzende rijstrook.

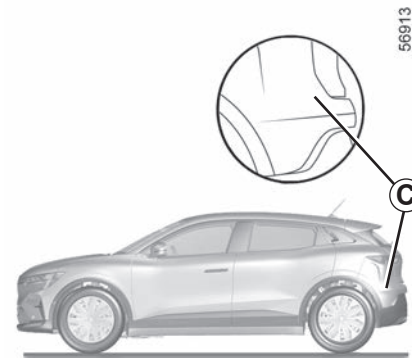
De functie waarschuwt als uw auto een snelheid heeft van meer dan ongeveer 15 km/u.



De functie waarschuwt niet als de andere voertuigen niet bewegen.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

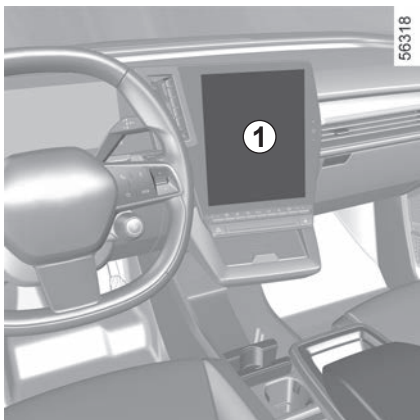


Bijzonderheid

Let op dat de zone **C** rondom de radars aan elke kant van de achterbumper niet zijn bedekt (door vuil, modder, sneeuw enz.)

Als een radar bedekt is, verschijnt het bericht "Zijsensoren geen zicht" op het instrumentenpaneel. Reinig het gebied waar de sensoren zich bevinden.

DODEHOEKWAARSCHUWING (2/6)

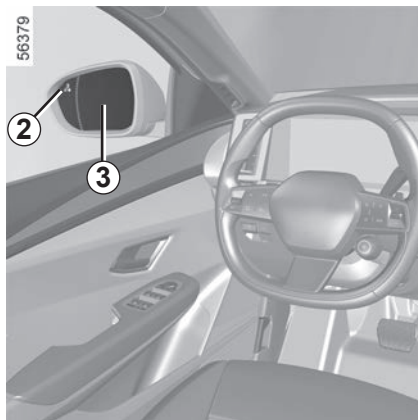


Inschakelen/uitschakelen

Om de functie in of uit te schakelen via het multimediascherm **1**: zie de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem.

Selecteer "ON" of "OFF".

De detectiecapaciteit van het systeem volgt een standaardrijvakbreedte. Tijdens het rijden op een smalle rijstrook kan de functie u waarschuwen als er voorbij de dichtstbijzijnde rijstrook een auto wordt gedetecteerd.



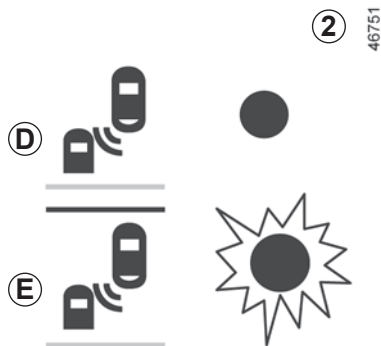
Indicator 2

Op elke binnenspiegel **3** bevindt zich een indicator **2**.

NB:

- reinig de buitenspiegels **3** regelmatig zodat de richtingaanwijzers **2** zichtbaar blijven;
- als u een andere auto inhaalt, verschijnt het controlelampje **2** alleen als die auto lang genoeg aanwezig is in de dode hoek van uw auto **A**.

DODEHOEKWAARSCHUWING (3/6)



Display D

Eerste waarschuwing: **richtingaanwijzer niet actief**, het controlelampje **2** geeft aan dat een auto in het gebied van de dode hoek wordt gedetecteerd en/of dat een auto snel van achteren op een aangrenzende rijstrook nadert.

Bij het starten van de motor gaat het systeem terug naar de laatst opgeslagen status voordat het contact werd uitgezet (zie de vorige pagina's).

Display E

Richtingaanwijzer ingeschakeld, het waarschuwingslampje **2** knippert als de functie een auto in het waarschuwingsgebied van de dode hoek detecteert en/of een auto snel van achteren nadert aan de kant waarnaar u het stuurwiel gaat draaien. Als u de richtingaanwijzer uitschakelt, schakelt de indicator terug naar de eerste waarschuwing (display **D**).

Omstandigheden waarin de dodehoekwaarschuwing niet werkt

- Tijdens het rijden op een weg met scherpe bochten;
- in omgekeerde volgorde.

Als de auto is uitgerust met een trekhaak die door het systeem wordt herkend, verschijnt het bericht "Aanhanger: dodehoekwaarschuwing uit" op het instrumentenpaneel om te melden dat de functie niet operationeel is.

Raadpleeg uw merkdealer voor het kiezen van de uitrusting die aangepast is aan uw auto.

DODEHOEKWAARSCHUWING (4/6)

storingen

Als het systeem een storing detecteert, verschijnt het bericht "Controleer zijnsensoren" op het instrumentenpaneel. Ga naar een merkdealer.

Vanwege de sensoren achter de bumper is het raadzaam om werkzaamheden aan de bumper (reparatie, vervangen, lakwerk, enz.) te laten uitvoeren door een vakman.



- De detectiecapaciteit van het systeem volgt een standaardrijvakbreedte. Als u op een breed rijvak rijdt, kan het systeem geen auto's detecteren in de dode hoek.
- In geval van blootstelling aan sterke elektromagnetische golven (zoals onder hoogspanningslijnen) of in erg slechte weersomstandigheden (hevige regen, sneeuw, enz.) kan het systeem tijdelijk niet goed werken. Let op de rijomstandigheden.

Kans op ongevallen.

DODEHOEKWAARSCHUWING (5/6)



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

De bestuurder moet zijn snelheid altijd aanpassen aan het verkeer, ongeacht de aanwijzingen van het systeem.

Het systeem mag in geen geval worden vergeleken met een hindernissensensor of een antibotsingssysteem.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- In geval van een botsing kan de uitlijning van de radar worden gewijzigd, waardoor deze niet meer naar behoren werkt. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de radars (reparaties, vervangingen, enz.) moeten door een vakman/vakvrouw worden uitgevoerd. Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

- Complexe omgeving (metalen bruggen, tunnels, wegen met obstakels aan de zijkant, enz.);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, hagel, ijzel ...).

Risico van vals alarm of afwezigheid van waarschuwingen

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een merkdealer.



Beperkingen voor de werking van het systeem

- De radarzone moet schoon blijven en mag niet worden gewijzigd, om de goede werking van het systeem te waarborgen.
- Kleine voorwerpen die dichtbij de auto bewegen (motoren, fietsen, voetgangers, enz.) worden mogelijk niet door het systeem herkend.
- In een bocht kunnen de radars soms tijdelijk geen auto's detecteren in de aangrenzende rijstroken.
- De waarschuwing komt wellicht laat, als twee andere voertuigen in de aangrenzende rijstroken u naast elkaar van achteren naderen, met een veel hogere snelheid dan uw auto (op een weg met drie rijstroken).
- Het systeem geeft wellicht geen waarschuwing als de andere auto's rijden met een snelheid die aanzienlijk verschilt van de uwe.
- Als de auto door een lang voertuig wordt ingehaald (bijv. een vrachtwagen die inhaalt met een soortgelijke snelheid als de auto) onderbreekt het systeem mogelijk de waarschuwing vóór het einde van het manoeuvre.
- De auto rijdt op een bochtige weg.

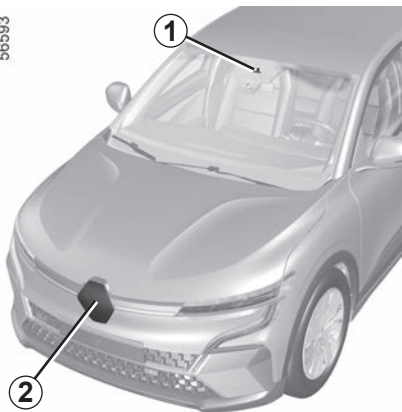
Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit in deze gevallen:

- Het radargebied is beschadigd (achterbumper);
- De auto is uitgerust met een trekhaak die niet door het systeem wordt herkend.

WAARSCHUWING VEILIGHEIDSAFSTAND (1/3)

56593



Gebaseerd op de informatie van de radar 2 en de camera 1 informeert deze functie de bestuurder over het tijdsinterval tussen de eigen auto en de voorligger zodat een veilige afstand tussen de twee auto's kan worden aangehouden.

De functie wordt geactiveerd wanneer de rijsnelheid tussen ongeveer 30 en 150 of 160 km/u ligt, afhankelijk van de auto.

Plaats van de camera 1

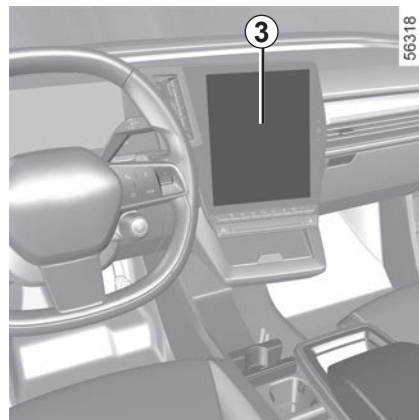
Zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, condens enz.).

Plaats van de radar 2

Zorg ervoor dat het radargebied niet wordt geblokkeerd (door vuil, modder, sneeuw of een slecht gemonteerde nummerplaat voor) of wordt geraakt, gewijzigd (bijv. met autolak) of afgedekt door accessoires aan de voorzijde van het voertuig (bijv. op de grille of het logo, enz.).



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.



56318

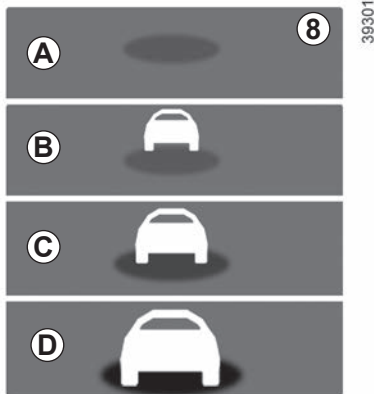
In-/uitschakelen via het multimediascherm 3

Druk via de “Voertuig” Wereld van uw 3 multimediascherm op het menu “Rijondersteuning”.

De functie “Afstand volgen” activeren of deactiveren.

Telkens wanneer de auto wordt gestart, blijft de functie in de modus die is opgeslagen toen de motor voor het laatst werd uitgeschakeld.

WAARSCHUWING VEILIGHEIDSAFSTAND (2/3)



Werking

Als deze functie actief is, wordt de indicator **8** op het instrumentenpaneel weergegeven. Deze informeert de bestuurder over de afstand tussen de eigen auto en de voorligger.

- **A** (grijs): de functie is niet actief;
- **A** (groen): geen auto gedetecteerd;
- **B** (groen): het tijdsinterval is groter dan of gelijk aan ongeveer 2 seconden (de afstand tussen de twee voertuigen, aangepast aan uw snelheid);

- **C** (oranje): het tijdsinterval is ongeveer 1 tot 2 seconden (onvoldoende afstand tussen de twee voertuigen);
- **D** (rood): het tijdsinterval is ongeveer 1 seconde of minder (de afstand tussen de twee voertuigen is veel te kort).

Als het tijdsinterval tussen de twee voertuigen minder dan ongeveer 0,5 seconde bedraagt, knippert de melding **8**; display **D** op het instrumentenpaneel blijft rood branden.

In bepaalde omstandigheden wordt het tijdsinterval mogelijk niet getoond:

- in een bocht;
- bij het veranderen van rijstrook;
- als de voorligger ver genoeg verwijderd is of buiten bereik is van de radar of camera.



Het interval wordt alleen getoond ter informatie: het systeem kan niet ingrijpen op de auto.

De functie is niet bestemd om gebruikt te worden in de stad of in dynamische rijomstandigheden (bochten, versnellingen, bruusk remmen ...), maar wel in stabiele rijomstandigheden.

De functie heeft geen invloed op het remsysteem.

Het gebied rond de radar en camera moet schoon worden gehouden en in dit gebied mogen geen manipulaties worden uitgevoerd om de goede werking van het systeem te waarborgen.

Alle werkzaamheden die worden uitgevoerd in het gebied waar de radar of camera zich bevindt (reparaties, vervangen, aanpassingen aan de voorruit en/of bumper, enz.) moeten door een vakman of vakvrouw worden uitgevoerd.

WAARSCHUWING VEILIGHEIDSAFSTAND (3/3)



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Bij een botsing wordt de uitlijning van de radar en/of camera mogelijk gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking ervan. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
- Alle werkzaamheden die worden uitgevoerd in het gebied waar de radar en/of camera zich bevinden/bevindt (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit en/of bumper, enz.) moeten door een vakman of vakvrouw worden uitgevoerd.

Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

- Als de voorruit of de bumper niet schoon is (belemmering door vuil, glas, sneeuw, condensatie, enz.);
- een complexe omgeving (metalen brug, tunnel enzovoort);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, hagel, ijzel enzovoort);
- slecht zicht (nacht, mist enzovoort);
- slechte contrast tussen de voorligger en de omgeving (bijvoorbeeld witte auto in een sneeuwgebied, enz.);
- verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's enzovoort);
- de weg is smal, bochtig en golvend (scherpe bochten enzovoort)

Risico van onjuiste vals alarm.

GEAVANCEERDE VEILIGHEID (1/17)

Het "Veiligheid"-systeem bestaat uit:

- de actieve noodstop;
- en
- noodpreventie verlaten rijstrook.

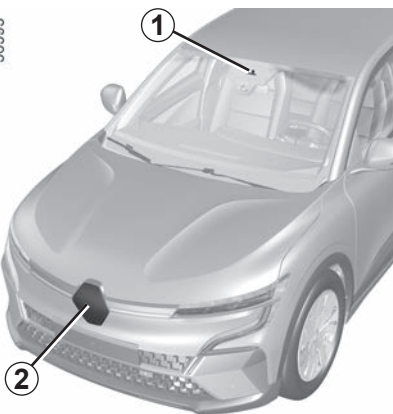
Het "Veiligheid"-systeem gebruikt informatie van de camera **1**, de radar aan de voorkant **2** en, afhankelijk van de auto, radars aan de zijkant **3**.



Dit systeem biedt een extra rijhulpmiddel.

Het kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

56593



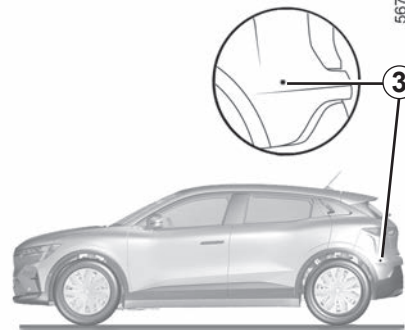
Plaats van de camera 1

Zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, condens enz.).

Plaats van de frontale radar 2

Zorg ervoor dat het radargebied niet wordt geblokkeerd (door vuil, modder, sneeuw of een slecht gemonteerde nummerplaat voor) of wordt geraakt, gewijzigd (bijv. met autolak) of afgedekt door accessoires aan de voorzijde van de auto (bijv. op de voorbumper of het logo, enz.).

56705

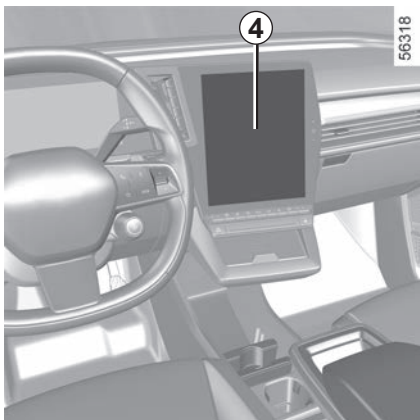


Plaats van de radars aan de zijkant 3

Zorg ervoor dat het radargebied niet wordt afgedekt (door vuil, modder, sneeuw enz.), aangetast of gewijzigd (inclusief lakwerk enz.).

Afhankelijk van de ingestelde gevoeligheid kan de functie "Voorkomen van het verlaten van de rijstrook" actief zijn voordat het systeem "Noodpreventie verlaten rijstrook" in werking treedt.


GEAVANCEERDE VEILIGHEID (2/17)



Het systeem in-/uitschakelen via het multimediascherm 4

Druk in de “Voertuig” Wereld op uw multimediascherm **4** op het “Rijondersteuning”-menu, en vervolgens op het “Veiligheid”-menu om toegang te krijgen tot de activering/deactivering van de functie.

Als het systeem wordt uitgeschakeld, gaat

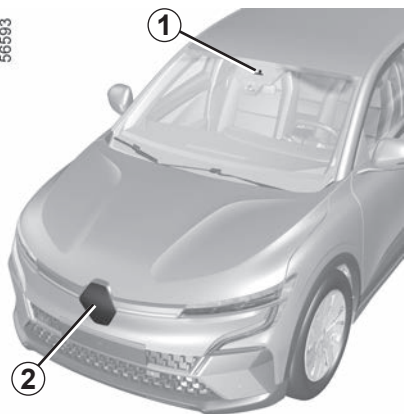
het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel geel branden.

Als het systeem actief is, verdwijnt het controlelampje.

Het systeem wordt opnieuw ingeschakeld telkens het contact wordt aangezet.

GEAVANCEERDE VEILIGHEID (3/17)

56593



Actieve noodrem

Het systeem gebruikt informatie van de radar **2** en de camera **1** om de afstand te bepalen vanaf uw auto:

- de voorligger op dezelfde rijstrook;
of
- eventuele tegenliggers, in het kader van een mogelijke verandering van richting;
of
- voetgangers en fietsers in de nabijheid.

Het systeem informeert de bestuurder als er een risico bestaat op een frontale botsing om de juiste noodmanoeuvres mogelijk te maken (het rempedaal indrukken en/of het stuurwiel draaien).

Afhankelijk van het reactievermogen van de bestuurder kan het systeem helpen bij het remmen om schade te beperken of een botsing te voorkomen.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Met dit systeem wordt de auto maximaal afgeremd totdat deze zo nodig volledig stilstaat.

Gebruik om veiligheidsredenen altijd de autogordel tijdens het rijden en controleer of alles goed vastzit, zodat de inzittenden niet kunnen worden geraakt door loszittende voorwerpen.

GEAVANCEERDE VEILIGHEID (4/17)




Actieve noodrem

(vervolg)

Detectie van auto's

Als er tijdens het rijden vanaf ongeveer 8 km/u een risico op een aanrijding bestaat met een voorligger of met een voertuig dat in de tegenovergestelde richting rijdt bij het veranderen van richting of met een stilstaand voertuig, waarschuwt het systeem u voor een risico op een aanrijding of kan het remmen activeren.

Waarschuwing voor botsingsgevaar

Het rode waarschuwingslampje  of, afhankelijk van de auto, de weergave **5** en het bericht "Remmen" verschijnt op het instrumentenpaneel, vergezeld van een pieptoon en een waarschuwing (micro-remmen volgens het gevoeligheidsniveau en de snelheid).

Als de bestuurder het rempedaal intrapt en het systeem nog steeds botsingsgevaar detecteert, kan de remkracht worden verhoogd als deze niet voldoende is om de botsing te voorkomen.

Activeren van remmen

Als de bestuurder niet reageert op de waarschuwing en een botsing onvermijdelijk wordt.

Als het voertuig tot stilstand is gekomen door een actieve noodstop, blijft het voertuig korte tijd stilstaan. Na deze tijdslimiet moet de bestuurder het voertuig stationair houden door het rempedaal in te drukken.

Let op: als de bestuurder gebruikmaakt van bedieningselementen van de auto (stuurwiel, pedalen enz.) kan het systeem sommige operaties vertragen of niet activeren.

In geval van noodmanoeuvre kunt u op elk moment stoppen met remmen door:

- door het gaspedaal kort in te drukken;
- of
- aan het stuur te draaien als uitwijkmanoeuvre bij een botsing.

GEAVANCEERDE VEILIGHEID (5/17)

Actieve noodrem

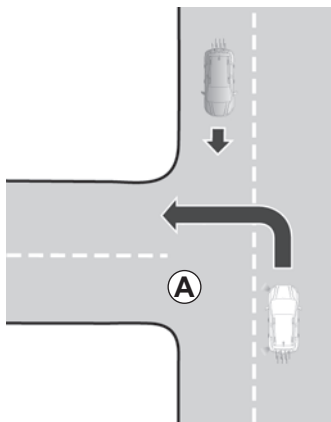
(vervolg)

Bijzonderheden van tegenliggers bij een mogelijke verandering van richting

Wanneer u van richting wilt veranderen (bijv. **A**), worden tegenliggers met een snelheid van ongeveer 30 tot 55 km/u door het systeem gedetecteerd wanneer:

- uw voertuig een snelheid heeft van ongeveer 8 tot 20 km/u;
- uw richtingaanwijzer is ingeschakeld.

Het systeem is verder niet actief en geeft geen waarschuwing.



59577

Speciale functies van stilstaande auto's

Detectie van stilstaande auto's terwijl uw auto een snelheid heeft van ongeveer 8 tot 80 km/u. Het systeem is niet ingeschakeld en geeft geen waarschuwing af als u harder dan ongeveer 80 km/u rijdt.

Speciale waarschuwingsfuncties

Afhankelijk van de snelheid kunnen de waarschuwing en het remmen gelijktijdig geactiveerd worden.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

GEAVANCEERDE VEILIGHEID (6/17)

Actieve noodrem

(vervolg)

Detectie van voetgangers en fietsers

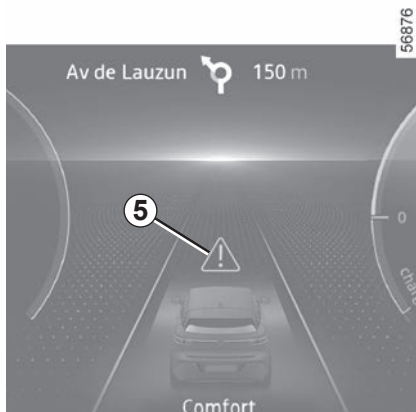
Als het voertuig een snelheid heeft van ongeveer 8 tot 85 km/u en er botsingsgevaar is met een fietser of voetganger, gebeurt het volgende:

- u wordt gewaarschuwd voor het risico op een botsing:

Het rode waarschuwingslampje  of, afhankelijk van het voertuig, het display **5** en het bericht "Remmen" verschijnt, en er klinkt een piepsignaal.

Als de bestuurder het rempedaal intrapt en het systeem nog steeds botsingsgevaar detecteert, kan de remkracht worden verhoogd als deze niet voldoende is om de botsing te voorkomen;

- kan remmen activeren:
als de bestuurder niet reageert op de waarschuwing en een botsing onvermijdelijk wordt.

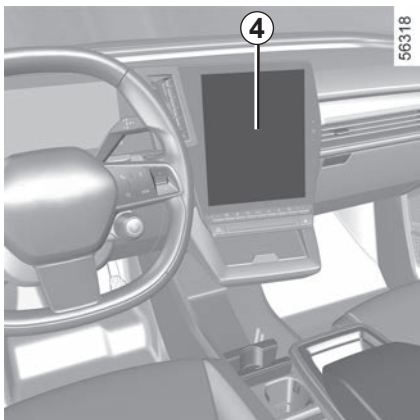


Als het voertuig tot stilstand is gekomen door een actieve noodstop, blijft het voertuig korte tijd stilstaan. Na deze tijdslimiet moet de bestuurder het voertuig stationair houden door het rempedaal in te drukken.

Let op: als de bestuurder gebruikmaakt van bedieningselementen van de auto (stuurwiel, pedalen enz.) kan het systeem sommige operaties vertragen of niet activeren.

In geval van noodmanoeuvre kunt u op elk moment stoppen met remmen door:

- door het gaspedaal kort in te drukken; of
- aan het stuur te draaien als uitwijkmanoeuvre bij een botsing.



Actieve noodrem

(vervolg)



Instellingen

Druk in de “Voertuig” Wereld op uw multimediascherm⁴ op het menu “Rijondersteuning” en vervolgens op het menu “Veiligheid” menu om toegang te krijgen tot de volgende instellingen:

“Voorspellende waarschuwing”: pas het gevoeligheidsniveau van de waarschuwing aan. Selecteer hiervoor:

- “Laat”;
- “Standaard”;
- “Vroeg”.

Tijdelijk niet beschikbaar



Als het systeem een tijdelijke fout detecteert, verschijnt het controlelampje  of, afhankelijk van de auto, het gele controlelampje .

De mogelijke oorzaken zijn:

- het systeem is tijdelijk inactief (door verblindende zon, dimlichten, slechte weersomstandigheden enzovoort). Het systeem werkt weer als het zicht verbetert.
- het systeem is tijdelijk onderbroken (bijv. de voorruit, de voor- of achterbumper of het logo is bedekt met vuil, modder, sneeuw, condens, enz.). Parkeer in dit geval de auto en zet de motor af. Maak de voorruit en de voorbumper schoon. De volgende keer dat de motor wordt gestart, verdwijnen het controlelampje en het bericht na vijf of tien minuten rijden.

Als dit niet het geval is, heeft dit mogelijk een andere oorzaak. Neem contact op met een merkdealer.

storingen

Als er een storing optreedt, verschijnen de controlelampjes  en  of, afhankelijk van het voertuig, de gele lampjes

 en , samen met het bericht “Controleer camera voor”, “Controleer radar voor” of “Rijhulpsystemen controleren”.

Ga naar een merkdealer.



Actieve noodstop

Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden. De activering van deze functie wordt mogelijk vertraagd of niet uitgevoerd als de bestuurder een actie uitvoert (op het stuurwiel, de pedalen, enz.).

Het systeem wordt mogelijk niet ingeschakeld:

- als de versnellingshendel in de neutrale stand staat;
- wanneer de handrem is ingeschakeld;
- wanneer het elektronische stabiliteitsprogramma (ESC) is geactiveerd.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Bij een botsing wordt de uitlijning van de radar en/of camera mogelijk gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking ervan. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de radar en/of camera (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit enz.) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.



Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

- een complexe omgeving (metalen brug, tunnel enzovoort);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, zware regen, hagel, ijzel, enz.).
- slecht zicht (nacht, mist enzovoort);
- slecht contrast tussen het object (auto, voetganger enzovoort) en de omgeving (bijvoorbeeld een voetganger met witte kleding in de sneeuw enzovoort);
- verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's enzovoort);
- bedekte voorruit (vuil, ijs, sneeuw, condensatie enzovoort);
- ...

In deze omstandigheden kan het zijn dat het systeem niet reageert of per ongeluk remt.

Beperkingen voor de werking van het systeem

- Elke keer dat de auto wordt gestart, voert het systeem een kalibratie uit op basis van de omgeving van de auto. Het systeem kan daardoor ongeveer twee tot vijf minuten inactief zijn.
- een tegenligger activeert alleen een waarschuwing of actie van het systeem als is voldaan aan de voorwaarden vermeld in “Bijzonderheden van tegenliggers bij een mogelijke verandering van richting” (zie vorige pagina's).
- Het gebied rond de radar en camera moet schoon en volledig ongewijzigd blijven om de goede werking van het systeem te waarborgen.
- Het systeem reageert mogelijk niet zo goed op kleine voertuigen zoals motorfietsen als op andere voertuigen;
- Het systeem werkt mogelijk niet goed bij een glad wegdek (regen, sneeuw, ijzel enz.);
- Om een juiste werking te kunnen garanderen moeten de volledige contouren van de voetganger worden gedetecteerd. Wat niet door het systeem kan worden gedetecteerd:
 - voetgangers in het donker of bij weinig licht;
 - gedeeltelijk zichtbare voetgangers;
 - voetgangers die kleiner zijn dan ongeveer 80 cm;
 - voetgangers die grote voorwerpen dragen;
 - ...

In deze omstandigheden kan het zijn dat het systeem niet reageert of per ongeluk remt.



Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit in deze gevallen:

- de knipperlichten niet werken;
- de camerazone beschadigd is (bijv. de binnen- of buitenkant van de voorruit);
- De voorkant van de auto is beschadigd (botsing, vervorming, krassen op de radar, enz.);
- de auto wordt gesleept (bij pech);
- De voorruit is gebarsten of vervormd (voer geen reparaties uit aan dit gedeelte van de voorruit; laat deze vervangen door een merkdealer);
- u rijdt niet op een geasfalteerde weg;
- de auto staat op een rollenbank in een werkplaats.

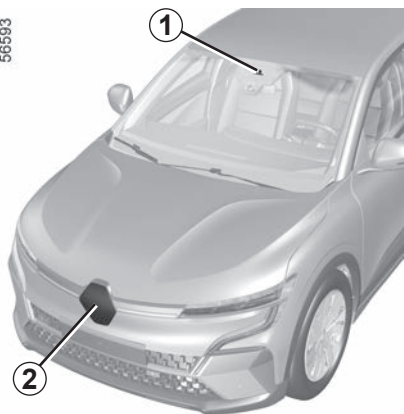
Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een merkdealer.

Onderbreking van de functie

U kunt het actief remmen op elk moment onderbreken door het gaspedaal kort in te drukken of aan het stuur te draaien om uit te wijken om een botsing te voorkomen.

GEAVANCEERDE VEILIGHEID (11/17)

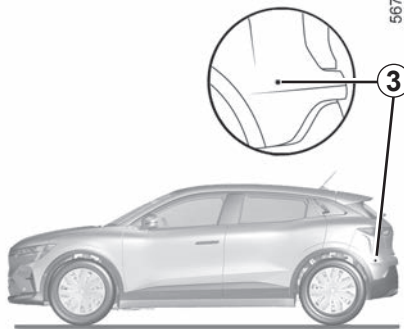
56593



Noodpreventie verlaten rijstrook

Met behulp van de informatie van de camera **1** wordt een corrigerende actie uitgevoerd op het stuursysteem van de auto wanneer de auto de berm nadert (bermplank, vangrail, stoep, ophoging, enz.) zonder dat de richtingaanwijzer is ingeschakeld.

56705



Met behulp van informatie van de radar **2** en de camera **1** wordt een corrigerende actie uitgevoerd op het stuursysteem van de auto bij botsingsgevaar met een tegenligger in de aangrenzende rijstrook, wanneer de richtingaanwijzer niet is geactiveerd.

Afhankelijk van het voertuig, activeert de functie met behulp van informatie van de radars **3** en de camera **1** corrigerende maatregelen op het stuursysteem van het voertuig. Bij risico van een aanrijding met een voertuig dat met dezelfde snelheid of een hogere snelheid rijdt en zich in het detectiegebied van de achterste radars bevindt (noodpreventie van het verlaten van de rijstrook bij inhalen).

U kunt op elk moment de **controle over de auto weer overnemen** door aan het stuurwiel te draaien.



Dit systeem biedt een extra rijhulpmiddel.

Het kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

GEAVANCEERDE VEILIGHEID (12/17)

Noodpreventie verlaten rijstrook (vervolg)

Bermdetectie

Bij het rijden vanaf ongeveer 8 km/h zal het systeem bij het naderen van de kant van de weg (middenberm, vangrail, stoep, berm, enz.) zonder dat de richtingaanwijzer is ingeschakeld als volgt reageren:

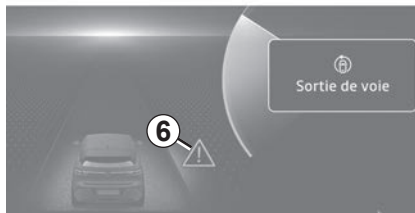
- **u wordt gewaarschuwd voor het risico op een botsing:**

het symbool **6** gaat branden op het instrumentenpaneel, samen met het bericht "Lane departure";

en

- **Er wordt een corrigerende actie uitgevoerd op het stuursysteem.**

58132



Bijzonderheid

Als de functie herhaaldelijk wordt geactiveerd bij het naderen van de wegwand en het systeem geen handen op het stuur detecteert, verschijnt het gele controlelampje



op het instrumentenpaneel met het bericht "Houd controle".



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

GEAVANCEERDE VEILIGHEID (13/17)

Noodpreventie verlaten rijstrook (vervolg)

Detectie van een tegenligger

Als het voertuig een snelheid heeft van ongeveer 65 tot 110 km/u en er botsingsgevaar is met een voertuig dat uit de tegenovergestelde richting komt in een aangrenzende rijstrook en binnen de detectiezone **B** is, zonder dat de richtingaanwijzer is geactiveerd, gebeurt het volgende:

- u wordt gewaarschuwd voor het risico op een botsing:

het rode controlelampje  en de weergave van **6** gaan branden op het instrumentenpaneel samen met het bericht "Risque op aanrijding" en er klinkt een piepton;

en

- Er wordt een corrigerende actie uitgevoerd op het stuursysteem.

58133



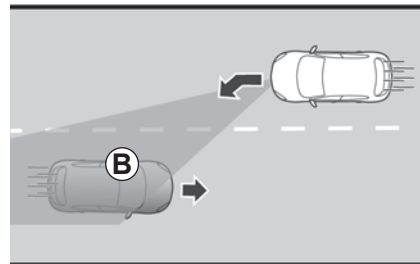
U kunt de correctie van de verplaatsingsrichting op elk moment onderbreken door het stuurwiel te bewegen.



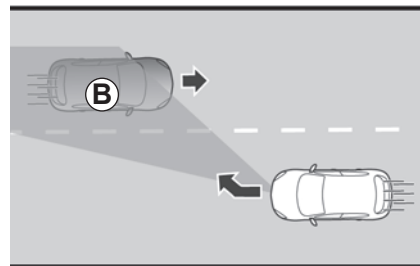
Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

55696



55697




GEAVANCEERDE VEILIGHEID (14/17)

Noodpreventie verlaten rijstrook (vervolg)

In geval van inhalen
(afhankelijk van de auto)

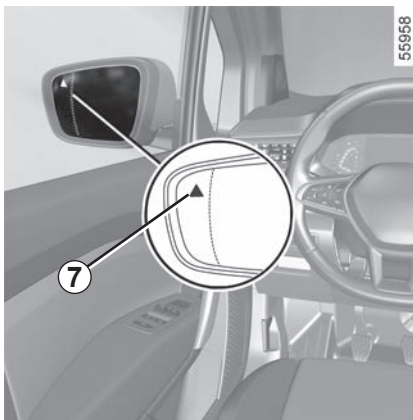
Als u met een snelheid vanaf ongeveer 8 km/u rijdt en u nadert een lijn (doorlopend of onderbroken) terwijl er botsingsgevaar dreigt met een voertuig in de dode hoek **C** dat in dezelfde richting rijdt als uw auto of met een voertuig dat snel van achteren nadert in dezelfde of in een aangrenzende rijstrook en dat in het detectiegebied **D** komt, reageert het systeem als volgt:

- **U wordt gewaarschuwd voor botsingsgevaar:** het controlelampje **7** knip-

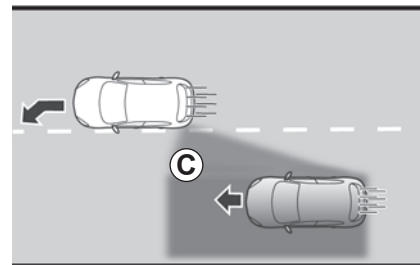
pert en het rode controlelampje  en het symbool **6** verschijnen, samen met het bericht Zijdel. obstakel gedetecteerd; u hoort een pieptoon.

en

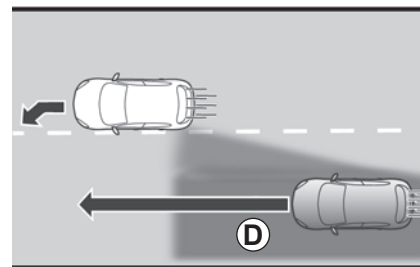
- **Er wordt een corrigerende actie uitgevoerd op het stuursysteem.**



56134



55927



55926

GEAVANCEERDE VEILIGHEID (15/17)

Noodpreventie verlaten rijstrook (vervolg)

Tijdelijk niet beschikbaar

Het systeem is niet meer beschikbaar als:

- de streep wordt zeer snel overschreden;
- er wordt continu over een streep gereden;
- ongeveer vier seconden na het wisselen van baan;
- scherpe bochten;
- slecht zicht;
- activering van de richtingaanwijzer (in het geval van bermdetectie en detectie van een tegenligger);
- sterke acceleratie;
- noodstop;
- rijstrookbreedte wijzigen;
- actief noodremsysteem bedienen;
- ...

Als een van de radars is afgedekt is, verschijnt, afhankelijk van de auto, het bericht "Controleer zijsensoren".

Als de radar aan de voorkant is afgedekt, verschijnt het bericht "Radar voor geen zicht" op het instrumentenpaneel.

Als de camera aan de voorkant is afgedekt, verschijnt het bericht "Camera voor geen zicht" op het instrumentenpaneel.


GEAVANCEERDE VEILIGHEID (16/17)


Omstandigheden waarin het systeem niet wordt ingeschakeld

Het systeem kan niet worden ingeschakeld wanneer:

- de achteruitversnelling is ingeschakeld;
- het gezichtsveld van de camera is belemmerd;
- De voorste radar is afgedekt;
- afhankelijk van de auto, als een van de radars aan de achterkant bedekt is;
- het controlelampje  wordt weergegeven.

Als een van de snelheidscamera's aan de zijkant is afgedekt, verschijnt het waarschuwingslampje  in geel samen met het bericht "Zijnsensoren geen zicht".

Als de radar aan de voorkant is afgedekt, verschijnt het waarschuwingslampje  in geel samen met het bericht "Radar voor geen zicht".

Als de camera aan de voorkant is afgedekt, verschijnt het waarschuwingslampje  in geel samen met het bericht "Camera voor geen zicht".

Reinig het gebied waar de sensoren zich bevinden.

Als het voertuig is uitgerust met een trekhaak die door het systeem wordt herkend,

gaat het controlelampje  branden, samen met het bericht "Aanhanger: zijradars niet beschikbaar" om u te informeren dat de functie Noodpreventie verlaten rijstrook niet operationeel is.

Als het voertuig een aanhanger of caravan trekt, kunnen onverwachte of onnodige correcties optreden. U kunt de functie "Veiligheid" uitschakelen om onverwachte of onnodige correcties te voorkomen.

storingen

Als er een storing optreedt, verschijnen de controlelampjes  en  in geel op het instrumentenpaneel samen met het bericht "Controleer camera voor", "Controleer radar voor" of "Rijhulpsystemen controleren" of, afhankelijk van het voertuig, "Controleer zijnsensoren".

Ga naar een merkdealer.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Een botsing kan de uitlijning van de camera of de radar(s) wijzigen, waardoor deze wellicht niet meer naar behoren werken. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
 - Alle werkzaamheden in de buurt van de camera of de radars (vervangingen, reparaties, aanpassingen aan de voorruit, enz.) moeten worden uitgevoerd door een vakman.
- Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

- bedekte voorruit (vuil, ijs, sneeuw, condensatie enzovoort).
- een complexe omgeving (tunnel enzovoort);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, zware regen, hagel, ijzel, enz.).
- slecht zicht (nacht, mist enzovoort);
- de wegmarkeringen zijn onregelmatig of moeilijk te onderscheiden (bijv. gedeeltelijk gewist, grote onderlinge afstand, vervormd wegdek);
- verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's enzovoort);
- de weg is smal, bochtig of golvend (scherpe bochten enzovoort);
- u rijdt dicht achter een andere auto op dezelfde rijstrook.

In dit geval reageert de geavanceerde veiligheidsfunctie mogelijk onjuist of helemaal niet.

Risico van ongewenste, onjuiste correctie of geen correctie van de verplaatsingsrichting.

Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit in deze gevallen:

- het cameragebied (aan de kant van de voorruit of de binnenspiegel) of de radargebieden zijn beschadigd;
- de voorruit is gebarsten of vervormd (voer geen reparaties uit aan dit gedeelte van de voorruit; laat deze vervangen door een merkdealer);
- de auto wordt gesleept (bij pech);
- U rijdt niet op een geasfalteerde weg.

DETECTIE BESTUURDERSALERTHEID (1/2)

De detectie bestuurdersalertheid is een functie die het gedrag van de bestuurder analyseert (rijstijl, rijrichting van het voertuig, enz.) en hem waarschuwt als er een risico op vermoeidheid of verminderde aandacht bestaat.

Het houdt rekening met aanwijzingen zoals:

- stuurwielbewegingen;
- acties van de bestuurder op andere systemen (richtingaanwijzers, ruitensproeier, enz.).



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden, in geval van vermoeidheid of bij onoplettendheid. Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over.

In geen geval kan deze functie de oplettendheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het rijden vervangen.



56878

Werking

De functie waarschuwt u als de snelheid boven 60 km/u komt.

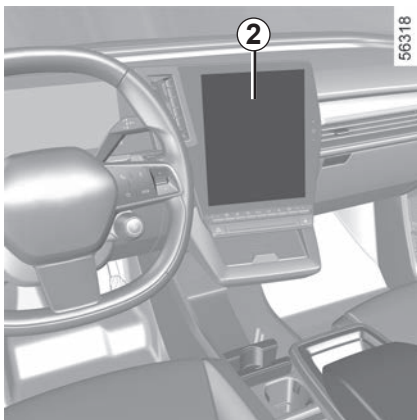
Als er een signaal is van vermoeidheid of verminderde aandacht, wordt **1** "Driver Alert Pas op" weergegeven op het instrumentenpaneel met een pieptoon.

Het is raadzaam om zo snel mogelijk te stoppen voor een pauze.

De detectie bestuurdersalertheid bewaakt voortdurend de aandacht van de bestuurder en kan per rit meerdere waarschuwingen geven.

Het systeem wordt elke keer dat de motor wordt gestart gereset.

DETECTIE BESTUURDERSALERTHEID (2/2)



In-/uitschakelen via het multimediascherm 2

Zie de multimedia-instructies voor het in-/uitschakelen van de functie.

Selecteer "ON" of "OFF".

Opmerking:

- het systeem wordt automatisch uitgeschakeld als "Active Driver Assist" wordt ingeschakeld. Bij uitschakelen van "Active Driver Assist" wordt het systeem weer ingeschakeld.
- het systeem wordt standaard geactiveerd telkens wanneer de auto wordt gestart.

storingen

Als het systeem een storing detecteert, wordt de "Vermoeidh.detect controleren" weergegeven op het instrumentenpaneel en wordt het systeem automatisch gedeactiveerd.

Laat het systeem door een merkdealer controleren.

De grenzen van de detectie bestuurdersalertheid

De detectie bestuurdersalertheid reageert mogelijk niet in de volgende omstandigheden:

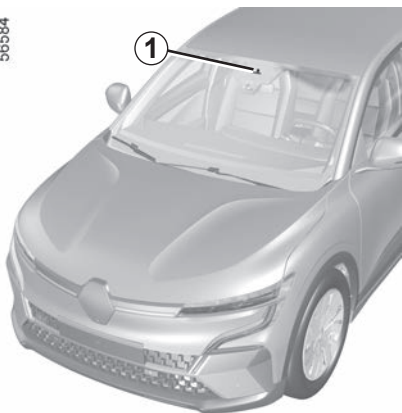
- weg in slechte staat;
- sterke zijwind;
- dynamische rijstijl met veel bochten of hoge acceleratie;
- frequente rijstrookwisselingen of veranderingen van de voertuigsnelheid.

De detectie bestuurdersalertheid geeft mogelijk geen waarschuwing in de volgende omstandigheden:

- korte onderbrekingen van aandacht;
- plotselinge afleiding, zoals een vallend voorwerp, enz.

DETECTIE VAN VERKEERSBORDEN (1/3)

56584



Het systeem detecteert aan de kant van de weg verkeersborden die de maximumsnelheid aangeven en geeft de maximumsnelheid op het instrumentenpaneel weer.

Deze functie gebruikt vooral de informatie van de camera **1** op de voorruit, achter de achteruitkijkspiegel.

Opmerking: zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, damp enzovoort).

Voor auto's die hiermee zijn uitgerust, wordt ook de informatie van het navigatiesysteem gebruikt.

Als de snelheidsbegrenzer of snelheidsregelaar is ingeschakeld, kunt u de ingestelde snelheid aanpassen aan de snelheid aangegeven door het systeem.

Als de maximumsnelheid wordt overschreden, wordt de bestuurder op het instrumentenpaneel gewaarschuwd.

Als een auto met een abonnement in een land rijdt met andere snelheidseenheden dan die van de auto, wordt de snelheidslimiet weergegeven in de eenheid van het desbetreffende land, samen met de omgerekende snelheidslimiet in de eenheid van het instrumentenpaneel van de auto.

In landen waarin op bepaalde typen wegen langzamer moet worden gereden als het regent, kan de maximumsnelheid automatisch worden aangepast nadat de ruitenwipers enkele seconden zijn gebruikt in auto's met een abonnement.

Bijzondere omstandigheden

Het systeem houdt geen rekening met uitzonderlijke snelheidsbeperkingen, bijvoorbeeld op dagen waarop de luchtverontreiniging piekt.

Detectie van verkeersborden is gekoppeld aan een abonnement.

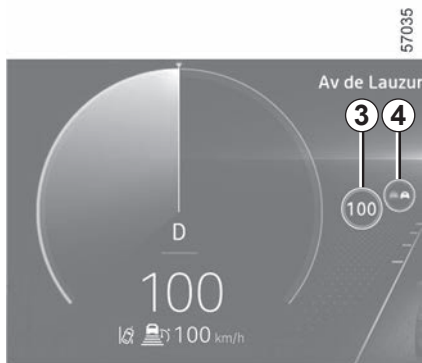
Als er geen abonnement is, is het systeem beperkt tot het melden van de verkeersborden die de maximumsnelheid aangeven wanneer deze door de camera worden gedetecteerd.

Het systeem houdt geen rekening met informatie over de kaart van het navigatiesysteem.

De beschikbaarheid van de maximumsnelheid kan worden beïnvloed.

Raadpleeg de instructies bij het mediasysteem om het abonnement te beheren.

DETECTIE VAN VERKEERSBORDEN (2/3)



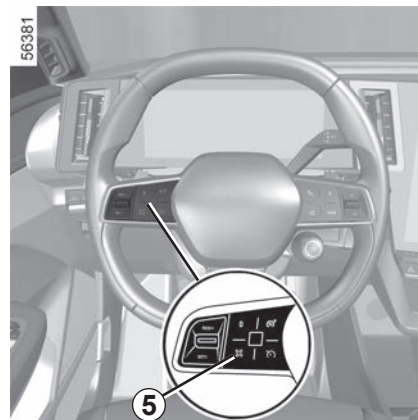
Werkzaamheden

Controleen waarschuwingslampjes

De functie geeft de volgende waarschuwingslampjes weer:

- 3 Verkeersborden die de maximumsnelheid aangeven en extra verkeersborden die de maximumsnelheid aangeven (snelheid op afrit met pijl, snelheid met een caravan, snelheidslimiet met aangegeven duur, enz.).
- 4 Extra verkeersborden (begin inhaalverbod).

Als de maximumsnelheid wordt overschreden, knippert de cirkel rond het paneel (waarschuwingslampje 3) en is een geluidssignaal te horen om de bestuurder te waarschuwen.



Verandering van de ingestelde maximumsnelheid

Als de instelling van de snelheidsbegrenzer, snelheidsregelaar of adaptieve snelheidsregelaar verschilt van de gedetecteerde snelheid, kunt u de snelheid aanpassen met de schakelaar 5.



Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

DETECTIE VAN VERKEERSBORDEN (3/3)

storingen

Het systeem kan de snelheidsbeperking niet detecteren:

- de voorruit niet schoon is;
- de camera verblind wordt door de zon;
- bij onvoldoende zicht ('s nachts, bij mist, enz.);
- als de verkeersborden onleesbaar (door sneeuw, enz.) of verborgen zijn (achter een andere auto of bomen);
- als de informatie van het navigatiesysteem niet actueel is.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

De bestuurder moet zijn snelheid altijd aanpassen aan het verkeer, ongeacht de aanwijzingen van het systeem.

Het systeem detecteert verkeersborden die de maximumsnelheid aangeven, maar geen andere borden (bijv. op- en afritten naar of vanuit stedelijke gebieden, enz.).

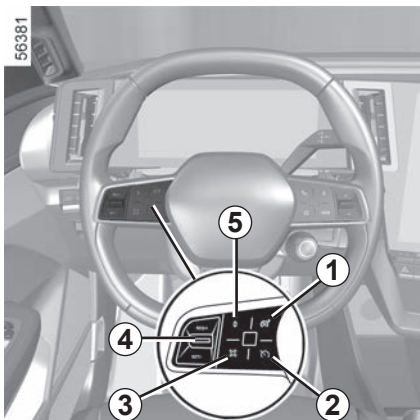
Het systeem detecteert mogelijk niet alle snelheidsborden of interpreteert ze mogelijk verkeerd.

De bestuurder mag deze niet door het systeem gedetecteerde borden echter niet negeren en moet zich altijd aan de verkeersborden en het verkeersreglement houden.

Bij slecht zicht (mist, sneeuw, vorst ...) geeft het systeem wellicht niet de juiste maximumsnelheid aan.

De bestuurder moet zijn snelheid altijd aanpassen aan het verkeer, ongeacht de aanwijzingen van het systeem.

SNELHEIDSBEGRENZER (1/4)






De snelheidsbegrenzer bestuurt de motor en het remsysteem om te zorgen dat een door u gekozen rijsnelheid niet wordt overschreden; deze snelheid noemen we de **limietsnelheid**.

De snelheidsbegrenzer kan worden geactiveerd van 0 tot 150 km/u of, afhankelijk van de auto, tot 160 km/u.

Afhankelijk van uw auto kunt u de snelheidsbegrenzer koppelen aan de functie "Detectie van verkeersborden" ➔ 2.71 door op de schakelaar **3** te drukken.

Bediening

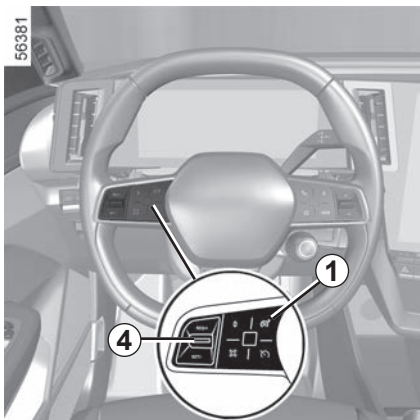
- 1 Schakelaar Start/stop-snelheidsbegrenzer 
- 2 Aan/uit-schakelaar snelheidsregelaar 
- 3 Afhankelijk van de auto, activeringsschakelaar voor detectie van verkeersborden 
- 4 Activeringsschakelaar:
 - omhoog: snelheid verhoogd of herinnering aan opgeslagen maximumsnelheid (RES/+);
 - omlaag: maximum snelheid verlaagd (SET/-).
- 5 Uitschakelen van de functie (de ingestelde maximumsnelheid blijft in het geheugen) (0).

Het rijden

Wanneer een maximumsnelheid is ingesteld maar nog niet is bereikt, gaat het rijden zoals bij een auto zonder de functie snelheidsbegrenzer.

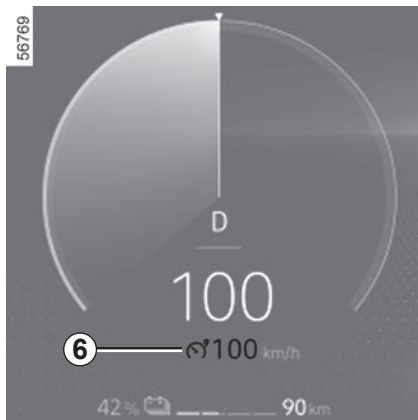
Zodra u de ingestelde snelheid bereikt, overschrijdt de auto de ingestelde snelheid niet, ook niet als u het gaspedaal verder indrukt, behalve indien nodig (raadpleeg de paragraaf "Overschrijding van de maximumsnelheid").

SNELHEIDSBEGRENZER (2/4)



Inschakelen

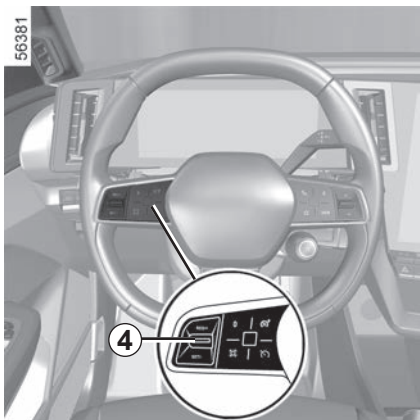
Druk op de schakelaar **1**. Het waarschuwingslampje **6** wordt grijs weergegeven. Het bericht "Begrenzer OK SET om activeren" verschijnt op het instrumentenpaneel, tezamen met streepjes om aan te geven dat de functie snelheidsbegrenzer werkt en wacht tot een maximumsnelheid wordt opgeslagen.



Als u de huidige snelheid wilt opslaan, zet u de schakelaar **4** omhoog (RES/+) of omlaag (SET/-): de streepjes worden door de maximumsnelheid vervangen. Afhankelijk van de auto brandt het waarschuwingslampje **6** wit.

De minimale opgeslagen snelheid is 30 km/u.

SNELHEIDSBEGRENZER (3/4)



Verandering van de ingestelde maximumsnelheid

U kunt de maximumsnelheid variëren door op de knop **4** te drukken:

- omhoog op (RES/+) om de snelheid te verhogen;
- omlaag op (SET/-) om de snelheid te verlagen.

Overschrijden van de ingestelde snelheid

Het blijft altijd mogelijk de ingestelde maximum snelheid te overschrijden door: **zo snel en diep mogelijk** het gaspedaal in te drukken (voorbij het “zware punt”)

Tijdens het overschrijden van de snelheid knippert de snelheid in het rood op het instrumentenpaneel. Laat vervolgens het gaspedaal los: de functie snelheidsbegrenzer treedt weer in werking zodra u langzamer rijdt dan de in het geheugen opgeslagen snelheid.

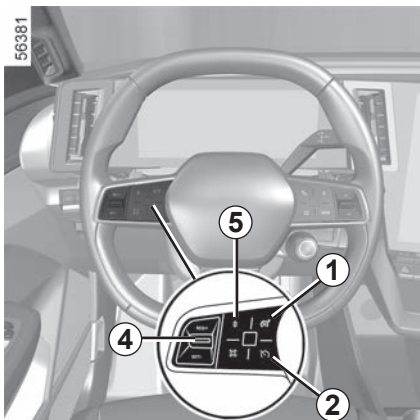


U moet uw voeten in de buurt van de pedalen houden om snel te kunnen reageren op een noodgeval.



Als de functie snelheidsbegrenzer (na verschillende pogingen om deze in te schakelen) niet beschikbaar is, neemt u contact op met een merkdealer.

SNELHEIDSBEGRENZER (4/4)

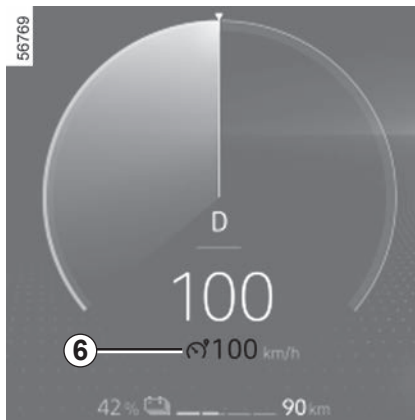


Onderbreken van de functie

De werking van de snelheidsbegrenzer wordt opgeschort als u drukt op de schakelaar **5** (0). De maximumsnelheid wordt opgeslagen en op het instrumentenpaneel grijs weergegeven.

Opnieuw inschakelen van de maximumsnelheid

Als een snelheid is opgeslagen, kunt u deze oproepen door de schakelaar **4** omhoog te drukken.



Uitschakelen van de functie

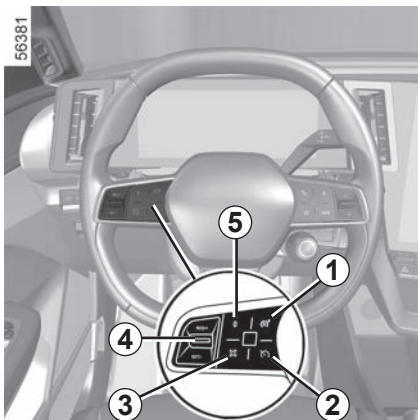
De functie snelheidsbegrenzer wordt onderbroken:

- als u op de schakelaar **1** drukt. In dit geval wordt er geen snelheid meer in het geheugen opgeslagen;
- als u op de schakelaar **2** drukt. In dat geval wordt de snelheidsregelaar geselecteerd en er is geen opgeslagen snelheid.

Het controlelampje **6** verdwijnt om te bevestigen dat de functie uitgeschakeld.

Wanneer de snelheidsbegrenzer op stand-by staat, wordt door het omlaag drukken van de knop **4** de functie opnieuw geactiveerd zonder rekening te houden met de opgeslagen snelheid: er wordt rekening gehouden met de snelheid waarmee de auto rijdt.

SNELHEIDSREGELAAR (1/5)



De snelheidsregelaar bestuurt de motor en het remsysteem om te zorgen dat een door u gekozen rijsnelheid wordt aangehouden; deze snelheid noemen we de **kruissnelheid**.




Deze kruissnelheid kan traploos worden aangepast van 30 km/u tot 150 km/u of, afhankelijk van het voertuig, tot 160 km/u.

Afhankelijk van de auto geeft het symbool



op het bedieningspaneel **2** aan of u gebruik kunt maken van de adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go ➔ 2.83.

Bediening

- 1 Start/stop-schakelaar van snelheidsbegrenzer .
- 2 Aan/uit-schakelaar snelheidsregelaar .
- 3 Afhankelijk van de auto, activeringsschakelaar voor detectie van verkeersborden .
- 4 Activeringsschakelaar:
 - omhoog: kruissnelheid verhogen of herinneren aan de opgeslagen kruissnelheid (RES/+);
 - omlaag: kruissnelheid verlagen (SET/-).
- 5 Uitschakelen van de functie (de ingestelde snelheid blijft in het geheugen) (0).

Afhankelijk van uw auto kunt u de snelheidsregelaar koppelen aan de functie "Detectie van verkeersborden" ➔ 2.71 door op de schakelaar **3** te drukken.



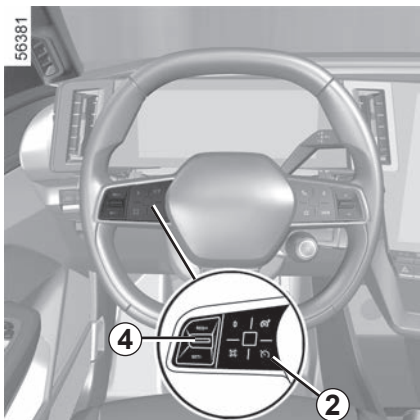
Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over.

U moet zich ten allen tijde houden aan de voorgeschreven snelheid en blijven opletten (u moet altijd klaar zijn om te remmen in alle omstandigheden), de snelheidsregelaar ontslaat de bestuurder niet van zijn verantwoordelijkheid.

De snelheidsregelaar moet niet gebruikt worden in druk verkeer, op een bochtige of gladde weg (ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes) en als de weersomstandigheden ongunstig zijn (mist, regen, zijwind, enz.).

Kans op ongevallen.

SNELHEIDSREGELAAR (2/5)

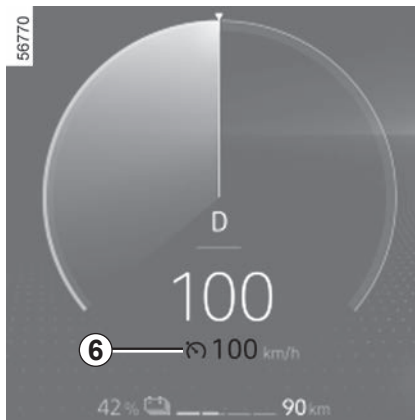


Inschakelen

Gebruik schakelaar **2**.

Het waarschuwingslampje **6** wordt grijs weergegeven.

Het bericht "Regelaar OK SET om activeren" verschijnt op het instrumentenpaneel, tezamen met streepjes om aan te geven dat de snelheidsregelaar actief is en klaar is voor het opslaan van een ingestelde snelheid.



Instellen van de snelheid

Druk bij een constante snelheid die hoger is dan ongeveer 30 km/u op de knop **4** omhoog op (RES/+) of omlaag op (SET/-): de functie wordt ingeschakeld en de huidige snelheid wordt gebruikt. De streepjes worden vervangen door de ingestelde snelheid.

De ingestelde snelheid is bevestigd wanneer de opgeslagen snelheid en het waarschuwingslampje groen worden weergegeven **6**.

Als u de functie probeert in te schakelen wanneer u minder dan 30 km/u rijdt, verschijnt het bericht "Snelh. ongeldig" en blijft de functie uitgeschakeld.

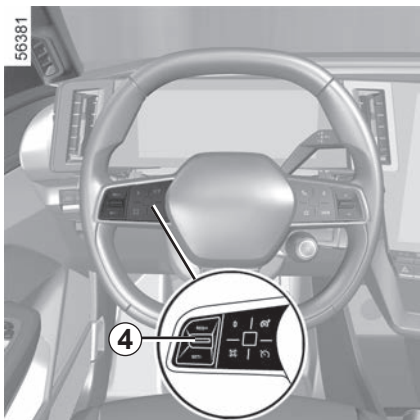
Het rijden

Als een snelheid in het geheugen is vastgelegd en de functie snelheidsregelaar is ingeschakeld, kunt u uw voet van het gaspedaal nemen.



Let op: u moet de voet dicht bij de pedalen te houden om te kunnen ingrijpen bij noodsituaties.

SNELHEIDSREGELAAR (3/5)



Veranderen van de ingestelde snelheid

U kunt de kruissnelheid variëren door op de knop **4** te drukken:

- omhoog op (RES/+) om de snelheid te verhogen;
- omlaag op (SET/-) om de snelheid te verlagen.

Opmerking: door het omhoog of omlaag ingedrukt houden van de **4**-knop kunt u de snelheid stapsgewijs wijzigen.

Sneller rijden dan de gekozen snelheid

U kunt de snelheid van de auto altijd verhogen door het gaspedaal in te drukken.

Zo lang u te snel rijdt, knippert de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen.

Laat daarna het gaspedaal los: na enkele secondes gaat uw auto automatisch weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid rijden.

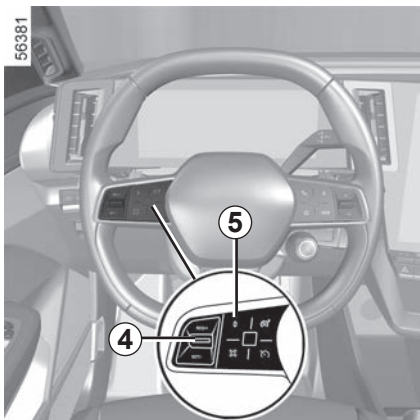


U moet uw voeten in de buurt van de pedalen houden om snel te kunnen reageren op een noodgeval.



Als de functie snelheidsregelaar niet meer beschikbaar is (na verschillende pogingen om deze te activeren), neemt u contact op met een erkende dealer.

SNELHEIDSREGELAAR (4/5)

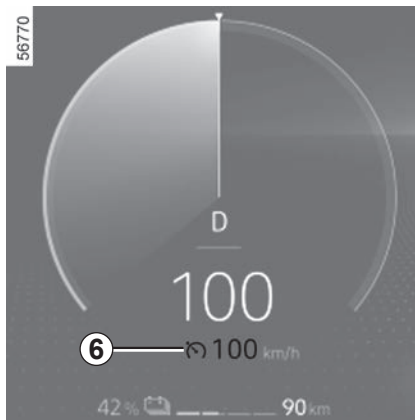


Onderbreken van de functie

De functie wordt uitgeschakeld als u drukt op:

- de schakelaar **5** (0);
- het rempedaal;
- overgang naar de neutraalstand.

De ingestelde snelheid wordt opgeslagen en op het instrumentenpaneel grijs weergegeven.



Oproepen van de ingestelde snelheid

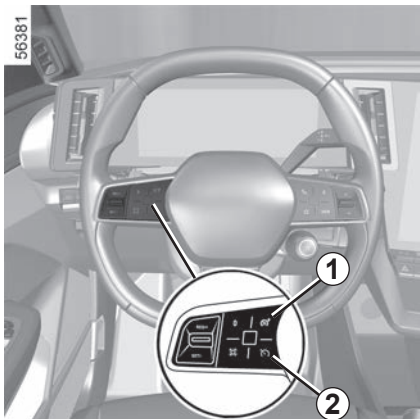
Als een snelheid in het geheugen is opgeslagen, kan deze in de juiste omstandigheden (verkeersdrukte, staat van het wegdek, weersomstandigheden, enz.) worden opgeroepen. Druk op de **4**-knop omhoog op (RES/+) als de rijsnelheid hoger is dan 30 km/h.

Als u een reminder van de opgeslagen snelheid ziet, verschijnt de kruissnelheid groen op het display om de activering van de snelheidsregelaar te bevestigen. Afhankelijk van de auto verschijnt het controlelampje **6**.

NB: als de eerder opgeslagen snelheid veel hoger is dan de actuele snelheid, trekt de auto snel op naar deze hogere snelheid.

Als de regelaar stand-by is, komt de regelaarfunctie weer in werking door een druk op de knop **4** omlaag (SET/-), ongeacht de snelheid die in het geheugen is opgeslagen; de actuele snelheid van de auto wordt gebruikt.

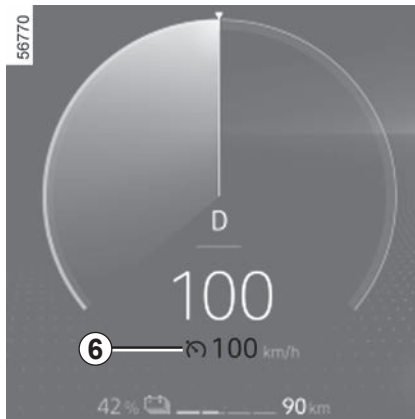
SNELHEIDSREGELAAR (5/5)



Uitschakelen van de functie

De functie snelheidsregelaar wordt onderbroken:

- als u op de schakelaar **2** drukt. In dit geval is er geen ingestelde snelheid;
- als u op de schakelaar **1** drukt. In dat geval wordt de snelheidsbegrenzer geselecteerd en is er geen opgeslagen snelheid.



Het controlelampje **6** verdwijnt om te bevestigen dat de functie niet langer actief is.



Het onderbreken of uitschakelen van de snelheidsregelaar brengt geen snelle snelheidsvermindering met zich mee: u moet remmen door het rempedaal in te drukken.

STOP AND GO SNELHEIDSREGELAAR (1/22)

De Stop and Go snelheidsregelaar gebruikt informatie van een radar of camera om de auto op een bepaalde ingestelde snelheid - de kruissnelheid - te houden, op een veilige afstand van uw voorligger.

Afhankelijk van de auto, wanneer de functie "Detectie van verkeersborden" is geactiveerd ➔ 2.71, kan het systeem de snelheid van uw auto aanpassen aan de verkeersborden die de maximumsnelheid aangeven die door de camera worden herkend.

Afhankelijk van het abonnement past het systeem met behulp van de camera en de kaart de voertuigsnelheid vooraf aan de omgeving en wegsituaties (rotondes, bochten, volgende borden of snelheidslimieten) aan.

Als uw voorligger afremt, kan de Stop and Go snelheidsregelaar uw auto afremmen tot volledige stilstand en vervolgens weer laten vertrekken.

Het systeem laat uw auto versnellen en vertragen met behulp van de motor en het remsysteem.

Het maximumbereik van het systeem is ongeveer 130 meter. Dit kan variëren afhankelijk van de wegomstandigheden (hoogteverschillen, weersomstandigheden, enz.).

De Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar kan worden geactiveerd van 0 tot 150 km/u of 160 km/u afhankelijk van de wegomstandigheden (verkeer, weer, enz.).

De functie wordt aangeduid met het symbool



NB:

- De bestuurder moet zich houden aan de maximumsnelheden en veilige afstanden die gelden in het land waar hij rijdt.
- De Adaptieve Snelheidsregelaar Kan De Auto afremmen tot een derde van het remvermogen. Naargelang van de situatie moet de bestuurder mogelijk zelf harder remmen.

De Stop and Go snelheidsregelaar kan geen noodstop activeren en heeft slechts een beperkte remcapaciteit.

STOP AND GO SNELHEIDSREGELAAR (2/22)



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over.

De bestuurder moet altijd en in alle omstandigheden klaar zijn om te remmen, moet zich altijd houden aan de voorgeschreven snelheid en veilige afstand, en moet altijd blijven opletten. De hulpfuncties ontslaan de bestuurder niet van diens verantwoordelijkheid.

De bestuurder moet altijd controle houden over de auto.

De bestuurder moet altijd zijn snelheid aanpassen aan de omgeving en aan de verkeersomstandigheden.

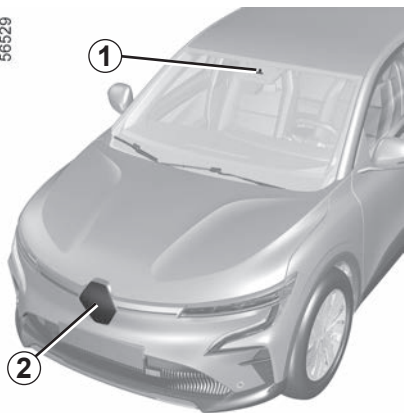
Gebruik de adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go buiten de bebouwde kom, op brede wegen met zichtbare lijnen.

De snelheidsregelaar kan een beperkte werking hebben op een zeer bochtige of gladde weg (ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes) en bij slechte weersomstandigheden (mist, regen, zijwind, enz.).

Kans op ongevallen.

STOP AND GO SNELHEIDSREGELAAR (3/22)

566529



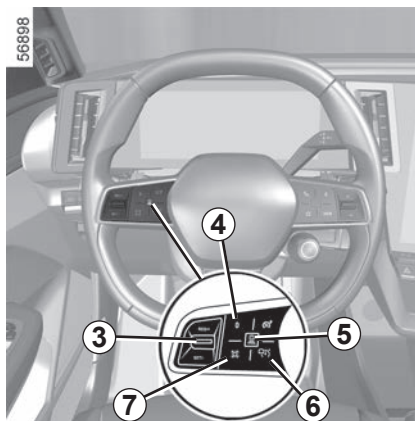
Plaats van de camera 1

Zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, sneeuw, enz.).

Plaats van de radar 2


Zorg ervoor dat de beschermplaat van de radar niet wordt geblokkeerd (vuil, modder, sneeuw, een slecht gemonteerde nummerplaat) of wordt geraakt, gewijzigd (bijv. met autolak) of verborgen door accessoires aan de voorkant van het voertuig (bijv. op de grille of het logo).

566998



Bedieningsknoppen

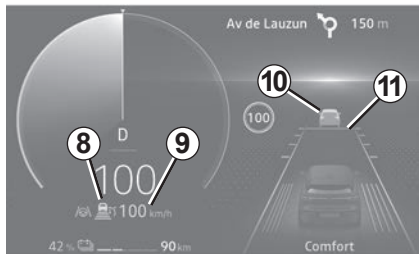
- 3 – Omhoog: kruissnelheid activeren en verhogen of herinneren aan de opgeslagen kruissnelheid (RES/+);
 - Omlaag: kruissnelheid activeren en verlagen of huidige snelheid opslaan (SET/-).
- 4 Uitschakelen van de functie (de ingestelde snelheid blijft in het geheugen) (0).

- 5 De volgafstand instellen.
- 6 Adaptieve snelheidsregelaar, hoofdknop voor stoppen/starten .
- 7 Contextuele knop (afhankelijk van de auto).



Het gebied rond de radar en camera moet schoon worden gehouden en in dit gebied mogen geen manipulaties worden uitgevoerd om de goede werking van het systeem te waarborgen.

STOP AND GO SNELHEIDSREGELAAR (4/22)



56897

Weergaven

- 8 Controlelampje van de Stop and Go snelheidsregelaar.
- 9 Opgeslagen kruissnelheid.
- 10 Voorligger.
- 11 Opgeslagen veilige afstand



Belangrijk: houd uw voeten altijd vlakbij de pedalen om voorbereid te zijn op alle mogelijke situaties.

Inschakelen

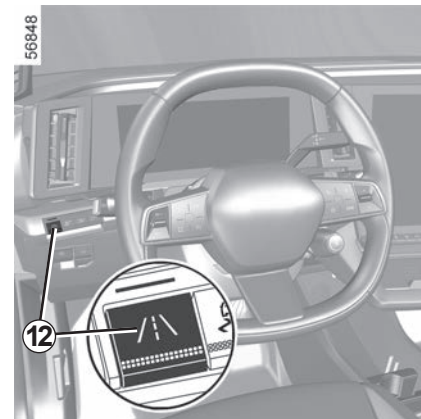
Gebruik schakelaar 6.

Het controlelampje  wordt grijs en het bericht "Adaptieve snelheidsregelaar AAN" verschijnt op het instrumentenpaneel met streepjes om aan te geven dat de snelheidsregelaar is ingeschakeld en wacht op het opslaan van een snelheid.

Deze functie kan niet worden ingeschakeld als:

- de parkeerrem is ingeschakeld;
- de functie "Geautomatiseerde park assist" is al ingeschakeld ➔ 2.146.

Het bericht "Adaptieve regel. niet beschikbaar" verschijnt op het instrumentenpaneel.



56848

Opmerking: voor auto's uitgerust met het "Active Driver Assist"-systeem ➔ 2.105 de functie "Rijbaan centreren assistentie" eerder was geselecteerd in het multimediasysteem of door te drukken op de schakelaar **12** (controlelampje **12** ingeschakeld), wordt de adaptieve snelheidsregelaar automatisch geactiveerd als de functie "Rijbaan centreren assistentie" wordt geactiveerd. ➔ 2.105.

STOP AND GO SNELHEIDSREGELAAR (5/22)

568897



Instellen van de snelheid

Als u stilstaat of met een constante snelheid rijdt, drukt u op de knop **3** omhoog (RES/+) of omlaag (SET/-): de functie wordt geactiveerd en de huidige snelheid wordt opgeslagen.

De kruissnelheid moet minstens 30 km/u zijn.

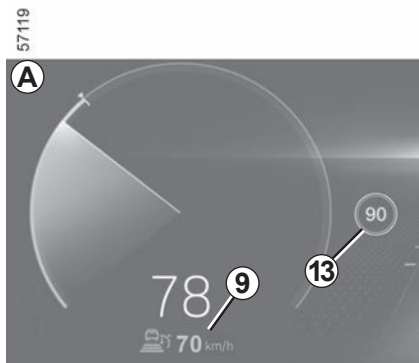
De streepjes worden vervangen door de kruissnelheid **9** en de kruissnelheid en het controlelampje  worden groen.

Als u de functie wilt inschakelen bij een snelheid van meer dan 150 km/u of, afhankelijk van de auto, 160 km/u, verschijnt het bericht "Snelh. ongeldig" en blijft de functie uitgeschakeld.

Als er een kruissnelheid is opgeslagen en de regeling ingeschakeld is, kunt u uw voet van het gaspedaal nemen.

Opmerking: als de autosnelheid lager is dan ongeveer 30 km/u, gebruikt de functie een standaard kruissnelheid van ongeveer 30 km/u. De auto trekt op totdat de ingestelde kruissnelheid is bereikt.

STOP AND GO SNELHEIDSREGELAAR (6/22)



Snelheidsregelaar activeren met herkenning snelheidsbeperkingen (display A)

(afhankelijk van de auto)

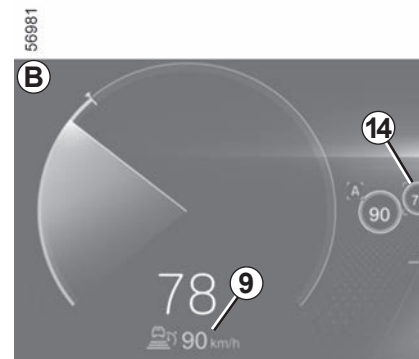
Als de auto is uitgerust met de functie "Detectie van verkeersborden", ➔ 2.71 drukt u op de contextuele knop 7 om de rijnsnelheid aan te passen aan de snelheidslimieten 13 die door de camera worden gedetecteerd.

Na passeren van het verkeersbord wordt de kruissnelheid 9 afgesteld op de gedetecteerde snelheid 13.

Afstellen

U kunt bepalen dat de kruissnelheid 9 een systematische snelheidsafwijking gebruikt ten opzichte van de gedetecteerde snelheidslimieten 13.

Op het multimediascherm, in de wereld "Voertuig" kiest u "Rijondersteuning". Activeer daarna in het menu "Snelheidsmanagement" het veld "Pas snelheidsbeperkingen aan" en selecteer het gewenste verschil (van -10 km/u tot +10 km/u, boven 50 km/u).



Snelheidsregelaar activeren met herkenning vooraf van verkeersborden met maximale snelheid (display B)

(afhankelijk van abonnement)

Met behulp van de camera, de functie "Detectie van verkeersborden" ➔ 2.71 en de kaart die bij het abonnement hoort, anticipeert het systeem op de automatische aanpassing van de voertuigsnelheid tot het volgende verkeersbord met snelheidsbeperking wordt gedetecteerd 14.

STOP AND GO SNELHEIDSREGELAAR (7/22)

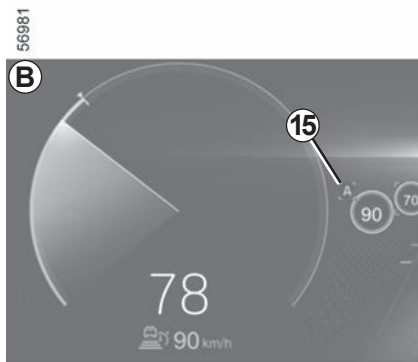
Snelheidsregelaar activeren met herkenning vooraf van verkeersborden met maximumsnelheid (display B) (vervolg)

Inschakelen/uitschakelen

Op het multimediascherm, in de wereld “Voertuig” kiest u “Rijondersteuning”. Kies daarna in het menu “Snelheidsmanagement” de optie “Binnenkomende stroom” in het veld “Adaptieve regelgeving”.

De letter “A” 15 op het instrumentenpaneel bevestigt de activering van de snelheidsregeling met herkenning van de verkeersborden met maximale snelheid.

Opmerking: activeren/deactiveren is ook mogelijk door de contextuele knop 7 ingedrukt te houden.



Snelheidsregelaar met herkenning van snelheidsbeperkingen is gekoppeld aan een abonnement. Als er geen abonnement is, kan deze functie niet worden geactiveerd.

Raadpleeg de instructies bij het multimediasysteem om het abonnement te beheren.

STOP AND GO SNELHEIDSREGELAAR (8/22)



Snelheidsregelaar activeren met herkenning vooraf van verkeersborden met maximumsnelheid (display B) (vervolg)

Werkzaamheden

Met de functie ingeschakeld worden de volgende snelheden getoond op het instrumentenpaneel:

- kruissnelheid **9**;
- de door het systeem gedetecteerde huidige snelheidslimiet op het weggedeelte waarop de auto rijdt **13**;

- de door het systeem gedetecteerde snelheid op het volgende wegvak of de volgende snelheidslimietzone **14**.

Het systeem houdt rekening met de gedetecteerde snelheid **14**. De voertuigsnelheid past zich geleidelijk aan tot de kruissnelheid **9** wordt bereikt zonder enige actie van de bestuurder. De aangegeven snelheid op **14** wordt weergegeven op **13** bij het passeren van het aangegeven bord of de betreffende zone.

De bestuurder moet altijd alert blijven op de door het systeem toegepaste snelheid en blijft verantwoordelijk voor de voertuigsnelheid.

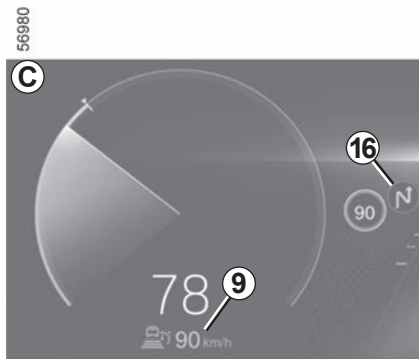
Wanneer de functie niet geactiveerd is of het abonnement niet meer actief is, is de bediening gelijk aan het instellen van de kruissnelheid met herkenning van verkeersborden met maximale snelheid (display A; zie vorige pagina).

Afstellen

U kunt bepalen dat de kruissnelheid **9** een systematische snelheidsafwijking gebruikt ten opzichte van de gedetecteerde snelheidslimieten **13**.

Op het multimediascherm, in de wereld "Voertuig" kiest u "Rijondersteuning". Activeer daarna in het menu "Snelheidsmanagement" het veld "Pas snelheidsbeperkingen aan" en selecteer het gewenste verschil (van -10 km/u tot +10 km/u, boven 50 km/u).

STOP AND GO SNELHEIDSREGELAAR (9/22)



Snelheidsregelaar activeren met herkenning vooraf van de wegingdeling (display C)

(afhankelijk van abonnement)

Met behulp van de camera, de functie "Detectie van verkeersborden" ➔ 2.71 en de aan het abonnement gekoppelde kaart, kan het systeem anticiperen op de automatische aanpassing van de kruissnelheid **9** als het voertuig een rotonde of bocht nadert, en deze automatisch regelen.

Als de auto een bocht of rotonde nadert, verschijnt er een symbool **16** op het instrumentenpaneel. De auto stelt zijn snelheid in op een snelheid die past bij de gedetecteerde functie.

De bestuurder moet altijd alert blijven op de door het systeem toegepaste snelheid en blijft verantwoordelijk voor de voertuigsnelheid.

Inschakelen/uitschakelen

Op het multimediascherm, in de wereld "Voertuig" kiestu "Rijondersteuning". Kies vervolgens in het menu "Snelheidsmanagement" "Beperkingen van de weergavesnelheid".

In het menu "Adaptieve regelgeving" selecteert u "Naar de context van de weg".

Als de functie niet geactiveerd is of het abonnement niet meer actief is, is de bediening gelijk aan het instellen van de kruissnelheid met herkenning van verkeersborden met maximumsnelheid (display **A**; zie vorige pagina's) of, afhankelijk van het abonnement, het instellen van de kruissnelheid met herkenning van verkeersborden met maximumsnelheid (display **B**; zie vorige pagina's).

De volgende symbolen tonen de functies waarmee het systeem rekening houdt:

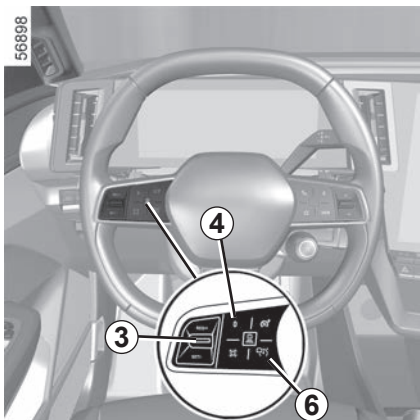
-  rotonde;
-  bocht.

Snelheidsregelaar met herkenning vooraf van de wegingdeling is gekoppeld aan een abonnement.

Als er geen abonnement is, kan deze functie niet worden geactiveerd.

Raadpleeg de instructies bij het multimediasysteem om het abonnement te beheren.

STOP AND GO SNELHEIDSREGELAAR (10/22)



kruissnelheid 9 regelen

U kunt op elk moment weer controle nemen over de rijsnelheid door:

- Onderbreken van de functie:
 - door het rempedaal in te drukken;
- of
- door op de schakelaar **4** (0) te drukken.
- de functie uitschakelen door te drukken op de algemene Start/Stop-schakelaar **6**.

Bij het automatisch aanpassen van de snelheid aan verkeersborden en/of weginrichting is het mogelijk deze gebeurtenissen te negeren. Druk de knop **3**:

- omhoog (RES/+) om terug te keren naar de opgeslagen kruissnelheid;
- omlaag (SET/-) om de huidige snelheid op te slaan en te behouden.

Bewaking veilige afstand inschakelen

Zodra de snelheidsregelaar is ingeschakeld, verschijnt de standaard veilige afstand **11** in het groen op het instrumentenpaneel. De standaard veilige afstand komt overeen met ongeveer twee seconden (zie de volgende pagina's).

Als het systeem een voertuig detecteert in uw rijstrook, verschijnt de omtrek van een voertuig **10** boven de afstandsmeter **11** op het instrumentenpaneel.

De snelheid van uw auto wordt continu aangepast aan de snelheid van uw voorligger. Indien nodig remt uw auto (de remlichten gaan branden) om de afstand die het instrumentenpaneel aangeeft, te bewaren.

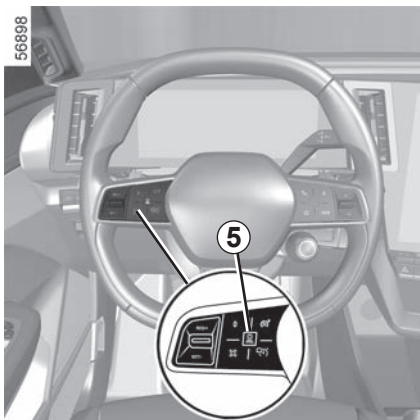
Opmerking: de grootte van de omtrek **10** varieert afhankelijk van de afstand tussen u en uw voorligger. Hoe groter de omtrek, hoe dichterbij uw voorligger.

De kruissnelheid instellen

U kunt de snelheid wijzigen door de schakelaar **3** een aantal keren in te drukken (voor een kleine wijziging) of ingedrukt te houden (voor een grote wijziging):

- omlaag: "SET/-" om de snelheid te verlagen;
- omhoog naar "RES/+" om de snelheid te verhogen.

STOP AND GO SNELHEIDSREGELAAR (11/22)



De volgfstand instellen

U kunt op elk moment de veilige afstand ten opzichte van uw voorligger wijzigen door herhaaldelijk op de schakelaar **5** te drukken.



De horizontale afstandsmeter op het instrumentenpaneel duidt de beschikbare veilige afstanden aan:

- afstandsmeter **D**: grote afstand (komt overeen met ongeveer 2,4 seconden);
- afstandsmeter **E**: middelgrote afstand 2 (komt overeen met ongeveer 2 seconden);

- afstandsmeter **F**: middelgrote afstand 1 (komt overeen met ongeveer 1,6 seconden);
- afstandsmeter **G**: kleine afstand (komt overeen met ongeveer 1,2 seconden).

De geselecteerde afstandsmeter wordt groen. De andere meters blijven grijs.

Opmerking: u moet de ingestelde afstand afstemmen op de verkeersdrukke, de lokale regelgeving en de weersomstandigheden.

De veilige afstand wordt standaard aangepast via de afstandsmeter **E**.

STOP AND GO SNELHEIDSREGELAAR (12/22)

568897



Sneller rijden dan de gekozen snelheid

U kunt de kruissnelheid van de auto altijd verhogen door het gaspedaal in te drukken.

Als de kruissnelheid wordt overschreden, wordt **9** geel.

De afstandsmeter knippert als de afstand tussen uw auto en uw voorligger kleiner is dan de ingestelde veilige afstand: de functie "Veilige afstand" is niet langer actief.

Laat het gaspedaal los: de snelheidsregelaar en veilige afstand gaan automatisch terug naar de eerder gekozen instellingen.

Inhaalmanoeuvre

Als u uw voorligger wilt inhalen, activeert u de indicator om de regeling veilige afstand tijdelijk te annuleren zodat de auto voldoende kan versnellen om de auto in te halen.

Stoppen en optrekken van de auto

Als uw voorligger vertraagt, wordt de snelheid van uw auto aangepast, indien nodig tot volledige stilstand (bijv. in druk verkeer). De auto stopt op een paar meter van de voorligger.

Als de voorligger weer optrekt:

- als de stop minder dan dertig seconden duurt, start de auto opnieuw zonder enige actie van de bestuurder.

Opmerking: de bestuurder moet tijdens het rijden altijd voorbereid zijn op plotselinge incidenten en verantwoordelijk blijven voor het besturen van het voertuig: als het systeem een voetganger in de omgeving van het voertuig detecteert, wordt het automatisch herstarten geblokkeerd tot de volgende stop;

- als de auto langer dan dertig seconden stilstand, moet u drukken op het gaspedaal of op de knop **3** (RES/+) omhoog om de auto te laten vertrekken. Het bericht "Druk op RES of geef gas om de regelaar te heractiveren" verschijnt ter bevestiging.

Als de auto langer dan ongeveer drie minuten stilstand, wordt de automatische parkeerrem ingeschakeld en de Stop and Go snelheidsregelaar uitgeschakeld.

Het controlelampje  verdwijnt om te bevestigen dat de functie is uitgeschakeld.

STOP AND GO SNELHEIDSREGELAAR (13/22)

Onderbreken van de functie

U kunt de functie als volgt in stand-by zetten:

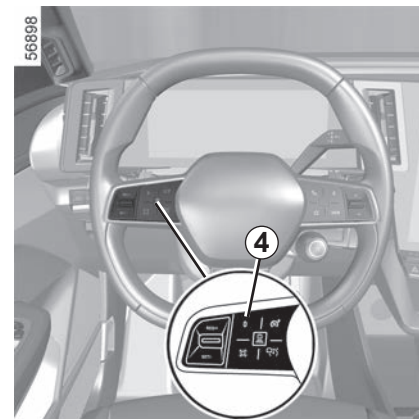
- druk op de schakelaar **4** (0);
- druk tijdens het rijden op het rempedaal.

De functie wordt uitgeschakeld door het systeem als:

- zet de versnellingshendel in **P**, **R** of **N**;
- de autogordel van de bestuurder wordt losgemaakt;
- een van de portieren of kleppen wordt geopend;
- op de start/stop-knop van de motor wordt gedrukt;
- de helling te steil is;
- bepaalde rijhulpmiddelen en correctiesystemen worden ingeschakeld (actieve noodstop, ABS, ESC, enz.)

Opmerking: Indien de ontvangst van de aangesloten gegevens niet optimaal is, schakelt het systeem, afhankelijk van het voertuig, automatisch de functie voor herkenning van de snelheidslimiet en/of voor herkenning van de weginrichting in stand-by.

De twee functies worden automatisch opnieuw geactiveerd zodra de ontvangst van de aangesloten gegevens weer optimaal is.



In alle gevallen wordt stand-by bevestigd doordat de controlelampjes grijs worden en het bericht “Adaptieve regel. niet beschikbaar” verschijnt.



Als u de Stop and Go snelheidsregelaar in stand-by zet of uitschakelt, leidt dit niet tot een snelle vertraging van de auto: als u wilt remmen, moet u het rempedaal indrukken.

STOP AND GO SNELHEIDSREGELAAR (14/22)

Stand-by afsluiten

Op basis van de opgeslagen kruissnelheid

Als een snelheid in het geheugen is opgeslagen, kan deze in de juiste omstandigheden (verkeersdrukte, staat van het wegdek, weersomstandigheden, enz.) worden opgeroepen. Druk de schakelaar **3** (RES/+) omhoog naar het bereik van geldige snelheden.

Als u de opgeslagen snelheid oproept, wordt het inschakelen van de regelaar bevestigd doordat de ingestelde snelheid groen oplicht.

Opmerking: als de opgeslagen snelheid veel hoger is dan de huidige snelheid, trekt de auto op naar deze hogere snelheid.

Op basis van de huidige snelheid

Als de regelaar stand-by is, komt de regelaarfunctie weer in werking door een druk op de schakelaar **3** (SET/-) omlaag, ongeacht de snelheid die in het geheugen is opgeslagen; de actuele snelheid van de auto wordt gebruikt.



Waarschuwingen “Neem de controle over”

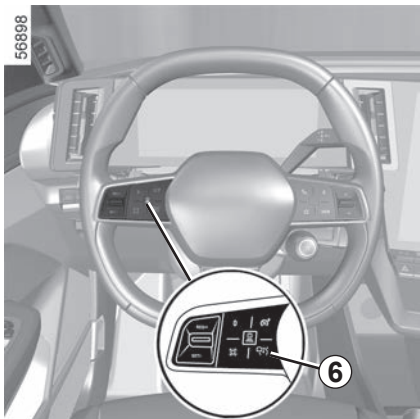
In sommige situaties (u nadert een veel langzamer voertuig, er is een voorligger die snel van rijstrook wisselt, enz.) **heeft het systeem wellicht geen tijd om te reageren.**

Afhankelijk van de situatie geeft het systeem een geluidssignaal in combinatie met:

- de oranje waarschuwing **H** als de aandacht van de bestuurder vereist is;
- of
- de rode waarschuwing **J** samen met het bericht “Remmen”, als onmiddellijke actie van de bestuurder vereist is.

Reageer altijd gepast op alle waarschuwingen en voer de nodige manoeuvres uit.

STOP AND GO SNELHEIDSREGELAAR (15/22)



Uitschakelen van de functie

De functie adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go wordt uitgeschakeld als u drukt op de algemene Start/Stop-schakelaar **6**.

Het controlelampje  verdwijnt om te bevestigen dat de functie niet langer actief is.

Tijdelijk niet beschikbaar (radar)

De radar kan voertuigen detecteren die vóór uw auto rijden. Het systeem werkt niet goed als de radardetectiezone door iets wordt bedekt of als het signaal wordt gestoord.

Als de radardetectiezone door iets wordt bedekt of als het signaal wordt gestoord, verschijnt het bericht "Radar voor geen zicht" en wordt de Stop and Go snelheidsregelaar onderbroken.

Het groene controlelampje  verdwijnt om te bevestigen dat de functie automatisch is uitgeschakeld.

Zorg ervoor dat het radargebied schoon blijft en niet wordt afgedekt door sneeuw, modder, een slecht gemonteerde kentekenplaat of een accessoire op de voorkant van het voertuig (de grille of het logo, enz.).

In bepaalde geografische omstandigheden kan de functie worden gestoord, zoals:

- droge zones, tunnels, lange bruggen of weinig gebruikte wegen zonder wegmarkeringen, borden of bomen in de buurt;
- een militaire zone of een luchthaven.

Als u deze gebieden verlaat, zal de functie weer werken.

Als het bericht niet verdwijnt nadat de motor opnieuw wordt gestart, moet u altijd een merkdealer raadplegen.

STOP AND GO SNELHEIDSREGELAAR (16/22)

Tijdelijk niet beschikbaar (camera)

Het systeem kan niet werken als de camera wordt afgedekt (door vuil, modder, sneeuw, condensatie, enz.).

Bij verminderd zicht van de camera nemen de prestaties van de adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go af. Blijf waakzaam.

storingen

Als een storing wordt gedetecteerd in de werking van de adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go, verschijnt het bericht "Adaptieve cruise control controleren" op het instrumentenpaneel en worden de adaptieve snelheidsregelaar en de Stop and Go uitgeschakeld.

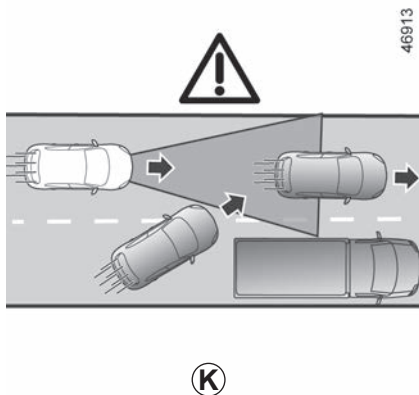
Als er een storing is in één of meer onderdelen van het systeem, wordt de Stop and Go snelheidsregelaar uitgeschakeld.

Het controlelampje  verschijnt samen met, afhankelijk van de storing, een van de volgende berichten:

- "Controleer camera voor";
- "Controleer radar voor";
- "Controleer camera/radar";
- "Controleer voertuig".

Ga naar een merkdealer.

STOP AND GO SNELHEIDSREGELAAR (17/22)



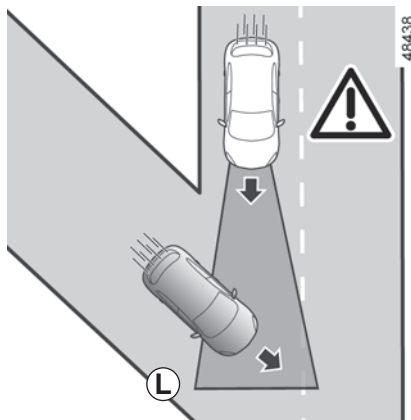
Beperkingen van de werking van het systeem

Autodetectie

Het systeem detecteert alleen voertuigen (auto's, trucks, motoren) die in dezelfde richting rijden als uw auto.

Een auto die invoegt in uw rijstrook (bijv. **K**) wordt pas door het systeem herkend als deze in de detectiezones van de camera en radar komt.

Het systeem kan de auto ongepast of vertraagd laten afremmen.



Wat niet door het systeem wordt gedetecteerd:

- voertuigen die op kruispunten aankomen: afritten (bijv. **L**), enz.;
- auto's die aan de verkeerde kant van de weg rijden of die achteruit naar u toe rijden.

De adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go moet worden gebruikt buiten de bebouwde kom, op brede wegen met zichtbare lijnen.



Detectie in een bocht

Als u een bocht inrijdt, kan de radar en/of camera wellicht tijdelijk niet in staat zijn om een voorligger te detecteren (bijv. **M**).

Het systeem kan de auto laten versnellen.

Als u een bocht uitrijdt, kan de detectie van voorliggers verstoord of vertraagd worden.

Het systeem kan de auto ongepast of vertraagd laten afremmen.

STOP AND GO SNELHEIDSREGELAAR (18/22)

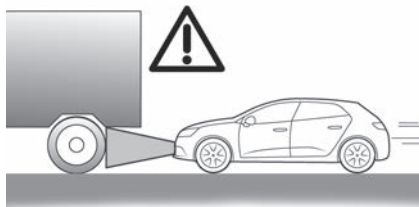


Detectie van voertuigen in aangrenzende rijstroken

Het systeem kan voertuigen detecteren die op een aangrenzende rijstrook rijden als:

- u in een bocht rijdt (bijv. **N**);
- u rijdt op een weg met smalle rijstroken;
- de snelheid van de auto's op de aangrenzende rijstrook lager is en als één van deze auto's te dicht bij een andere rijstrook rijdt.

Het systeem kan de auto ten onrechte laten vertragen of afremmen.

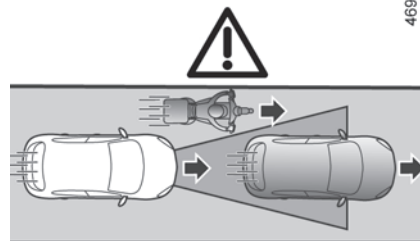


Auto's die verborgen zijn door hoogteverschillen in de weg

Het systeem kan geen voertuigen detecteren die verborgen zijn door hoogteverschillen in de weg of die zich buiten de detectiezones van de camera en radar bevinden doordat u een helling op- of afrijdt.

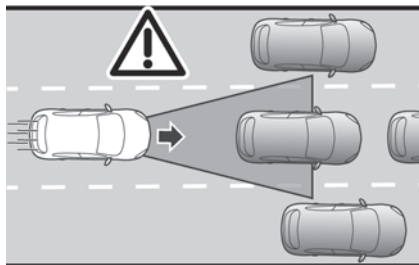
Auto's buiten de detectiezones van camera en radar

Het systeem reageert laat of helemaal niet als de auto's zich buiten de detectiezones van de camera en radar bevinden, met name in deze gevallen:



- voertuigen die voorwerpen transporteren die langer zijn dan de lijn;
- het gedeelte van een lang voertuig (bijv. **P**) dat buiten de radardetectiezone valt (bouwmachines, sleepwagens die landbouwmachines verslepen, enz.);
- voertuigen die niet in het midden van de rijstrook rijden;
- smalle voertuigen die zeer dichtbij zijn (bijv. **Q**).

STOP AND GO SNELHEIDSREGELAAR (19/22)



Ⓜ

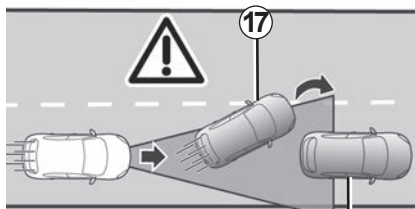
Stilstaande en langzaam rijdende voertuigen

Als uw snelheid hoger is dan ongeveer 50 km/u, **detecteert het systeem geen**:

- stilstaande voertuigen (bijv. **R**);
- zeer langzaam rijdende voertuigen.

Als uw snelheid lager is dan ongeveer 50 km/u, **reageert het systeem wellicht niet of zeer laat op**:

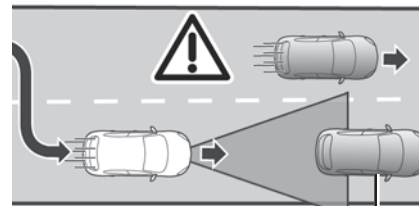
- stilstaande voertuigen (bijv. **R**);
- zeer langzaam rijdende voertuigen;



Ⓢ

18

- voorliggers **17** die wisselen van rijstrook en zo een stilstaande auto onthullen **18** (bijv. **S**);
- wanneer het voertuig stilstaat **19**, wanneer u van rijstrook wisselt (bijv. **T**).



Ⓣ

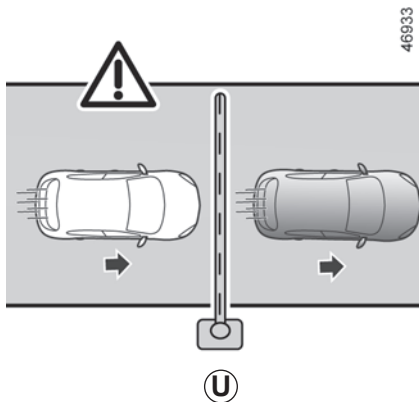
19

Wees altijd gereed om onder alle omstandigheden te reageren.

De bestuurder moet altijd controle houden over de auto.

De Stop and Go snelheidsregelaar kan geen noodstop activeren en heeft slechts een beperkte remcapaciteit.

STOP AND GO SNELHEIDSREGELAAR (20/22)



Geen detectie van vaste obstakels en kleine objecten

Wat niet door het systeem wordt gedetecteerd:

- voetgangers, fietsers, scooters, enz.;
- dieren;
- vaste obstakels (tolpoorten, muren, enz.). (bijv. **U**).

Deze worden niet herkend door het systeem. Ze kunnen geen alarm of reactie van het systeem activeren.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Dit is een extra hulp tijdens het rijden, die nooit de bestuurder kan ontslaan van de verantwoordelijkheid om zich aan de snelheidslimieten en veilige afstanden te houden en alert te blijven.

De bestuurder moet altijd controle houden over de auto.

Naast de snelheidsborden en wegenkaartinformatie van de kaarten (bij voertuigen uitgerust met de functie "Detectie van verkeersborden" en een abonnement), wordt er geen rekening gehouden met andere verkeersinformatie (verkeerslichten, zebra's, enz.). De bestuurder moet altijd zijn snelheid aanpassen aan de omgeving en aan de verkeersomstandigheden, ongeacht de aanwijzingen van het systeem.

Het systeem mag in geen geval worden vergeleken met een hindernissensor of een antibotsingssysteem.

Gebruik de adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go buiten de bebouwde kom, op brede wegen met zichtbare lijnen.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Bij een botsing wordt de uitlijning van de radar en/of camera mogelijk gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking ervan. Schakel het systeem uit en neem contact op met een merkdealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de radar en/of camera (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit, lakwerk, enz.) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.



Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit in deze gevallen:

- de auto wordt gesleept (bij pech);
- de auto een aanhangwagen of caravan trekt;
- de auto rijdt in een tunnel of in de buurt van een metalen structuur;
- de auto bij een tolwegpoort, een gebied met wegwerkzaamheden of in een smalle rijstrook komt;
- de auto rijdt op een zeer bochtige weg (bergweg, enz.);
- de auto een zeer steile helling op- of afrijdt;
- het zicht slecht is (verblindend zonlicht, mist enz.);
- de auto rijdt op een glad wegdek (regen, sneeuw, grind, enz.);
- de weersomstandigheden slecht zijn (regen, sneeuw, zijwind, enz.);
- de radarzone is beschadigd (schokken, inslagen, enz.);
- de camerazone beschadigd is (bijv. de binnen- of buitenkant van de voorruit);
- de voorruit is gebarsten of vervormd.

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een merkdealer.

STOP AND GO SNELHEIDSREGELAAR (22/22)



Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

- de voorruit of de bumper is bedekt in de radarzone (door vuil, ijs, sneeuw, condensatie, kentekenplaat, enz.);
- een complexe omgeving (tunnel, enz.);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, zware regen, hagel, ijzel, enz.);
- slecht zicht (nacht, mist enz.);
- verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's, enz.);
- een smalle, bochtige of heuvelige weg (scherpe bochten, enz.);
- een auto met zeer verschillende snelheid;
- gebruik van matten die niet geschikt zijn voor de auto. Gebruik aan de bestuurderskant matten die geschikt zijn voor de auto en zet deze vast aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar. **Gevaar van hakende pedalen.**

In dat geval kan het systeem onbedoeld remmen of versnellen.

Onvoorziene situaties kunnen gevolgen hebben voor de werking van het systeem. Bepaalde objecten of auto's die in de herkenningzone van de camera of de radar verschijnen, kunnen verkeerd worden geïnterpreteerd door het systeem. Dit kan leiden tot onterecht versnellen of vertragen.

U moet altijd uitkijken voor plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen. Houd altijd de auto onder controle door uw voeten vlakbij de pedalen te houden, zodat u voorbereid bent op elke situatie.

ACTIVE DRIVER ASSIST (1/15)

De "Active Driver Assist" is een rijhulpsysteem voor gebruik buiten de bebouwde kom, op brede wegen en met zichtbare lijnen.

Afhankelijk van het voertuig omvat dit systeem de functie "**Adaptieve snelheidsregelaar**" **Stop and Go** ➔ 2.83 en de functie "Rijbaan centreren assistentie".

Wanneer de twee functies allebei zijn ingeschakeld, kan de bestuurder:

- een constante snelheid aanhouden op basis van een eerder opgeslagen snelheid;
- de afstand tussen deze auto en de voorligger aanpassen;
- houd de auto in het midden van de rijstrook;
- pas de snelheid van het voertuig aan de op de verkeersborden aangegeven snelheid aan, automatisch of na bevestiging door de bestuurder.

De Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar.

De snelheidsregelaar Stop and Go gebruikt informatie van een radar of camera of kaartgegevens verzonden via een GSM-verbinding om de auto op een bepaalde ingestelde snelheid, de kruissnelheid, te houden, op een veilige afstand van uw voorligger. De kruissnelheid kan automatisch worden aangepast aan een gewijzigde snelheidslimiet (verkrijgbaar op abonnement).

Als uw voorligger afremt, kan de Stop and Go snelheidsregelaar uw auto afremmen tot volledige stilstand en vervolgens weer laten vertrekken.



Belangrijk: houd altijd uw voeten bij de pedalen en uw handen op het stuurwiel, zodat u op alles bent voorbereid.

Het systeem laat uw auto versnellen en vertragen met behulp van de motor en het remsysteem.

De Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar kan worden geactiveerd van 0 tot 150 km/u of 160 km/u afhankelijk van de wegomstandigheden (verkeer, weer, enz.) De functie wordt aangeduid met het pictogram



➔ 2.83.

NB:

- de bestuurder moet zich houden aan de maximumsnelheden en veilige afstanden die gelden in het land waar hij rijdt;
- de adaptieve snelheidsregelaar kan het voertuig afremmen tot een derde van het remvermogen. Naargelang van de situatie moet de bestuurder mogelijk zelf harder remmen.

De Stop and Go snelheidsregelaar kan geen noodstop activeren en heeft slechts een beperkte remcapaciteit.

ACTIVE DRIVER ASSIST (2/15)

De functie “Rijbaan centreren assistentie”

De functie “Rijbaan centreren assistentie” (rijstrookcentrering) gebruikt informatie van een camera om de auto in het midden van de rijstrook te houden met behulp van de stuurinrichting. Deze functie is alleen beschikbaar als de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar actief is ➔ 2.83.


Als de omstandigheden het toelaten, is de functie beschikbaar tussen:

- van 0 km/u tot ongeveer 160 km/u met een voorligger;

of

- ongeveer 60 km/u en 160 km/u zonder voorligger.

De functie “Rijbaan centreren assistentie”-functie is een comfortfunctie. De functie

wordt aangeduid met het pictogram .

Opmerking: in een scherpe bocht kan de functie de auto niet goed in zijn baan houden. De bestuurder moet dan onmiddellijk het stuurwiel bedienen.

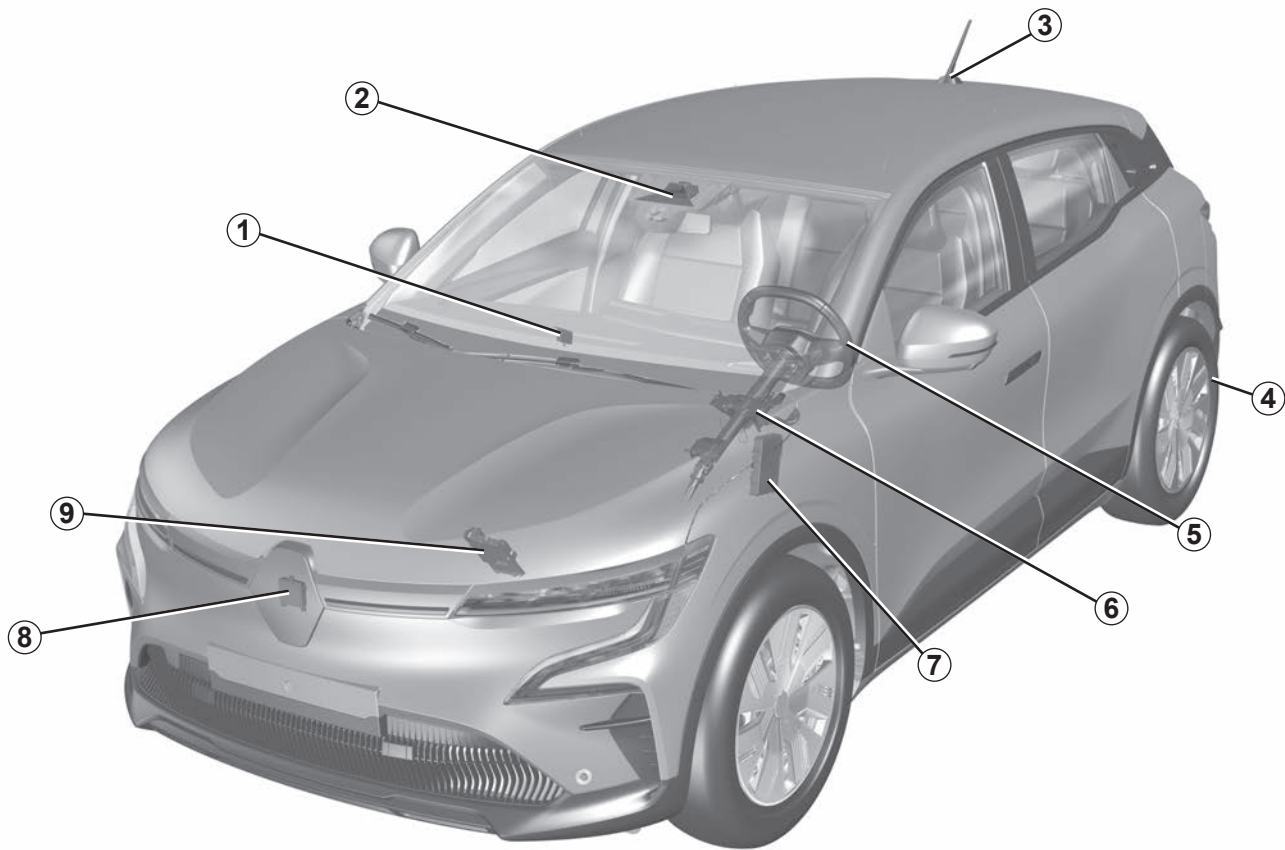
Aanvullende informatie

Afhankelijk van de auto kan de functie “Active Driver Assist” samen met andere rijhulpfuncties worden gebruikt.

Opmerkingen:

- bij inschakeling van de snelheidsbegrenzer wordt dit systeem uitgeschakeld;
- het systeem kan niet worden ingeschakeld als de functie “Geautomatiseerde park assist” (parkeerhulp) actief is;
- het activeren van de functie “Rijbaan centreren assistentie” onderbreekt de functie “Waarschuwing bij het verlaten van de rijstrook” of “Voorkomen van het verlaten van de rijstrook” als deze zijn geactiveerd. Deze worden weer ingeschakeld als de bestuurder de “Rijbaan centreren assistentie” uitschakelt.

ACTIVE DRIVER ASSIST (3/15)



ACTIVE DRIVER ASSIST (4/15)

Computer 1

Ontvangt informatie van de radar en de camera om de rijrichting en snelheid (versnelling of vertraging) van de auto te bepalen. Hiermee kunt u onder andere het systeem in- of uitschakelen (portieren openen, enz.).

Camera 2

Detecteert markeringen op de grond, verkeersborden en de positie van voertuigen op de diverse rijstroken. Vormt een aanvulling op de informatie vanuit de radar 7. Zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, sneeuw, enz.).

Luchtfoto en kaarten 3

Wegenkaarten en bepaalde rijomstandigheden (rotondes en bochten) worden gedownload op basis van de door de auto afgelegde reis. Het systeem kan dus anticiperen op vertraging bij een gewijzigde maximumsnelheid op de verkeersborden, afhankelijk van de parameters die door de bestuurder zijn geselecteerd.

Luchtfoto en kaarten 3 vervolg

Het systeem kan ook de snelheid van de auto aanpassen bij het naderen van een bocht of rotonde.

Automatische parkeerrem 4

Het houdt de auto stil onder bepaalde omstandigheden.

Capacitieve sensor 5

Afhankelijk van de auto detecteert de functie of handen het stuur vasthouden.

Stuurbekrachtiging 6

Bedient de voorwielen om de auto te verplaatsen volgens de gegevens van computer 1.

Motorcomputer 7

Deze bestuurt de motor zodat deze de juiste versnelling gebruikt.

Radar 8

Berekent de afstand tussen deze auto en de voorligger.

Radar 8 vervolg

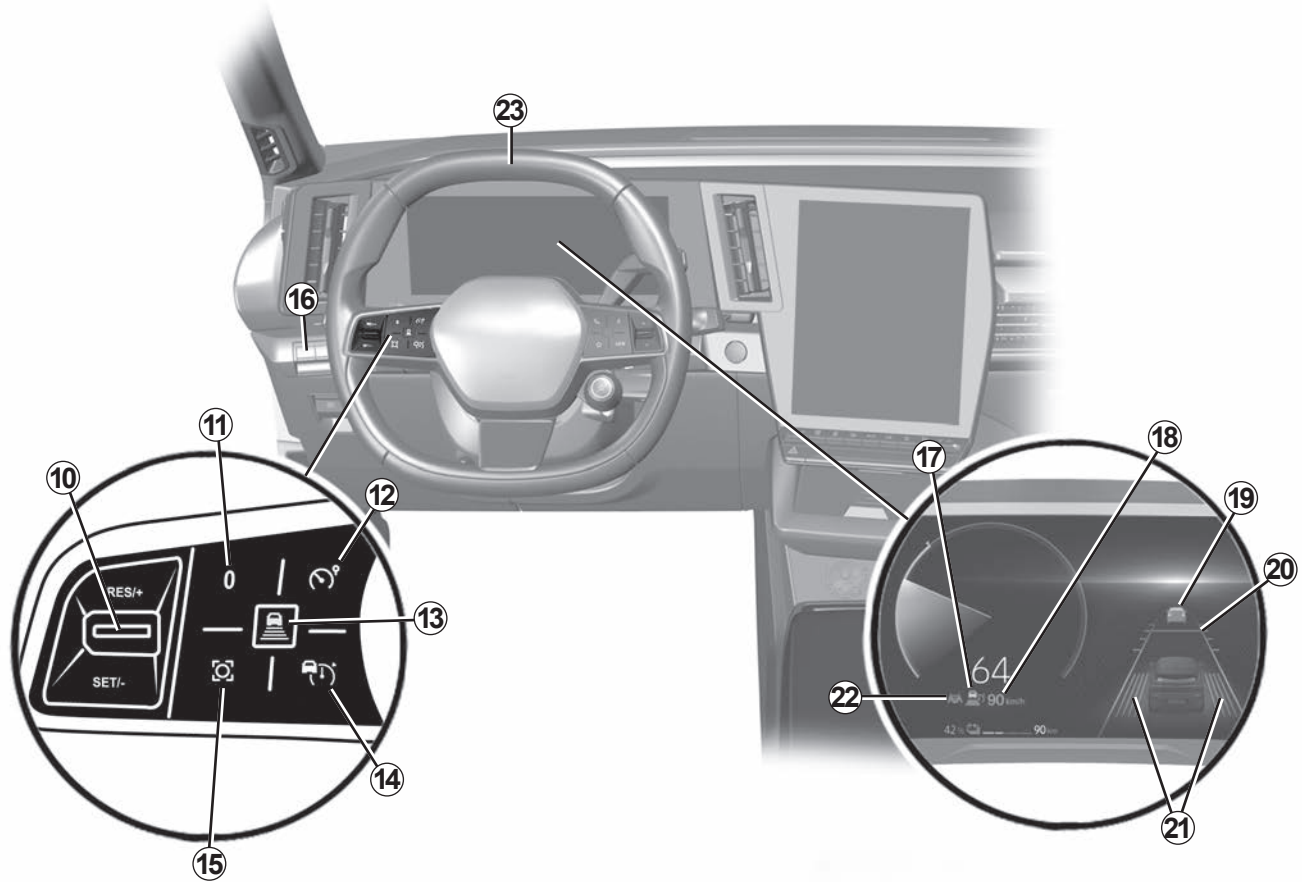
Het maximumbereik van het systeem is ongeveer 150 meter. Dit kan variëren afhankelijk van de wegomstandigheden (hoogteverschillen, weersomstandigheden, enz.) Zorg ervoor dat het radargebied niet wordt geblokkeerd (door vuil, modder, sneeuw of een slecht gemonteerde nummerplaat voor) of wordt geraakt of gewijzigd (bijv. met autolak) of verborgen door accessoires aan de voorkant van het voertuig (bijv. op de grille of het logo).

Actieve voertuigcontrole 9

Dit systeem geeft informatie over de voertuigdynamica door aan de computer 1 (snelheid, zijdelingse acceleratie, enz.) en bedient het remsysteem om gecontroleerd af te remmen en de auto stationair te houden.





Het gebied rond de radar en camera moet schoon worden gehouden en in dit gebied mogen geen manipulaties worden uitgevoerd om de goede werking van het systeem te waarborgen.





ACTIVE DRIVER ASSIST (6/15)

Bedieningsknoppen

- 10 Omhoog duwen: zet de functie op stand-by of verhoogt de opgeslagen kruissnelheid (RES/+).
- 10 Omlaag duwen: activeert, bewaart en verlaagt de kruissnelheid (SET/-).
- 11 Actieve functies in stand-by zetten (met opgeslagen kruissnelheid) (0).
- 12 Snelheidsbegrenzer activeren/deactiveren .
- 13 De volgafstand instellen.
- 14 Adaptieve snelheidsregelaar, hoofdknop voor stoppen/starten Stop and Go.
- 15 Contextuele knoppen.
- 16 "Lane Keeping-systeem" functie  activerings-/deactiveringschakelaar.

Weergaven op het instrumentenpaneel

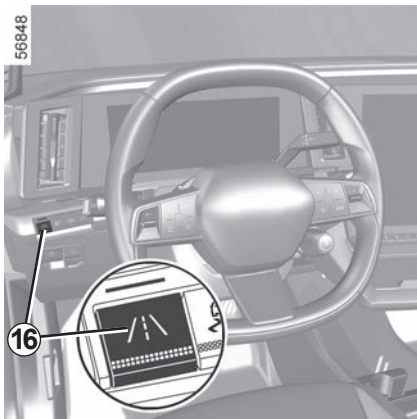
- 17 Waarschuwinglampje Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar .
- 18 Opgeslagen kruissnelheid.
- 19 Voorligger.
- 20 Opgeslagen veilige afstand.
- 21 Indicatoren voor de linker- en rechterstreep
- 22 "Rijbaan centreren assistentie" functie  controlelampje.

Stuurwiel 23

De bestuurder moet altijd zijn of haar handen op het stuurwiel houden. Als er te veel druk wordt uitgeoefend bij het draaien aan het stuurwiel, gaat de functie "Rijbaan centreren assistentie" (rijstrookcentrerung) in stand-by zodat de bestuurder weer controle krijgt over het voertuig.

In bepaalde situaties (scherpe bochten, enz.) kan het stuur gaan trillen om de bestuurder te waarschuwen dat hij/zij de controle over het voertuig moet overnemen.

Als de bestuurder het stuurwiel niet bedient (er worden geen handen gedetecteerd), wordt de functie "Rijbaan centreren assistentie" (rijstrookcentrerung) na diverse waarschuwingen uitgeschakeld.



Activeren van de functie “Rijbaan centreren assistentie”

De “Rijbaan centreren assistentie”-functie moet vooraf worden geselecteerd via het multimediасherm om te worden geactiveerd.

Selecteer in de “Voertuig” Wereld op het tabblad “Rijondersteuning” het menu “Lane Keeping-systeem”.

Selecteer “Rijbaan centreren assistentie”.

Deze selectie blijft opgeslagen als het voertuig wordt gestopt.

De “Lane Keeping-systeem” moet zijn ingeschakeld. Als het waarschuwingslampje van de **16**-knop niet brandt, druk dan op de knop **16** .

Het bericht “Lane keeping assist geactiveerd” verschijnt op het instrumentenpaneel om te bevestigen dat de functie geactiveerd is.

Deze status blijft opgeslagen als het voertuig wordt gestopt.

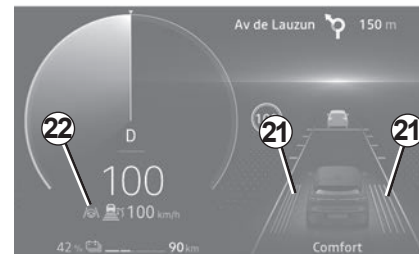
De adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go moet worden ingeschakeld.


Druk daarvoor op de **14**-toets om deze functie te activeren. De melding “Actief rijhulpsysteem klaar: STEL IN om te activeren” (of, afhankelijk van de auto, “Traffic jam companion beschikb. SET om activeren”) verschijnt op het instrumentenpaneel.

Het waarschuwingslampje **22**  wordt grijs weergegeven op het instrumentenpaneel.

Druk nu op de bediening aan het stuurwiel **10** naar beneden (SET/-).

De “Active Driver Assist” bestaande uit de adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go en de functie “Rijbaan centreren assistentie” is dan geactiveerd.



Het waarschuwingslampje **22**  wordt groen en de indicatoren voor de linker- en rechterstreep **21** verschijnen om te bevestigen dat de functie actief is en uw auto in het midden van de rijstrook houdt.

U kunt de functie “Rijbaan centreren assistentie” op elk moment onderbreken door het stuurwiel te bewegen. Zodra u stopt met draaien aan het stuur, wordt de “Rijbaan centreren assistentie” functie weer geactiveerd.

Opmerking: u moet uw handen op het stuurwiel houden wanneer u de functie “Rijbaan centreren assistentie” gebruikt.

ACTIVE DRIVER ASSIST (8/15)

Onderbreken van de functie Rijbaan centreren assistentie

De functie "Rijbaan centreren assistentie" gaat automatisch op stand-by wanneer:

- de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar gaat naar stand-by ➔ 2.83;
- het systeem geen strepen meer detecteert, of slechts één streep detecteert in uw rijstrook;
- de rijstrook te smal of te breed is;
- het systeem geen handen op het stuurwiel detecteert;
- de bocht te scherp is;
- In sommige rijomstandigheden (rotonde, kruising, enz.);
- de voertuigsnelheid hoger is dan ongeveer 150 km/u of 160 km/u, afhankelijk van de auto;
- de rijnsnelheid lager is dan ongeveer 60 km/u, zonder voorliggers;
- de auto een streep raakt of overschrijdt;

- het systeem tijdelijk is onderbroken (bijvoorbeeld: camera afgedekt door vuil, modder, sneeuw, condens, enz.).

Ook bepaalde acties van de bestuurder kunnen de functie "Rijbaan centreren assistentie" onderbreken:

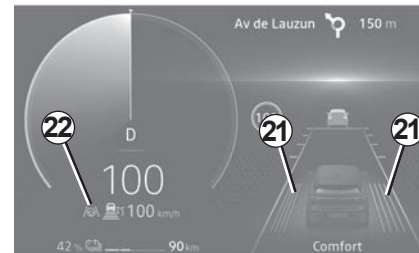
- inschakelen van de knipperlichten;
- er wordt te veel kracht gebruikt bij het draaien aan het stuurwiel.

Het controlelampje **22**  verschijnt en de indicatoren voor de linker- en rechterstreep **21** worden grijs om te bevestigen dat de functie in stand-by is.



Belangrijk: houd altijd uw voeten bij de pedalen en uw handen op het stuurwiel, zodat u op alles bent voorbereid.

56897



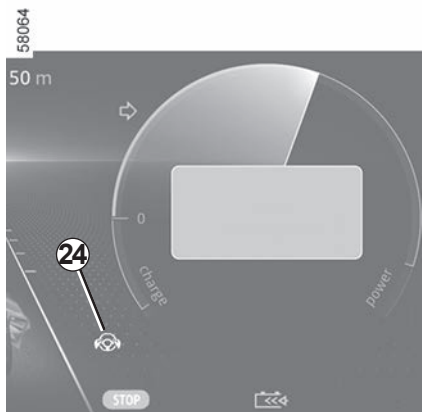
Als aan de voorwaarden is voldaan, wordt de auto weer naar het midden van de rijstrook gestuurd. Het controlelampje **22**



en de indicatoren voor de linker- en rechterstreep **21** worden groen.

U kunt op elk moment **verplaatsingsrichting van de auto** wijzigen door het stuurwiel te draaien.

ACTIVE DRIVER ASSIST (9/15)




Waarschuwing “Handen op het stuurwiel”

Wanneer de functie “Rijbaan centreren assistentie” uw handen niet meer op het stuurwiel detecteert, worden er diverse waarschuwingen geactiveerd:

- na **15 seconden** verschijnt het bericht “Handen aan het stuur houden” in het geel op het instrumentenpaneel;

- na **ongeveer 30 seconden** verschijnen het bericht “Handen aan het stuur houden” en het waarschuwinglampje **24**  in rood op het instrumentenpaneel, vergezeld van een pieptoon die geleidelijk luider wordt;
- na **ongeveer 45 seconden** gaan de audiobronnen op stand-by. Het geluidssignaal blijft klinken, het waarschuwinglampje **24**  gaat uit en het bericht “Lane keep assist uitgeschakeld” verschijnt in het rood op het instrumentenpaneel: **de functie “Rijbaan centreren assistentie” wordt uitgeschakeld.**

Als het systeem in de eerste twee waarschuwingfases weer handen op het stuurwiel waarneemt, stoppen de waarschuwingen. De functie houdt de auto nog steeds in het midden van de rijstrook.

Als de bestuurder zijn handen niet op het stuur legt nadat de waarschuwing is weergegeven, klinkt er een pieptoon en het waarschuwinglampje **24**  knippert op het instrumentenpaneel.

De remmen worden vervolgens herhaaldelijk kort ingedrukt om de bestuurder te informeren dat hij de controle over de auto moet terugkrijgen door zijn handen op het stuur te leggen.

Als de bestuurder niet reageert, activeert de “Active Driver Assist” de alarmknipperlichten en remt de auto af tot deze volledig tot stand komt.

De bestuurder kan de manoeuvre en de “Active Driver Assist” op elk moment onderbreken door de handen op het stuur te leggen, te remmen, of de functie “Rijbaan centreren assistentie” of de adaptieve snelheidsregelaar uit te schakelen Stop and Go.

Waarschuwing “Handen op het stuurwiel” vervolg

Opmerking: in sommige situaties detecteert de functie “Rijbaan centreren assistentie” uw handen mogelijk niet meer op het stuurwiel en klinkt er een signaal:

- als de bestuurder het stuur zeer licht vasthoudt;
- de bestuurder draagt handschoenen;
- ...

Als de functie “Rijbaan centreren assistentie” wordt uitgeschakeld omdat het systeem geen handen op het stuurwiel waarneemt, blijft de functie adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go actief.

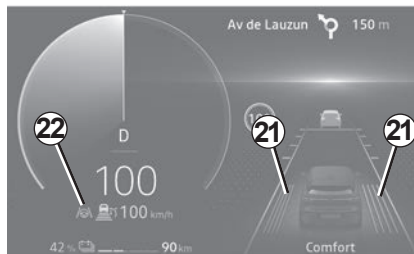


Waarschuwing met betrekking tot de capacatieve sensor: het is verboden om accessoires op het stuur te bevestigen (beschermhoes, enz.)



In een scherpe bocht

In een scherpe bocht en afhankelijk van de snelheid van de auto, kan het systeem de zijwaartse beweging van de auto minder goed controleren. De bestuurder moet dan onmiddellijk actie uitvoeren op het stuurwiel, zodat de auto in het midden van de rijstrook blijft.



Als de bestuurder niet ingrijpt, gaat het stuurwiel trillen om aan te geven dat de auto een streep gaat overschrijden en dat de bestuurder onmiddellijk actie moet nemen.

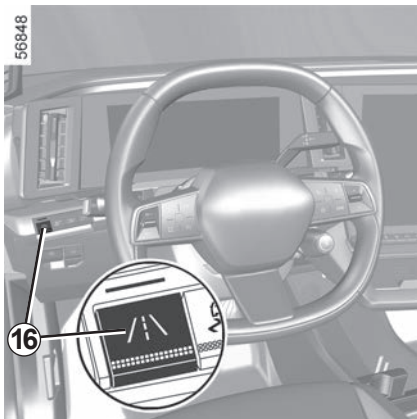
Het controlelampje **22**  en de indicatoren voor de linker- en rechterstreep **21** worden rood.

Als het voertuig een streep helemaal overschrijdt en zijn rijstrook verlaat, of als de bocht te scherp is, gaat de functie "Rijbaan centreren assistentie" op stand-by.

Het controlelampje **22**  verschijnt en de indicatoren voor de linker- en rechterstreep **21** worden grijs om te bevestigen dat de functie in stand-by is.

De functie "Rijbaan centreren assistentie" kan de bestuurder niet helpen bij het nemen van een rotonde of een kruispunt en kan automatisch overschakelen naar stand-by (zie vorige pagina's).

In alle gevallen moet de bestuurder altijd aan het stuur draaien om het traject van het voertuig onder deze rijomstandigheden te beheersen.

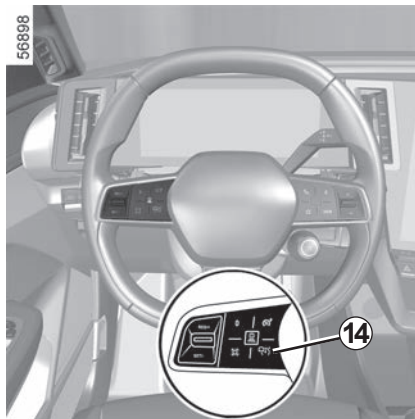


De functie “Rijbaan centreren assistentie” uitschakelen

De functie “Rijbaan centreren assistentie” wordt gedeactiveerd als:


- druk op de schakelaar **16**. De functie wordt uitgeschakeld en het bericht “Lane keeping assist gedeactiveerd” verschijnt ter bevestiging.

Opmerking: drukken op de schakelaar **16** schakelt de functie “Rijbaan centreren assistentie” uit, maar heeft geen gevolgen voor de werking van de adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go;



- De Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar is ingeschakeld ➔ 2.83.

Opmerking: drukken op de knop **14**

 schakelt tegelijk de functie adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go en de functie “Rijbaan centreren assistentie” uit;

- het systeem detecteert dan gedurende een periode van ongeveer 45 seconden geen handen meer op het stuurwiel;

- de functie “Rijbaan centreren assistentie” wordt uitgeschakeld via het multimedia-scherm (selecteer in de Wereld “Voertuig” het tabblad “Rijondersteuning” en dan het menu “Lane Keeping-systeem”).

Het controlelampje **22**  en de indicatoren voor de linker- en rechterstreep **21** verdwijnen van het instrumentenpaneel.

storingen

Als een storing wordt gedetecteerd in de functie “Rijbaan centreren assistentie”, wordt het bericht “Controleer de Rijstrookcentrerung” weergegeven op het instrumentenpaneel en wordt de functie uitgeschakeld.

De Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar blijft in werking.

Ga naar een merkdealer.

ACTIVE DRIVER ASSIST (13/15)



De “Active Driver Assist” is een extra hulp tijdens het rijden, die nooit de bestuurder kan ontslaan van de verantwoordelijkheid om zich aan de snelheidslimieten en veilige afstanden te houden en alert te blijven.

De bestuurder moet altijd controle houden over de auto.

De bestuurder moet altijd zijn rijweg en snelheid aanpassen aan de omgeving en aan de verkeersomstandigheden, ongeacht de aanwijzingen van het systeem.

Met uitzondering van de rijstrookmarkeringen en de snelheidsborden binnen de grenzen van de detectiecapaciteit van het systeem, wordt de informatie op verkeersborden (andere verkeerstekens, verkeerslichten, voetgangersoversteekplaatsen, enz.) niet door het systeem herkend. Deze kunnen geen alarm of reactie van het systeem activeren.

De “Active Driver Assist” gebruikt de functies “Stop and Go” en “Rijbaan centreren assistentie” van de “Adaptieve snelheidsregelaar”. Het systeem mag in geen geval worden vergeleken met een hindernissensor of een antibotsingssysteem.

Gebruik de “Active Driver Assist” uitsluitend buiten de bebouwde kom, op brede wegen met zichtbare lijnen.

Het systeem mag niet worden gebruikt in druk verkeer, op een bochtige of gladde weg (ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes) of bij slecht weer (mist, regen, zijwind, enz.).

Kans op ongevallen.

Werkzaamheden/repatries van het systeem

- Bij een botsing wordt de uitlijning van de radar en/of camera mogelijk gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking ervan. Schakel het systeem uit en neem contact op met een merkdealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de radar en/of camera (repatries, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit, lakwerk, enz.) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.



Uitschakelen van het systeem

Schakel het systeem uit indien:

- de auto op een bochtige weg rijdt;
- de auto wordt gesleept (bij pech);
- de auto een aanhangwagen of caravan trekt;
- de auto rijdt in een tunnel of in de buurt van een metalen structuur;
- de auto bij een tolwegpoort, een gebied met wegwerkzaamheden of in een smalle rijstrook komt;
- de auto een zeer steile helling op- of afrijdt;
- het zicht slecht is (verblindend zonlicht, mist, enz.);
- de weersomstandigheden slecht zijn (regen, sneeuw, zijwind, enz.);
- de auto rijdt op een glad wegdek (regen, sneeuw, grind, enz.);
- de camerazone is beschadigd (bijv. binnen- of buitenkant van de voorruitzone); de voorruit is gebarsten of vervormd;
- de radarzone is beschadigd (schokken, inslagen, enz.);
- het oppervlak van het stuurwiel is beschadigd of vochtig.

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een merkdealer.



Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem verstoren of de correcte werking ervan verhinderen, bijvoorbeeld:

- voorruit of radargebied bedekt (met vuil, ijs, sneeuw, condens, enz.). Controleer regelmatig de reinheid en conditie van de voorruit, de ruitenwisserbladen en de bumper;
- een complexe omgeving (tunnel, enz.);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, zware regen, hagel, ijzel, enz.);
- slecht zicht (nacht, mist enz.);
- slechte contrast tussen de voorligger en de omgeving (bijvoorbeeld witte auto in een sneeuwgebied, enz.);
- verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's, enz.);
- een smalle, bochtige of heuvelige weg (scherpe bochten, enz.);
- de teerstrepen die door het systeem als een lijn worden gedetecteerd;
- rijstroken die breder of smaller worden;
- wegmarkeringen die zijn versleten, geen contrast hebben of ver uit elkaar liggen (strepen gedeeltelijk afgesleten, enz.);
- meerdere markeringen op de weg (wegwerkzaamheden, opritten die aansluiten op aangrenzende snelwegen, harde berm, etc.);
- verkeersborden zonder pijl, geplaatst bij een afrit van een snelweg;
- een gebied met een slechte connectiviteit waardoor het onmogelijk is om de auto te geolokaliseren of kaarten die niet up-to-date zijn;
- een auto met zeer verschillende snelheid;
- gebruik van matten die niet geschikt zijn voor de auto. Aan de bestuurderskant mogen alleen voor de auto geschikte matten worden gebruikt, die moeten worden vastgezet aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar. **Gevaar van hakende pedalen.**

In deze gevallen:

- **Risico van onbedoeld remmen of versnelling.**
- **Risico van ongewenste, onjuiste correctie of geen correctie van de verplaatsingsrichting.**

Onvoorziene situaties kunnen gevolgen hebben voor de werking van het systeem. Bepaalde objecten of auto's die in de herkenningzone van de camera of de radar verschijnen, kunnen verkeerd worden geïnterpreteerd door het systeem. Dit kan leiden tot onterecht versnellen of vertragen.

U moet altijd uitkijken voor plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen. Houd altijd de controle over uw auto; houd uw voeten bij de pedalen en uw handen op het stuurwiel, zodat u op alles bent voorbereid.

PARKEERHULP (1/6)

De werking van het systeem

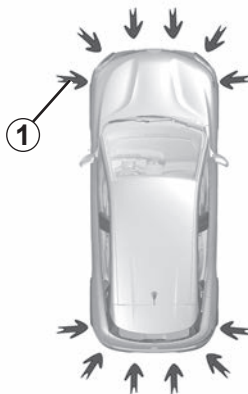
Ultrasoon sensoren, die met pijlen **1** worden aangegeven, zijn in de bumpers gemonteerd om de afstand tussen de auto en een obstakel te meten.

Deze meting vertaalt zich in geluidssignalen waarvan de frequentie toeneemt naarmate het obstakel dichterbij komt, totdat het een continu geluid wordt wanneer het obstakel ongeveer 20 à 30 cm van de auto verwijderd is.

Afhankelijk van de configuratie van de auto detecteert het systeem obstakels voor, achter en aan de zijkanten van de auto.

Het systeem van de parkeerhulp wordt pas ingeschakeld als de auto langzamer dan ongeveer 10 km/uur rijdt.

Het systeem houdt geen rekening met sleep- of draagsystemen die niet door het systeem worden herkend.



56385

Locatie van de ultrasoonsensoren 1

Zorg ervoor dat de ultrasoonsensoren, aangeduid door de pijlen **1**, niet worden afgedekt (door vuil, modder, sneeuw, een slecht gemonteerde kentekenplaat), geraakt, aangepast (inclusief lakwerk) of belemmerd door een accessoire aan de voorkant of (afhankelijk van het voertuig) de achterkant of zijkanten van uw voertuig.

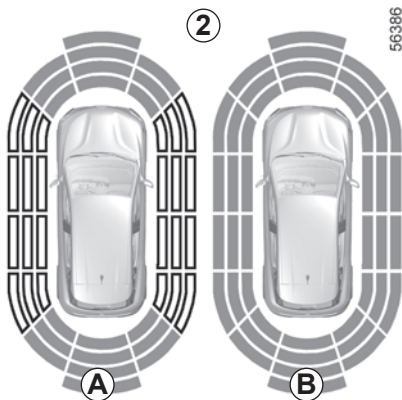


Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie kan nooit de oplettendheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen bij het achteruit manoeuvreren.

De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let dus altijd op of er zich bij het manoeuvreren geen kleine, smalle obstakels (zoals een kind, dier, kindervagen, fiets, steen, paaltje, enz.) in uw blinde hoek bevinden.

PARKEERHULP (2/6)



Opmerking: het display 2 toont de omgeving van de auto en geeft geluidssignalen.

U moet enkele meters rijden voordat de detectie aan de zijkanten wordt ingeschakeld.

Als alle zones een grijze achtergrond hebben, wordt de volledige omtrek van de auto bewaakt:

- **A:** de omgeving rondom de auto wordt geanalyseerd;
- **B:** de omgeving rond de auto is geanalyseerd.

Opmerking: Voor auto's met de functie "360° Camera" → 2.135 wordt een analyse van de omgeving van de auto (gebieden **A** en **B**) niet weergegeven in de modus "Vogelvlucht" of "Zijaanzicht".

Werking

Het systeem detecteert de meeste obstakels voor, achter en naast de auto.

Naargelang van de afstand van het obstakel zal de frequentie van het geluidssignaal oplopen tot een continu signaal weerklinkt op ongeveer 20 cm voor een obstakel aan de zijkant en circa 30 cm voor obstakels aan de voor- of achterkant. De groene, oranje (of gele (afhankelijk van de auto)) en rode zones verschijnen op het display **C**.

Opmerking: als de rijrichting verandert tijdens een manoeuvre, wordt het risico op een botsing met een obstakel mogelijk te laat gesignaleerd.

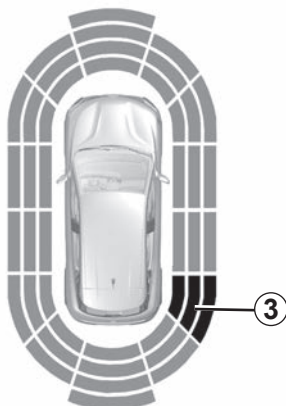


Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor beschadigd raken (bijvoorbeeld vervorming van een as).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

PARKEERHULP (3/6)

D



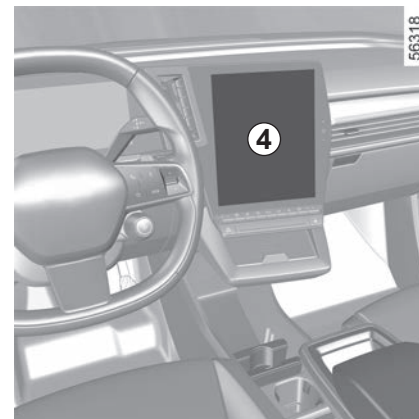
Detectie van obstakels aan de zijkant

Het systeem bepaalt de rijrichting aan de hand van de richting van de wielen en waarschuwt u voor het risico op botsing met een obstakel **3** aan de zijkant van de auto.

Als er een obstakel wordt gedetecteerd naast de auto:

- weerklinkt er bij het risico op een botsing een geluidssignaal met een steeds hogere frequentie naargelang u het obstakel nadert, tot het geluidssignaal continu weerklinkt. De groene, oranje en rode zones worden getoond op het display **D**;
- als er geen risico op een botsing bestaat, wordt er geen signaal afgegeven wanneer u het obstakel nadert. De groene, oranje en rode zones worden gearceerd weergegeven op het display **D**.

Opmerking: als de rijrichting verandert tijdens een manoeuvre, wordt het risico op een botsing met een obstakel mogelijk te laat gesignaleerd.



Inschakelen/uitschakelen

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem voor het in- en uitschakelen van de verschillende detectiezones van de ultrasoon detectors via het multimedia-scherm.

Selecteer "ON" of "OFF".



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor beschadigd raken (bijvoorbeeld vervorming van een as).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

PARKEERHULP (4/6)

Afstellen

Afhankelijk van de auto kunt u met draaiende motor en stilstaande auto sommige parameters instellen via het multimedia-scherm 4.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Selecteer “Instellingen”, “Parkeerhulp”.

Geluidsvolume van de parkeerhulp

Selecteer “Instellingen”, “Parkeerhulp”, “Geluid”. Regel het volume van de parkeerhulp door op + of - te drukken.

Geluid van het systeem

Hiermee kunt u het geluid van het systeem kiezen. Selecteer “Instellingen”, “Parkeerhulp”, “Geluid”.

Het geluid van het systeem uitschakelen

Schakel het geluid van de parkeerhulp in of uit.

Opmerking: als u het geluid uitschakelt, wordt u niet meer gewaarschuwd met een geluidssignaal wanneer u een obstakel nadert.

Parkeerhulp handmatig uitschakelen

Schakel de functie uit in deze gevallen:

- als er vóór de ultrasone detectoren een trekhaak of een aanhanger- of laadsysteem zit dat niet door het systeem wordt herkend;
- bij schade aan de ultrasone sensoren.

Automatisch uitschakelen van de parkeerhulp

Het systeem schakelt uit:

- als de auto sneller rijdt dan ongeveer 10 km/u;
- naargelang van de auto, als de auto langer dan ongeveer vijf secondes stilstaat en er een obstakel is gedetecteerd (bijvoorbeeld in een file, enz.);
- wanneer u in positie **N** bent;

- wanneer een bedieningsfout wordt gedetecteerd.

Opmerking: als het voertuig is uitgerust met een trekhaak die door het systeem wordt herkend, wordt alleen de parkeerhulp achter uitgeschakeld.

storingen

Als het systeem een storing in de werking detecteert, klinkt de eerste keer bij het inschakelen van de achteruitversnelling gedurende ongeveer drie seconden een piepgeluid en verschijnt het bericht “Controleer parkeersensoren” op het instrumentenpaneel. Controleer of uw ultrasoonsensoren schoon zijn. Als de melding blijft, neemt u contact op met een goedgekeurde dealer.

Als de auto rijdt met een snelheid van minder dan ongeveer 10 km/u, kunnen sommige geluidsbronnen (motorfiets, vrachtwagen, drillboor, enz.) het piepsignaal van de parkeerhulp opwekken.

PARKEERHULP (5/6)

Werkzaamheden/repatries van het systeem

- In geval van een botsing kan de uitlijning van de sensoren mogelijk worden gewijzigd, waardoor deze wellicht niet meer naar behoren werken. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de opname-elementen (repatries, vervangingen enz.) moeten worden uitgevoerd door een vakman. Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem verstoren of de correcte werking ervan verhinderen, bijvoorbeeld:

- slechte weersomstandigheden (regen, sneeuw, hagel, ijzel enz.);
- bij blootstelling aan sterke elektromagnetische golven (onder hoogspanningsleidingen enz.);
- sommige soorten geluid (motorfiets, vrachtwagen, pneumatische boormachine enz.);
- Montage van een ongeschikte trekhaak of trekhaak.

Risico van vals alarm of afwezigheid van waarschuwingen

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een merkdealer.

PARKEERHULP (6/6)

Beperkingen voor de werking van het systeem

- De zone rond de opname-elementen moet schoon blijven en mag niet worden gewijzigd, om de goede werking van het systeem te waarborgen.
- Kleine voorwerpen die dichtbij de auto bewegen (motoren, fietsen, voetgangers, enz.) worden mogelijk niet door het systeem herkend.
- Het systeem detecteert mogelijk geen objecten die zich te dicht bij het voertuig bevinden.
- Het systeem geeft wellicht geen waarschuwing als de andere auto's of objecten een snelheid hebben die aanzienlijk verschilt van de uwe.
- Tijdens een koerswijziging tijdens een manoeuvre kan het systeem obstakels met vertraging melden.
- Als de auto een aanhanger trekt, moet het parkeerhulpsysteem achter worden uitgeschakeld.

Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit in deze gevallen:

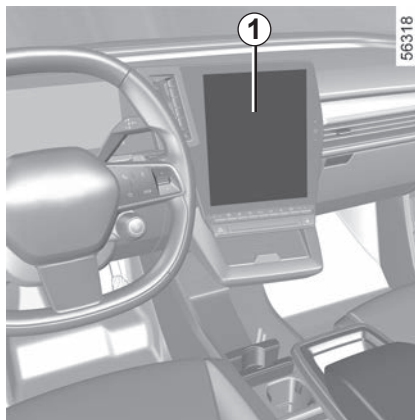
- de omgeving rond de sensoren beschadigd is;
- het voertuig is uitgerust met een trekhaak die niet door het systeem wordt herkend (kogel, haak, adapter, enz.).

ACTIEVE NOODSTOP BIJ ACHTERUITRIJDEN (1/3)



Naast de functie "Parkeerhulp" ➔ 2.120 en met behulp van informatie van de vier sensoren in het midden aan de achterkant van de auto, detecteert het systeem vaste obstakels achter uw auto. Bij een aanzienlijk botsingsgevaar zorgt het systeem er automatisch voor dat de auto remt.

Opmerking: zorg ervoor dat de vier sensoren in het midden aan de achterkant van de auto niet worden bedekt (door vuil, modder, sneeuw, enz.).



Werkzaamheden

Vaste obstakeldetectie achterkant

In de achteruitversnelling (bij snelheden tussen 3 km/u en 10 km/u, als er een risico op een botsing met een vast obstakel bestaat, zorgt het systeem **er automatisch voor dat de auto remt**. Visuele feedback



2 wordt weergegeven op het multi-mediascherm **1**, vergezeld door een piepton.

Zodra de auto stilstaat, moet de bestuurder de auto stationair houden door het rempedaal in te drukken.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor beschadigd raken (bijvoorbeeld vervorming van een as).


Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

ACTIEVE NOODSTOP BIJ ACHTERUITRIJDEN (2/3)



Inschakelen, uitschakelen van het systeem


Zie de multimedia-instructies voor het in-/uitschakelen van de functie op het multimedia-scherm **1** en selecteer vervolgens de "Voertuig" Wereld en "Parkeerhulp". Selecteer "Actieve Noodrem achter".


Als de functie is uitgeschakeld, wordt het symbool  **3** weergegeven op het multimedia-scherm.

storingen

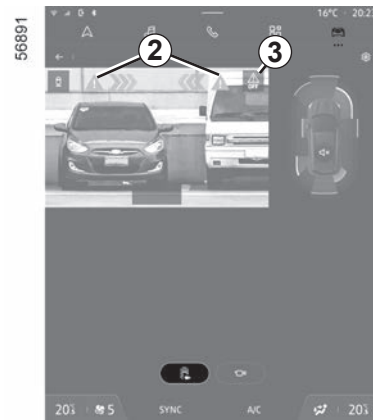
Wanneer het systeem een storing detecteert, wordt de actieve noodrem in de achteruitversnelling automatisch gedeactiveerd.

De berichten "Parkeersensoren niet beschikbaar" of "Controleer parkeersensoren" of "Rijhulpsystemen niet beschikbaar" of "Rijhulpsystemen controleren" worden weergegeven op het instrumentenpaneel


met behulp van de servicesleutel , afhankelijk van de storing.

Ze gaan vergezeld van het symbool  **3**, weergegeven op het multimedia-scherm, afhankelijk van de storing.

Reinig de ultrasoonsensoren. Als het probleem aanhoudt, moet u een merkdealer raadplegen.



Als het voertuig is uitgerust met een door het systeem herkende trekhaak en er een aanhanger is aangekoppeld, wordt de actieve noodrem in de achteruitversnelling automatisch gedeactiveerd en wordt het bericht "Aanhanger: parkeersensoren uit" op het instrumentenpaneel, samen met het symbool

 **3** weergegeven op het multimedia-scherm.



Actieve noodstop bij achteruitrijden

Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen.

Sommige klimatologische en omgevingsomstandigheden kunnen het systeem verstoren of beschadigen. Dus moet de bestuurder altijd op zijn/haar hoede zijn voor plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let er altijd op dat er zich bij het manoeuvreren geen kleine, smalle bewegende obstakels in de blinde hoek bevinden, zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets, kei, paaltje, enz.).

De activering van deze functie wordt mogelijk vertraagd of niet uitgevoerd als de bestuurder een actie uitvoert (op het stuurwiel, de pedalen, enz.).

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Bij een aanrijding kunnen de sensoren aan de achterkant en hun werking worden beïnvloed. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de sensoren (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de bumpers, enz.) moeten door een vakman/vakvrouw worden uitgevoerd.

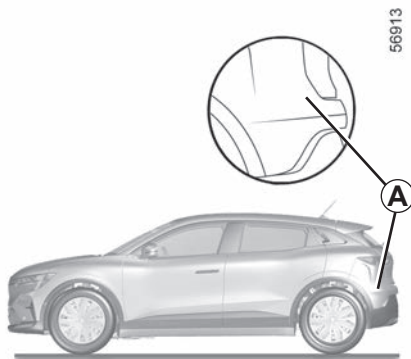
Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

Uitschakelen van de functie

U moet de functie deactiveren als de auto wordt gesleept (pechhulp) of als de auto is uitgerust met een trekhaak die niet door het systeem wordt herkend.

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een merkdealer.

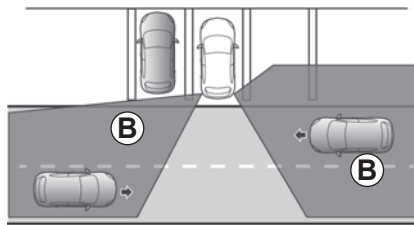
UITPARKEERWAARSCHUWING (1/4)



Op basis van de informatie van de radars aan elke kant van de achterbumper (zone **A**) waarschuwt het systeem de bestuurder als er een andere auto in de detectiezone verschijnt **B**.

De functie wordt ingeschakeld als:

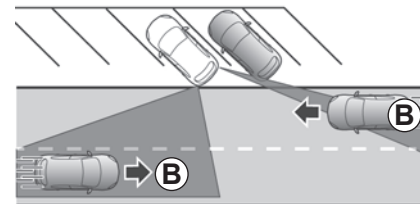
- de achteruitversnelling is ingeschakeld; en
- De auto staat stil of rijdt met lage snelheid.



De detectiecapaciteit van het systeem hangt af van de omgeving rond de auto (vaste objecten, enz.) en de staat van de bumper enz.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

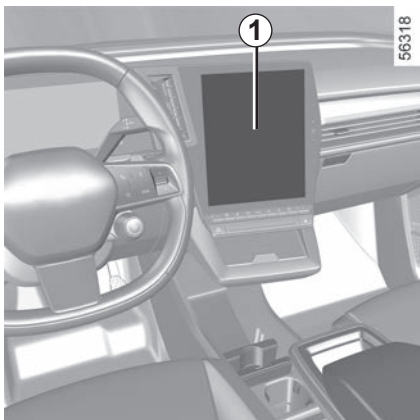


Bijzonderheid

Zorg ervoor dat de radarzone **A** niet bedekt is (stickers, modder, sneeuw, enz.).

Als een radar bedekt is, verschijnt het bericht “Zijnsensoren geen zicht” op het instrumentenpaneel. Reinig het gebied waar de sensoren zich bevinden.

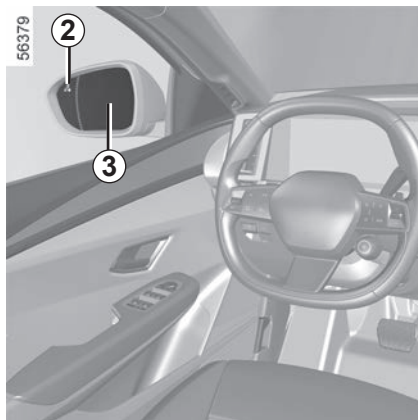
UITPARKEERWAARSCHUWING (2/4)



In-/uitschakelen via het multimediascherm 1

Zie de multimedia-instructies voor het in-/uitschakelen van de functie.

Selecteer "ON" of "OFF".

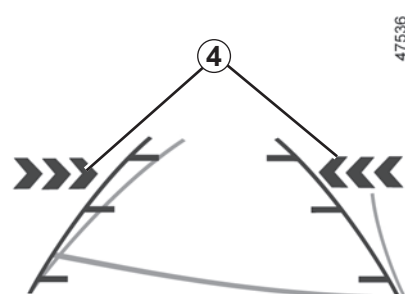


Werking

De functie waarschuwt u als er in de zone **B** een auto is die uw auto nadert.

Wanneer een voertuig wordt gedetecteerd, lichten de indicatoren **2** op beide buitenspiegels **3** op.

Opmerking: reinig de binnenspiegels **3** regelmatig zodat de indicatoren **2** zichtbaar blijven.



De indicatoren **4** op het multimediascherm tonen aan welke kant de naderende auto is gedetecteerd.

Opmerking: reinig de camera regelmatig zodat deze goed zicht heeft.

De indicatoren **2** en **4** worden gecombineerd met een geluidssignaal als uw auto achteruit rijdt.

UITPARKEERWAARSCHUWING (3/4)

storingen

Als de auto is uitgerust met een door het systeem herkende trekhaak en er is een aanhanger bevestigd, dan wordt de uitparkeerwaarschuwing automatisch gedeactiveerd en verschijnt de volgende melding op het instrumentenpaneel "Rijhulpsystemen niet beschikbaar".

Als het systeem een storing detecteert, verschijnt het bericht "Controleer zijsensoren" op het instrumentenpaneel. Ga naar een merkdealer.

Vanwege de sensoren achter de bumper is het raadzaam om werkzaamheden aan de bumper (reparatie, vervangen, lakwerk, enz.) te laten uitvoeren door een vakman.



Beperkingen voor de werking van het systeem

- De radarzone moet schoon blijven en mag niet worden gewijzigd, om de goede werking van het systeem te waarborgen.
- Kleine objecten(motoren, fietsen, voetgangers, enz.) die naar de auto toe komen, worden mogelijk niet herkend.

Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit in deze gevallen:

- Het radargebied **A** is beschadigd (achterbumper).
- De auto is uitgerust met een trekhaak die niet door het systeem wordt herkend.

UITPARKEERWAARSCHUWING (4/4)



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Het systeem mag in geen geval worden vergeleken met een hindernissensensor of een antibotsingssysteem.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Een botsing kan de positie (en dus de werking) van de radars verstoren. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de radars (reparatie, vervanging, lakwerk, enz.) moeten door een vakman worden uitgevoerd.

Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem verstoren of de correcte werking ervan verhinderen, bijvoorbeeld:

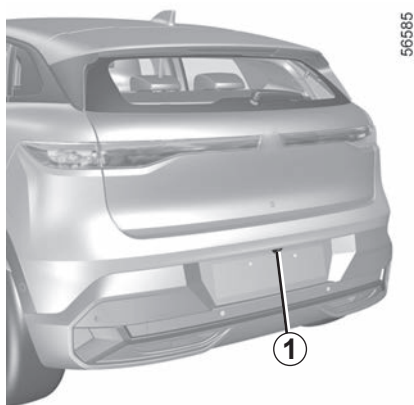
- Een complexe omgeving (ondergrondse parkeergarage, stalen structuur, enz.);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, zware regen, hagel, ijzel, enz.).

Uitschakelen van de functie

U moet de functie deactiveren als de auto wordt gesleept (pechhulp) of als de auto is uitgerust met een trekhaak die niet door het systeem wordt herkend.

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een merkdealer.

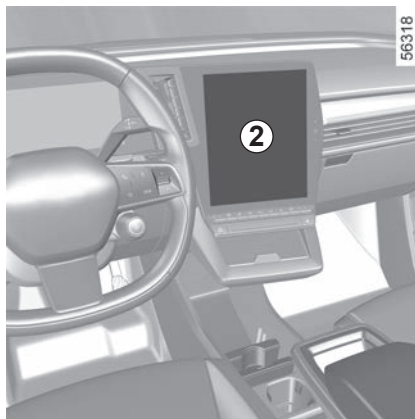
ACHTERUITRIJCAMERA (1/2)



Werking

Wanneer de achteruitversnelling is ingeschakeld, geeft de camera **1** aan de achterkant van de auto een beeld van de omgeving achter de auto op het multimediascherm **2**, samen met één tot drie geleidelijnen **3**, **4** of **5** (vast, bewegend en aanhanger).

Dit systeem gebruikt verschillende geleidelijnen: bewegend voor de verplaatsingsrichting en vast voor de afstand. Als de rode zone bereikt is, gebruikt u de afbeelding van de bumper om nauwkeurig te stoppen.



Vaste tekening 3

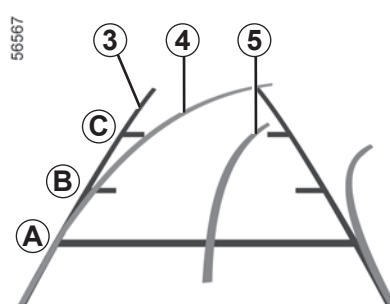
De vaste tekening bestaat uit gekleurde merktekens **A**, **B** en **C** die de afstand achter de auto aangeven:

- **A** (rood) op ongeveer 30 centimeter van de auto;
- **B** (geel) op ongeveer 70 centimeter van de auto;
- **C** (groen) op ongeveer 150 centimeter van de auto.

De tekening blijft staan en geeft de verplaatsingsrichting van de auto aan als de wielen in lijn zijn met de auto.

Bewegende geleidelijn 4

Deze wordt in het blauw getoond op het multimediascherm **2**. Hij geeft de verplaatsingsrichting van de auto aan afhankelijk van de stand van het stuurwiel.



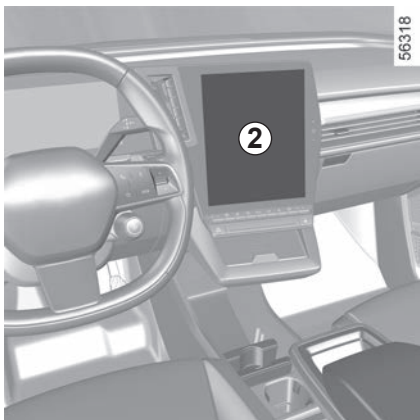
Aanhanger geleidelijn 5

Deze wordt in het blauw getoond op het multimediascherm **2**. Deze geeft de verplaatsingsrichting van de dissel van de aanhanger aan afhankelijk van de stand van het stuurwiel. Hiermee kan de bestuurder de trekhaak zo dicht mogelijk bij de trekkop van de aanhanger plaatsen.

“Aanhangwagen weergave”

Als in de vooruitversnelling een aanhanger is aangekoppeld, drukt u op het menu “Camera” in de “Voertuig” wereld van uw multimediasysteem **2** zodat de camera **1** ongeveer 30 seconden een beeld van de omgeving aan de achterkant uitzendt.

ACHTERUITRIJCAMERA (2/2)



Instellingen

Druk op het multimediascherm, wanneer de achteruitversnelling is ingeschakeld, op de knop “Instellingen” om de geleidelijnen toe te voegen of te verwijderen en de instellingen van het camerabeeld aan te passen (helderheid, contrast, enz.)

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Zorg ervoor dat de camera niet bedekt is (vuil, modder, sneeuw, condens, enz.).

“Zoom auto” functie

Als er achter het voertuig een obstakel wordt gedetecteerd, schakelt de functie Zoom auto van de huidige weergave naar een bovenaanzicht van achteren.

Zie de multimedia-instructies voor het in-/uitschakelen van de functie Zoom auto.

Het scherm geeft een omgekeerd beeld, zoals in een spiegel.

De tekeningen zijn weergaven die op een vlakke ondergrond worden geprojecteerd. Deze informatie is niet geldig als deze wordt weergegeven op een verticaal object of een object op de grond.

De voorwerpen die op de rand van het scherm verschijnen kunnen vervormd zijn.

In geval van te veel licht (sneeuw, auto in de zon, enz.) kan het zicht van de camera gestoord zijn.

Als de bagageklep geopend of niet goed gesloten is, verschijnt het bericht “Achterklep is open”.



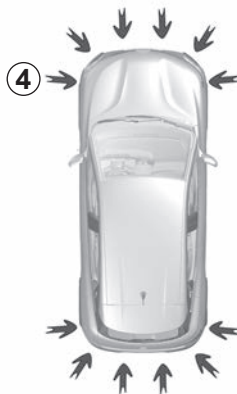
Deze functie is een (extra) hulpmiddel. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

De bestuurder moet altijd voorbereid zijn op onverwachte gebeurtenissen tijdens het rijden: kijk dus tijdens manoeuvres altijd of er geen kleine, smalle obstakels (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets, steen, paaltje, enz.) in uw dode hoek zit.

360°-CAMERA (1/11)



56908



56385

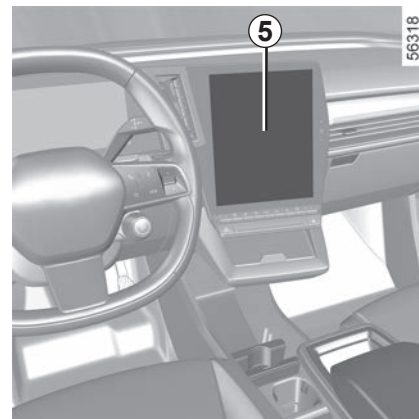
Met behulp van de informatie van de camera's **1**, **2** en **3** in de voorbumper, buitenspiegels en op de achterklep, alsook met de ultrasone detectoren **4** in de bumpers, helpt de functie bij moeilijke manoeuvres (bijv. parkeren) door de omgeving van de auto weer te geven.

Let op: zorg ervoor dat de camera's niet zijn afgedekt (door vuil, modder, sneeuw enz.).

Werkzaamheden

De camera's sturen meerdere afzonderlijke beelden naar het multimediascherm **5**. Hiermee kunt u de omgeving van de auto bekijken:

- beeld voorkant (met behulp van de camera **1**): standaard beeld voorkant en panoramisch beeld voorkant;
- beeld achterkant (met behulp van de camera **3**): standaard beeld achterkant en panoramisch beeld achterkant;



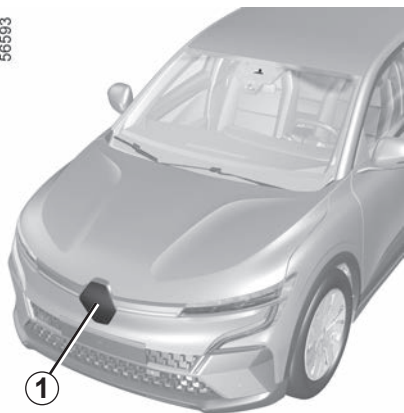
56318

- beeld van bovenaf (met behulp van de **1, 2** en **3** camera's): standaard beeld van bovenaf en pop-up beeld van bovenaf (wanneer een obstakel wordt gedetecteerd);
- beeld zijkant (met behulp van de camera **2**): beeld voorkant en beeld achterkant;
- 3D beeld;
- beeld van aanhanger.

De ultrasone detectoren detecteren obstakels aan de voorkant, achterkant en (afhankelijk van de auto) zijkant van de auto.

360°-CAMERA (2/11)

56593



Camera voor1

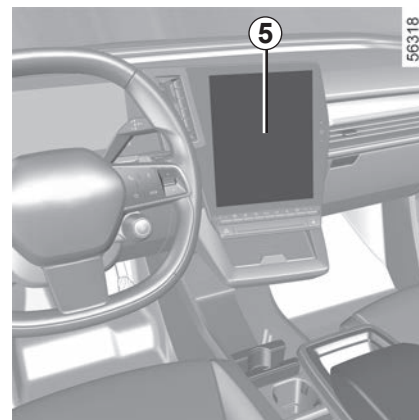
Het beeld van de camera aan de voorkant wordt weergegeven op het multimedia-scherm 5.



56585

Achteruitrijcamera 3

Het beeld van de camera aan de achterkant wordt weergegeven op het multimedia-scherm 5.



56318



Deze functie is een extra hulpmiddel. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

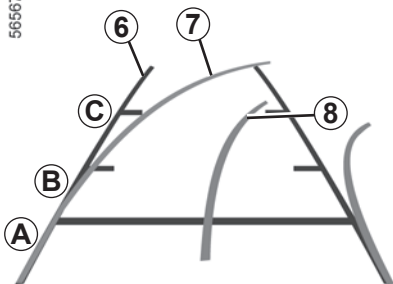
De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let dus altijd op of er zich bij het manoeuvreren geen kleine, smalle obstakels (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets, steen, paaltje, enz.) in uw blinde hoek bevinden.



Bij beeld voorkant of achterkant: als u op een helling manoeuvreert, kunnen voorwerpen die op het multimedia-scherm worden weergegeven dichterbij of verderaf zijn dan het lijkt.

Houd hier rekening mee om de juiste afstand te bepalen voordat u een manoeuvre uitvoert.

56567



Het beeld “voor” of “achter” dat wordt verzonden naar het multimediascherm 5 wordt weergegeven met twee of drie geleidelijnen 6, 7 en 8.

Dit systeem wordt eerst gebruikt met behulp van een of meer tekeningen (bewegend en aanhanger voor de verplaatsingsrichting en vast voor de afstand).

Vaste tekening 6

De vaste tekening bestaat uit gekleurde merktekens **A**, **B** en **C** die de afstand achter de auto aangeven:

- **A** (rood) op ongeveer 30 centimeter van de auto;
- **B** (geel) op ongeveer 70 centimeter van de auto;
- **C** (groen) op ongeveer 150 centimeter van de auto.

Bewegende geleidelijn 7

Deze wordt in het blauw getoond op het multimediascherm 5. Het geeft de verplaatsingsrichting van de auto aan afhankelijk van de stand van het stuurwiel in het beeld voor en het beeld achter.

Aanhanger geleidelijn 8

Deze wordt in het blauw getoond op het multimediascherm 5. Deze geeft de verplaatsingsrichting van de dissel van de aanhanger aan afhankelijk van de stand van het stuurwiel.

Hiermee kan de bestuurder de trekhaak zo dicht mogelijk bij de trekkop van de aanhanger plaatsen.

De richtlijnen voor de beelden voor, achter en opzij zijn een op een horizontale ondergrond geprojecteerde weergave; deze informatie geldt niet bij een verticaal of op de grond geplaatst voorwerp.

Voorwerpen die op de rand van het multimediascherm worden weergegeven, kunnen vervormd lijken.

In geval van te veel licht (sneeuw, auto in de zon, enz.) kan het zicht van de camera gestoord zijn.



In de gecombineerde weergave van de camera's:

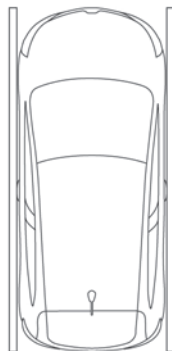
- staande voorwerpen (stoepten, auto enz.) kunnen vervormd worden weergegeven bij het beeld van bovenaf;
- alle voorwerpen bovenop de auto worden niet weergegeven.



Camera aan de voorkant aan de bestuurderskant²

De 2-camera, gemonteerd op de buitenspiegel, verzendt een beeld van de zijkant naar het multimediасherm 5.

Afhankelijk van de auto, kunt u het multimediасherm gebruiken om het beeld van bovenaf te veranderen in een beeld zijkant voor. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediасysteem voor meer informatie.



Beeld van bovenaf

Het beeld van bovenaf is een gecombineerde weergave van camera 1, 2 en 3.

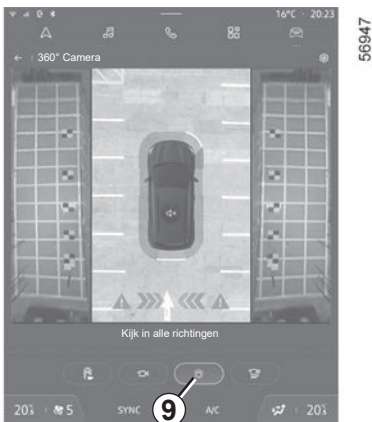
Het geeft de bovenkant van de auto en de omgeving weer.

Dit beeld kan worden gebruikt om een beeld van de positie van de auto in relatie tot zijn directe omgeving (voorkant, achterkant en zijkant) te bevestigen.

Bij de modus "Beeld van bovenaf" zijn de voorwerpen die worden weergegeven in werkelijkheid verder weg dan ze lijken.

Houd hier rekening mee om de juiste afstand te bepalen voordat u een manoeuvre uitvoert.

360°-CAMERA (5/11)



Beelden zijkant

Door op het multimediascherm op de speciale knop **9** te drukken, krijgt u een gecombineerd beeld vanaf de boven- en zijkanten.



Panoramisch beeld voor of panoramisch beeld achter

Door op het multimediascherm op de speciale knop **10** te drukken, krijgt u een panoramisch beeld van de voorkant.

Wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, wordt het panoramische beeld van de voorkant vervangen door een panoramisch beeld van de achterkant.

Opmerking: het beeld van de voorkant of achterkant varieert afhankelijk van de stuurhoek om het zicht van de bestuurder te verbeteren.



Beeld 3D

Door op het multimediascherm op de speciale knop **11** te drukken, krijgt u een 3D weergave waarmee u de auto en de omgeving in drie dimensies kunt bekijken.

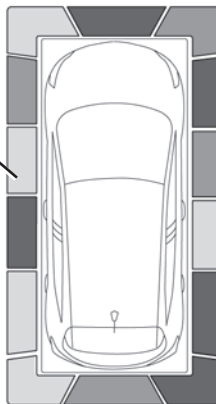
360°-CAMERA (6/11)



“Aanhangwagen weergave”

Als in de vooruitversnelling een aanhanger is aangekoppeld, drukt u op het menu “360° Camera” in de “Voertuig” wereld van uw mediasysteem **5** zodat de camera **3** ongeveer 30 seconden een beeld van de omgeving aan de achterkant uitzendt.

12



In het mediascherm, wanneer het “360° Camera”-systeem wordt weergegeven, kunt u de beelden wijzigen (bijv. vervang het beeld van de achterkant door het panoramische beeld van de achterkant).

Waarneming van obstakels

Als het systeem ingeschakeld is, als de functie “Parkeerhulp” één of meerdere obstakels in de auto detecteert, wordt de **12**-indicatorlijn weergegeven in de verschillende beelden.

Naast de geluidswaarschuwing geven deze indicatorlijnen de nabijheid van obstakels in verschillende kleuren weer:

- groen: obstakel tussen ongeveer 50 en 70 cm;
- geel: obstakel tussen ongeveer 30 en 50 cm;
- rood: obstakel binnen ongeveer 30 cm.

Deze indicatorlijnen tonen ook de plaats waar de obstakels worden gedetecteerd, zoals aangegeven door hun posities met betrekking tot het symbool “auto”.

Voor meer informatie ➔ 2.120.

360°-CAMERA (7/11)

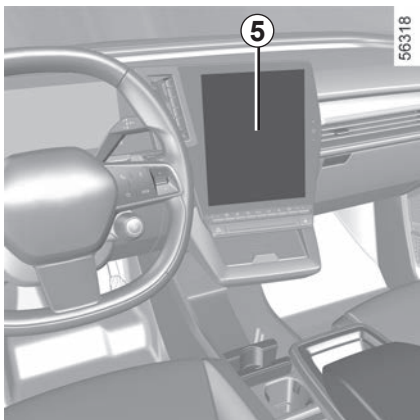


“Zoom auto” functie

Als er een obstakel wordt gedetecteerd in de buurt van de voor- of achterkant van de auto, schakelt de “Zoom auto”-functie van de huidige weergave naar een specifieke weergave (beeld boven-, voor- of achterkant).

Zie de multimedia-instructies voor het in-/uitschakelen van de Zoom auto-functie.

360°-CAMERA (8/11)



Inschakelen/uitschakelen

Automatische modus

Bij stilstaande auto en lopende motor wordt de automatische modus geactiveerd wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. Het beeld achterkant en het beeld van bovenaf verschijnen op het **5** multimediascherm.

Als er snel vanuit zijn achteruit naar zijn vooruit wordt geschakeld, worden het beeld achterkant en het beeld van bovenaf op het **5** multimediascherm vervangen door het beeld voorkant en het beeld van bovenaf.

De automatische modus wordt uitgeschakeld:

- wanneer de versnellingshendel in de stand **N** of **P** staat gedurende ongeveer drie seconden;
- bij een rijsnelheid van meer dan 10 km/u.

Handmatige modus

Om de handmatige modus te activeren, met stilstaande auto en draaiende motor, vanuit de “Voertuig” Wereld op uw **5** multimediascherm, drukt u op het “360° Camera”-menu. De beelden voorkant en van bovenaf verschijnen op het multimediascherm.

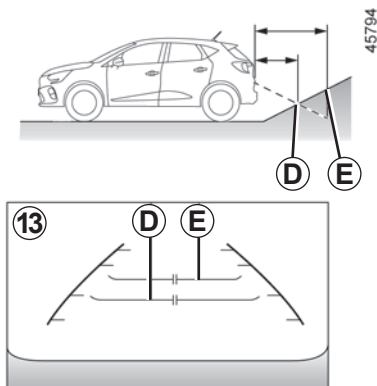
De handmatige modus wordt uitgeschakeld:

- wanneer de rijsnelheid 10 km/u bereikt;
- wanneer de versnellingshendel ongeveer drie minuten niet is gebruikt.



- Gebruik deze functie niet als de buitenspiegels zijn ingeklapt.
- Controleer of de achterklep goed gesloten is voordat u de functie gebruikt.
- Plaats geen voorwerpen op of voor de camera's.

360°-CAMERA (9/11)



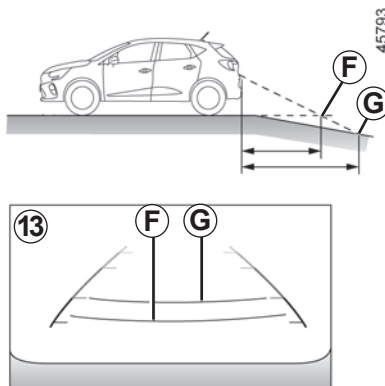
Het verschil tussen de geschatte afstand en de werkelijke afstand

Een steile helling oprijden of in zijn achteruit richting een steile helling rijden

De vaste richtlijnen **13** tonen de afstanden dichterbij dan ze werkelijk zijn.

De voorwerpen die op het scherm worden getoond, zijn in werkelijkheid verder weg op de helling.

Als er op het scherm bijvoorbeeld een voorwerp op **D** wordt weergegeven is de werkelijke afstand van het voorwerp **E**.

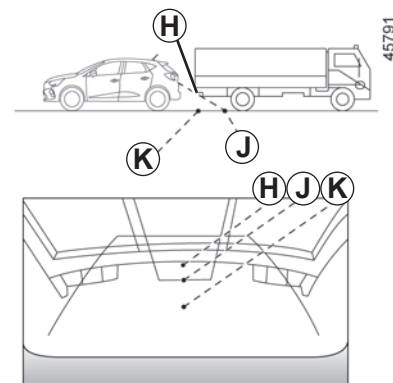


Een steile helling afrijden of in zijn achteruit richting een steile neerwaartse helling rijden

De vaste richtlijnen **13** tonen de afstanden verder weg dan ze werkelijk zijn.

Daarom zijn de voorwerpen die op het scherm worden getoond in werkelijkheid dichterbij op de helling.

Als er op het scherm bijvoorbeeld een voorwerp op **G** wordt weergegeven is de werkelijke afstand van het voorwerp **F**.

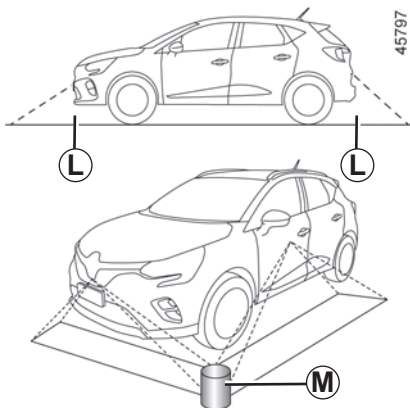


Rijden of achteruitrijden richting een uitstekend voorwerp.

Positie **H** lijkt verder weg dan de positie **J** op het scherm. Maar positie **H** is op dezelfde afstand als positie **K**.

De verplaatsingsrichting die wordt aangegeven door de vaste en mobiele richtlijnen houden geen rekening met de hoogte van het voorwerp. Dus het risico bestaat dat de auto tegen het voorwerp botst als deze er in zijn achteruit naartoe rijdt **K**.

360°-CAMERA (10/11)

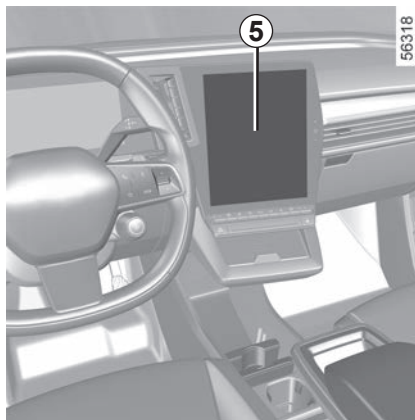


Beperkingen voor de werking van het systeem

Het systeem kan geen voorwerpen weergeven die zich in bepaalde zones bevinden.

In de modi beeld voorkant of beeld achterkant kan het systeem niet worden gebruikt om een voorwerp in zone **L** te bekijken.

In de modus beeld van bovenaf kan het systeem niet worden gebruikt om een groot voorwerp in zone **M** (in de buurt van de rand van de weergegeven zone) te bekijken.



Afstellen van de weergave

In het mediascherm, wanneer het "360° Camera"-systeem wordt weergegeven, kunt u de beelden wijzigen (bijv. vervang het beeld van de achterkant door het panoramische beeld van de achterkant).



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

360°-CAMERA (11/11)

Als de versnellingshendel in de stand **R** staat, zijn de volgende weergaven beschikbaar:

- Scherm verdeeld tussen beeld achterkant/beeld van bovenaf;

of

- panoramisch beeld achterkant;

of

- beeld zijkant/beeld van bovenaf (afhankelijk van de auto);

of

- 3D beeld (afhankelijk van auto).

Bij het overschakelen van de achteruitversnelling naar stand **P** zijn de volgende weergaven beschikbaar:

- Scherm verdeeld tussen beeld achterkant/beeld van bovenaf;

of

- panoramisch beeld achterkant (afhankelijk van de auto);

of

- beelden zijkant/beeld van bovenaf (afhankelijk van de auto);

of

- 3D beeld (afhankelijk van auto).

Bij het overschakelen van de achteruitversnelling naar stand **D** zijn de volgende weergaven beschikbaar:

- Scherm verdeeld tussen beeld voorkant/beeld van bovenaf;

of

- panoramisch beeld voorkant;

of

- beelden zijkant/beeld van bovenaf;

of

- 3D beeld.

De camera-instellingen aanpassen.

Druk op het multimediascherm, wanneer het ""-systeem wordt weergegeven, op de knop "360° Camera" "Instellingen" om de geleidelijnen toe te voegen of te verwijderen en de instellingen van het camerabeeld aan te passen (helderheid, contrast, enz.)

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Opmerking: om veiligheidsredenen worden de beelden onderweg niet weergegeven in het menu "Instellingen".

AUTOMATISCH PARKEREN (1/6)



Dit systeem helpt u bij het parkeren door het stuurwiel, de remmen, de motor en de versnellingshendel te bedienen.

Tijdens het manoeuvre moet u druk houden op het gaspedaal (om de functie actief te houden). Houd uw handen weg van het stuurwiel.

U kunt op elk moment weer controle nemen over de auto door:

- draaien aan het stuurwiel;
- het gaspedaal los te laten;
- of het rempedaal in te drukken.

Bijzonderheden

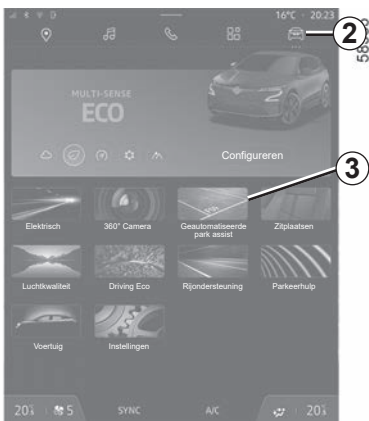
Zorg ervoor dat de ultrasone opname-elementen en de camera's, aangeduid door de pijlen **1**, niet worden verborgen (door vuil, modder, sneeuw, een slecht gemonteerde/bevestigde kentekenplaat enz.), geraakt, aangepast (inclusief lakwerk enz.) of belemmerd door een accessoire aan de voor- of achterzijde van uw auto.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie kan daarom tijdens manoeuvres in geen enkele omstandigheid plaatsvervangend zijn voor de waakzaamheid en de verantwoordelijkheid van de bestuurder (de bestuurder moet te allen tijde bereid zijn om te remmen).

AUTOMATISCH PARKEREN (2/6)



Inschakelen

Als de auto stilstaat of minder dan ongeveer 30 km/u rijdt, zijn er verschillende manieren om toegang te krijgen tot de functie:

- in de “Voertuig “ Wereld 2, druk op het menu “Geautomatiseerde park assist” 3;
- via de “Geautomatiseerde park assist”-widget (indien geconfigureerd door de klant);
- via de “Favorieten”-knop op het stuur (indien geconfigureerd door de klant);
- via de “Geautomatiseerde park assist”-snelkoppeling in de 360°-camera-weergave.



Keuze van het manoeuvre

Het systeem kan vier drie soorten manoeuvre uitvoeren:

- parallel parkeren 4;
- auto achteruit inparkeren 5;
- parallel geparkeerde auto weer uitrijden 6.

Selecteer via het multimediascherm het gewenste manoeuvre.

Opmerking: de andere parkeermogelijkheden worden niet ondersteund door het systeem.

AUTOMATISCH PARKEREN (3/6)



Werking

Parkeren

Zolang de auto minder dan ongeveer 30 km/u rijdt, zoekt het systeem naar beschikbare parkeerplaatsen aan beide zijden van de auto.

Wanneer een plaats is gevonden, verschijnt deze op het multimediascherm, aangeduid met de letter "P". Rijd langzaam totdat het bericht "STOP" verschijnt en een pieptoon klinkt. Als er meer dan één parkeerplaats wordt gedetecteerd, moet u de gewenste plaats selecteren door het scherm aan te raken.

De plaats wordt groen op het multimedia-scherm en wordt aangeduid met de letter "P".

- Stop de auto;
- druk op de knop "START".

Het controlelampje  licht op het instrumentenpaneel op, samen met een geluidssignaal.

- Laat het stuurwiel los;
- Druk het gaspedaal zachtjes in;
- Volg de instructies op het multimedia-scherm.

Houd druk op het gaspedaal tijdens de hele manoeuvre, ook tijdens het schakelen.

De auto begint te bewegen. Het systeem bedient het stuurwiel, de motor, de remmen en de versnellingen.

Afhankelijk van de druk op het gaspedaal, varieert de snelheid van **0 tot 7 km/u maximaal**.

Het bericht "Manoeuvre voltooid" op het multimediascherm geeft het einde van het manoeuvre aan. De automatische parkeerrem wordt aangetrokken en de P-stand is geactiveerd.

U mag het gaspedaal loslaten.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.



Deze functie kan daarom tijdens manoeuvres in geen enkele omstandigheid plaatsvervangend zijn voor de waakzaamheid en de verantwoordelijkheid van de bestuurder (de bestuurder moet te allen tijde bereid zijn om te remmen).



Tijdens het manoeuvreren kan het stuurwiel snel draaien; steek uw handen niet door de spaken en let erop dat er niets in vast komt te zitten.

AUTOMATISCH PARKEREN (4/6)

Uitparkeren

- Activeer de functie “Geautomatiseerde park assist”;
- Selecteer de modus “Uitrijden”;
- Schakel de richtingaanwijzer in voor de richting waarin u wilt uitrijden;
- Druk op de knop “START”;

Het controlelampje  licht op het instrumentenpaneel op, samen met een geluidssignaal.

- Laat het stuurwiel los;
- Druk het gaspedaal zachtjes in;
- Volg de instructies op het multimedia-scherm.

Houd druk op het gaspedaal tijdens de hele manoeuvre, ook tijdens het schakelen.

De auto begint te bewegen. Het systeem bedient het stuurwiel, de motor, de remmen en de versnellingen.

Het bericht “Manoeuvre voltooid” op het multimediascherm geeft het einde van het manoeuvre aan. U kunt de controle over de auto terugkrijgen door het gaspedaal los te laten of te remmen.

Opmerking: wanneer de manoeuvre is voltooid en de bestuurder na het loslaten van het gaspedaal gedurende een bepaalde tijd geen actie onderneemt, wordt de elektronische parkeerrem aangetrokken en de P-stand geactiveerd.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie kan daarom tijdens manoeuvres in geen enkele omstandigheid plaatsvervangend zijn voor de waakzaamheid en de verantwoordelijkheid van de bestuurder (de bestuurder moet te allen tijde bereid zijn om te remmen).



Tijdens het manoeuvreren kan het stuurwiel snel draaien; steek uw handen niet door de spaken en let erop dat er niets in vast komt te zitten.

Bijzonderheden

- Het systeem stuurt de auto niet over hoge stoepranden.
- Het manoeuvre is niet mogelijk als de helling te steil is.

Het manoeuvre onderbreken

Het manoeuvre wordt onderbroken in de volgende gevallen:

- u drukt het gaspedaal in tot voorbij het zware punt;
- een passagiersportier of de achterklep wordt geopend;
- de auto staat langer dan ongeveer een minuut stil.

Het controlelampje  verdwijnt en er klinkt een geluidssignaal. De auto staat nu stil.

Er verschijnt een bericht om te melden dat het manoeuvre is opgeschort en wat u moet doen om het manoeuvre te hervatten.

Laat het gaspedaal los en druk het opnieuw in om de manoeuvre voort te zetten.

AUTOMATISCH PARKEREN (5/6)

Het manoeuvre annuleren

Het manoeuvre wordt in de volgende gevallen geannuleerd:

- u drukt op de knop “**STOP**”;
- u opent het bestuurdersportier;
- u maakt de autogordel aan de bestuurderskant los;
- u zet de automatische parkeerrem vast;
- de auto is te ver uit de buurt van de geplande verplaatsingsrichting geraakt;
- u hebt meer dan circa tien bewegingen vooruit/achteruit uitgevoerd tijdens één manoeuvre;
- u draait aan het stuurwiel;
- u verplaatst de versnellingshendel;
- de wielen van de auto zijn geslipt;
- de elektronische begrenzing van het motorkoppel is gestart.

Het controlelampje  verdwijnt en er klinkt een geluidssignaal.

De auto stopt.

Opmerking: als er een storing is in de functie, wordt de auto niet stopgezet. Neem weer de controle over de auto. Het bericht “Controle overnemen” verschijnt op het instrumentenpaneel, samen met een geluidssignaal.

Functie niet beschikbaar

Wanneer u op een van de systeemactiveringsmethoden drukt en niet aan de voorwaarden wordt voldaan, verschijnt het bericht “Automatisch parkeren niet beschikbaar” op het multimediascherm om u te informeren dat de functie niet beschikbaar is.

storingen


Als de functie een storing signaleert, verschijnen de volgende meldingen op het instrumentenpaneel:

- “Park Assist controleren” met het pictogram ;
- of
- “Controleer parkeersensoren” met het pictogram ;
- of
- “Parkeerhulp controleren” met het pictogram .

Reinig de ultrasoonsensoren. Als het probleem aanhoudt, moet u een merkdealer raadplegen.

Opmerking: als er een storing is in de functie, wordt de auto niet stopgezet.

Neem onmiddellijk controle over de auto.

Het bericht “Controle overnemen” en het pictogram  verschijnen op het instrumentenpaneel.

AUTOMATISCH PARKEREN (6/6)



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden. Zorg ervoor dat tijdens het manoeuvre de verkeersregels worden gevolgd die gelden in het land waarin u zich bevindt.

De bestuurder moet altijd op zijn/haar hoede zijn voor plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let er altijd op dat er zich bij het manoeuvreren geen kleine, smalle bewegende obstakels in de blinde hoek bevinden, zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets, kei, paaltje, trekhaak, enz.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Bij een botsing kan de werking van de sensoren worden verstoord. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de sensoren (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de buitenbekleding, enz.) moeten door een vakman/vakvrouw worden uitgevoerd.

Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde condities kunnen de werking van het systeem verstoren of belemmeren, zoals slechte weersomstandigheden (sneeuw, hagel, ijs, enz.).

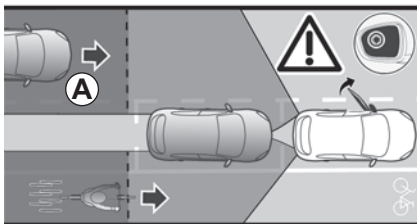
Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een merkdealer.

Risico van onjuiste vals alarm.

Beperkingen van de werking van het systeem

- Het systeem kan geen voorwerpen detecteren in de dode hoeken van de sensoren.
- Controleer altijd voor en tijdens het hele manoeuvre of de parkeerplaats die wordt voorgesteld door het systeem, werkelijk beschikbaar is en vrij van obstakels.
- Het systeem mag niet worden gebruikt bij het trekken van een aanhangwagen of als een aanhanger- of laadsysteem aan de auto of omliggende auto's is gemonteerd.

VEILIG UITSTAPPEN VOOR PASSAGIER (1/3)

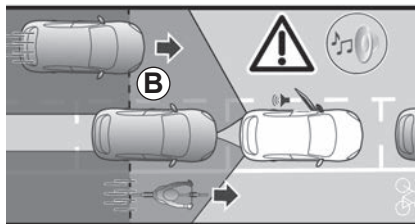


56952

Beschrijving

Deze functie is een extra rijhulpmiddel voor de veiligheid van de inzittenden van het voertuig.

Het doel van de functie “veilig uitstappen voor passagier” is de bestuurder en/of passagiers te waarschuwen voor mogelijk gevaar als ze de portieren openen als het voertuig stilstaat.



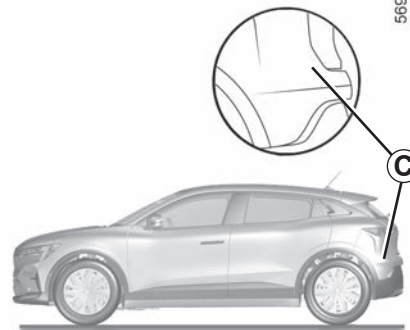
56951

Op basis van de informatie van de sensoren aan elke kant van de achterbumper (zone **C**), wordt de bestuurder gewaarschuwd:

- wanneer een ander voertuig (of motorfietsen, fietsen, voetgangers, enz.) zich binnen het detectiegebied bevindt **A**;

en

- als er een risico bestaat op een aanrijding met een voertuig (of motoren, fietsen, voetgangers, enz.) in het gebied **B**.



56913

Bijzonderheid

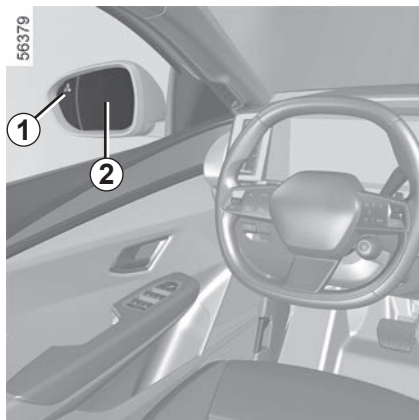
Let op dat de zone **C** rondom de radars aan elke kant van de achterbumper niet zijn bedekt (door vuil, modder, sneeuw enz.)

Als een radar bedekt is, verschijnt het bericht “Zijnsensoren geen zicht” op het instrumentenpaneel. Reinig het gebied waar de sensoren zich bevinden.

Schakel de functie uit in deze gevallen:

- Het radargebied **C** is beschadigd (achterbumper);
- De auto is uitgerust met een trekhaak die niet door het systeem wordt herkend.

VEILIG UITSTAPPEN VOOR PASSAGIER (2/3)



Werkzaamheden

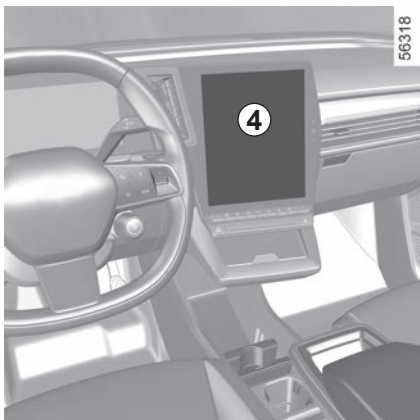
Als een portier wordt geopend en een bewegend object wordt gedetecteerd, wordt het controlelampje **1** weergegeven op de buitenspiegel **2** en, afhankelijk van de auto, gaat de omgevingsverlichting op het voorportier branden.

Opmerking: maak de achteruitkijkspiegel **2** regelmatig schoon, zodat de weergave van het waarschuwingslampje **1** altijd zichtbaar is.



Wanneer het gedetecteerde object heel dichtbij is, klinkt er een pieptoon, samen met het waarschuwingsbericht **3** "Zijdel. obstakel gedetecteerd" op het instrumentenpaneel.

Opmerking: het systeem blijft ongeveer 45 minuten actief nadat het contact is uitgeschakeld.



De functie in-/uitschakelen via het multimediascherm 4

Zie de multimedia-instructies voor het in-/uitschakelen van de functie.

Wanneer de auto wordt ontgrendeld, keert de functie terug naar de laatst opgeslagen status op het multimediascherm.

Omstandigheden waarin de dodehoekwaarschuwing niet werkt

- de auto rijdt en staat niet volledig stil;
- de auto is van buitenaf vergrendeld;
- er zijn bewegende objecten (motoren, fietsen, voetgangers, voertuigen, enz.) naar of in de buurt van uw auto met een lage snelheid die door het systeem niet als een risico worden beschouwd;
- het bereik van de sensoren in de achterbumper wordt bedekt door objecten, zoals andere bijzonder breed geparkeerde voertuigen die zeer dicht bij uw auto geparkeerd staan.

Als de auto is uitgerust met een trekhaak die door het systeem wordt herkend, wordt het bericht “Rijhulpsystemen niet beschikbaar” op het instrumentenpaneel weergegeven. Hiermee wordt u geïnformeerd dat de functie niet operationeel is.

Raadpleeg uw merkdealer voor het kiezen van de uitrusting die aangepast is aan uw auto.

storingen

Als het systeem een storing detecteert, verschijnt het bericht “Controleer zijnsensoren” op het instrumentenpaneel. Ga naar een merkdealer.



Deze functie is een extra rijhulpmiddel en kan bepaalde voertuigen of bewegende objecten in de buurt van uw voertuig mogelijk niet detecteren. Deze functie vervangt op geen enkele manier de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder en de inzittenden van het voertuig, die altijd verantwoordelijk zijn om bijzondere aandacht te besteden aan de verkeerssituatie en het gebied te controleren voordat ze de auto verlaten.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden (complexe omgeving, slechte weersomstandigheden, enz.) kunnen het systeem verstoren of de correcte werking ervan verhinderen, met het risico op valse alarmen.

NOODOPROEP (1/3)

Als de auto hiermee is uitgerust, worden de hulpdiensten via de noodoproepfunctie automatisch of handmatig verwittigd (kosteloos) bij een ongeval of als u onwel wordt, zodat ze zo snel mogelijk kunnen komen.

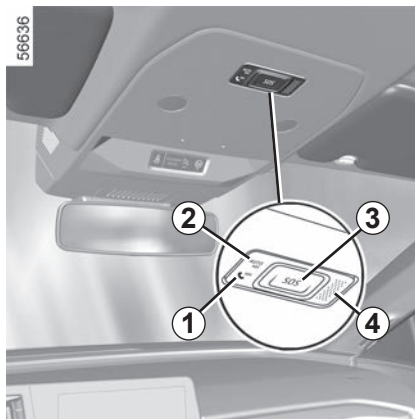
Opmerking: de noodoproep werkt:

- in landen die beschikken over de bijbehorende telematica voor hulpdiensten en een infrastructuur die geschikt is voor het systeem;
- afhankelijk van de netwerkdekking in de geografische regio waar het voertuig wordt bestuurd.

Als u de functie voor noodoproep gebruikt om te melden dat u een ongeval hebt gezien, houdt dit in dat u stopt zodra de verkeersomstandigheden dit toestaan, zodat de hulpdiensten uw auto kunnen vinden en daarmee de locatie van het gemelde ongeval.

Houd u altijd aan de ter plaatse geldende wetgeving.

Gebruik de noodoproep alleen in een noodgeval, als u betrokken bent bij een ongeval of als u getuige bent van een ongeval of in fysieke nood bent.



1 Waarschuwinglampje werking systeem:

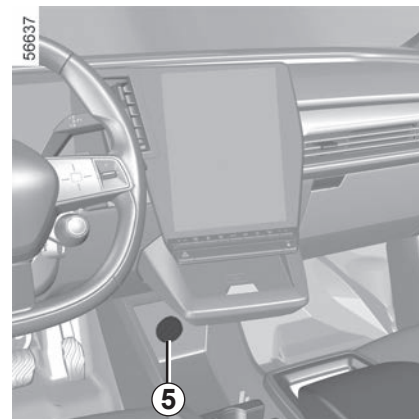
- groen: in werking (netwerk beschikbaar);
- uit: niet in werking (netwerk niet beschikbaar);
- rood: in werking storing;
- groen knipperend: bellen.

2 Controlelampje automatische modus.

3 SOS-knop.

4 Microfoon.

5 Luidspreker



Een oproep gebeurt altijd als volgt:

- de noodoproep wordt ingesteld;
- verstuurt gegevens over het incident (constructeursplaatje van de auto, tijd van het gesprek, laatste locaties, richting van de auto);
- gesproken communicatie met de hulpdiensten;
- indien nodig wordt een hulpdienst gebeld.

De noodoproep heeft twee modi:

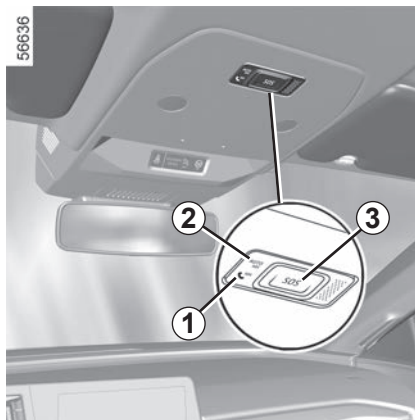
- automatische modus;
- Handmatig modus.

NOODOPROEP (2/3)

Automatische modus

Als de waarschuwinglampje automatische modus **2** groen oplicht, bevestigt dit dat het automatische systeem is ingeschakeld.

De noodoproep wordt automatisch gedaan als de beschermende uitrusting (gordelspanners, airbag, enz.) werd geactiveerd vanwege een ongeval.



Handmatige modus

De noodoproep wordt uitgevoerd door:

- de **3**-knop in te drukken en ten minste drie seconden ingedrukt te houden;
- of
- de **3**-knop vijf keer binnen tien seconden in te drukken.

In geval van onbedoelde activering kunt u de oproep annuleren door 2 seconden lang te drukken op de **3**-knop voordat de verbinding met het callcenter tot stand komt.

Zodra de oproep is ingesteld, kan alleen het callcenter de oproep beëindigen.

Testmodus

(afhankelijk van lokale wetgeving)

De testmodus is exclusief gereserveerd voor goedgekeurde dealers, om te controleren of de noodoproepfunctie goed werkt.

De testmodus activeren:

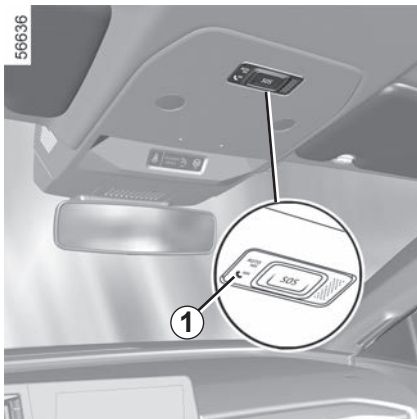
- drie keer kort op de **3**-knop te drukken;
- ongeveer 15 seconden te wachten;
- drie keer kort op de **3**-knop te drukken.

De testmodus wordt automatisch afgesloten.



In geval van een ongeval blijft u, als de plaats en het verkeer dit toestaan, dicht bij de auto om eventuele oproepen van het callcenter snel te kunnen beantwoorden.

NOODPROEP (3/3)



Storingen

In sommige gevallen werkt de noodoproep niet (bijvoorbeeld bij een zwakke accu).

Als het systeem een storing ontdekt, krijgt u langer dan 30 minuten het rode controlelampje **1**. Raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer;

Het systeem werkt met een speciale accu. De gebruiksduur van de accu is ongeveer vier jaar (het waarschuwingslampje **1** wordt rood als deze vier jaar bijna voorbij zijn).

Raadpleeg een merkdealer.



Voor uw veiligheid en een goede werking van het systeem, moeten alle werkzaamheden aan de accu (uitbouwen, loskoppelen enz.) worden uitgevoerd door een gespecialiseerd vakman.

Risico op brandwonden door elektrische schokken.

U moet zich verplicht houden aan de vervangingsintervallen die worden aangegeven in het onderhoudsboekje zonder deze te overschrijden.

De accu is van een speciaal type. Zorg dat deze wordt vervangen door een van hetzelfde type.

Roep de hulp in van een merkdealer.

Zonder de functie noodoproep is het systeem niet te volgen en zal niet constant worden bewaakt. Gegevens worden voortdurend en automatisch gewist en het systeem slaat alleen de laatste drie locaties van de auto op.

Op grond van de nationale wetgeving worden gegevens alleen verzonden in geval van een noodoproep. Gegevens die worden verzonden naar het callcenter worden behandeld overeenkomstig de privacywetgeving die van toepassing is in het land waarin u zich bevindt. Het systeem slaat de activiteitengeschiedenis maar voor 13 uur op.

De eigenaar van de auto heeft het recht zijn gegevens in te zien. Hij heeft het recht de gegevens te laten corrigeren, verwijderen of blokkeren.



Hoofdstuk 3: Uw comfort

Multi-Sense	3.2
Ventilatieroosters: ventilatieroosters	3.3
Handbediende airconditioning	3.6
Automatische airconditioning	3.11
Airconditioning: programmering	3.17
Airconditioning: informatie en tips voor het gebruik	3.19
Multimedia-uitrusting	3.21
Elektrische ruiten	3.23
Interieurverlichting, zonneklep	3.25
Opbergruimte, indeling interieur	3.27
Accessoireaansluiting	3.31
Hoofdsteen achter	3.32
Achterbank: gebruiksmogelijkheden	3.33
Bagageruimte, hoedenplank	3.34
Vervoer van bagage	3.37
Vervoer van voorwerpen: trekhaak	3.38
Dakdragers, spoiler	3.39

MULTI-SENSE

Afhankelijk van de auto kunt u met het MULTI-SENSE systeem kiezen uit verschillende rijmodi die van invloed zijn op rijden, omgevingsverlichting, comfort en rijpositie:

- alle modi zijn voorgeconfigureerd en kunnen worden aangepast (sfeerverlichting, enz.);
- de modus Perso kan worden aangepast.

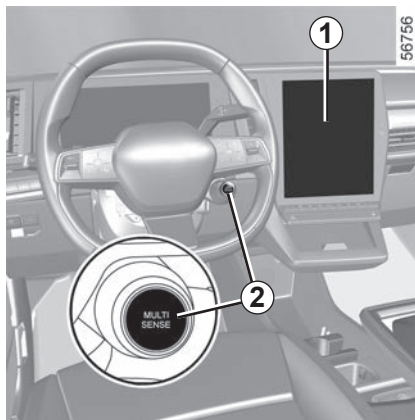
De rijstijlmodi regelen:

- stuurkracht;
- ESC (elektronisch stabiliteitsprogramma);
- reageren van de motor.

Zij zijn eveneens van invloed op:

- de verlichting van het interieur en het instrumentenpaneel;
- de presentatie van het instrumentenpaneel en het multimediасherm;
- afhankelijk van de auto, de rijpositie.

Motorinstellingen zijn specifiek voor elk van de rijstijlmodi en kunnen niet worden aangepast, behalve in de Perso-modus.



Openen van het menu

U hebt afhankelijk van de auto als volgt toegang tot MULTI-SENSE:

- via het multimediасherm **1**.
- met behulp van de stuurkolomschakelaar **2**.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediасysteem voor meer informatie.

Elke keer dat de auto wordt gebruikt, blijft de laatst geselecteerde modus behouden.

“Eco”-modus

modus Eco gericht op energiebesparing. Motormanagement en verwarmingsniveau zorgen voor een lager verbruik ➔ 2.17.

“Sport”-modus

Deze-modus staat een feller reagerende motor toe. De besturing is krachtiger.

“Comfort”-modus

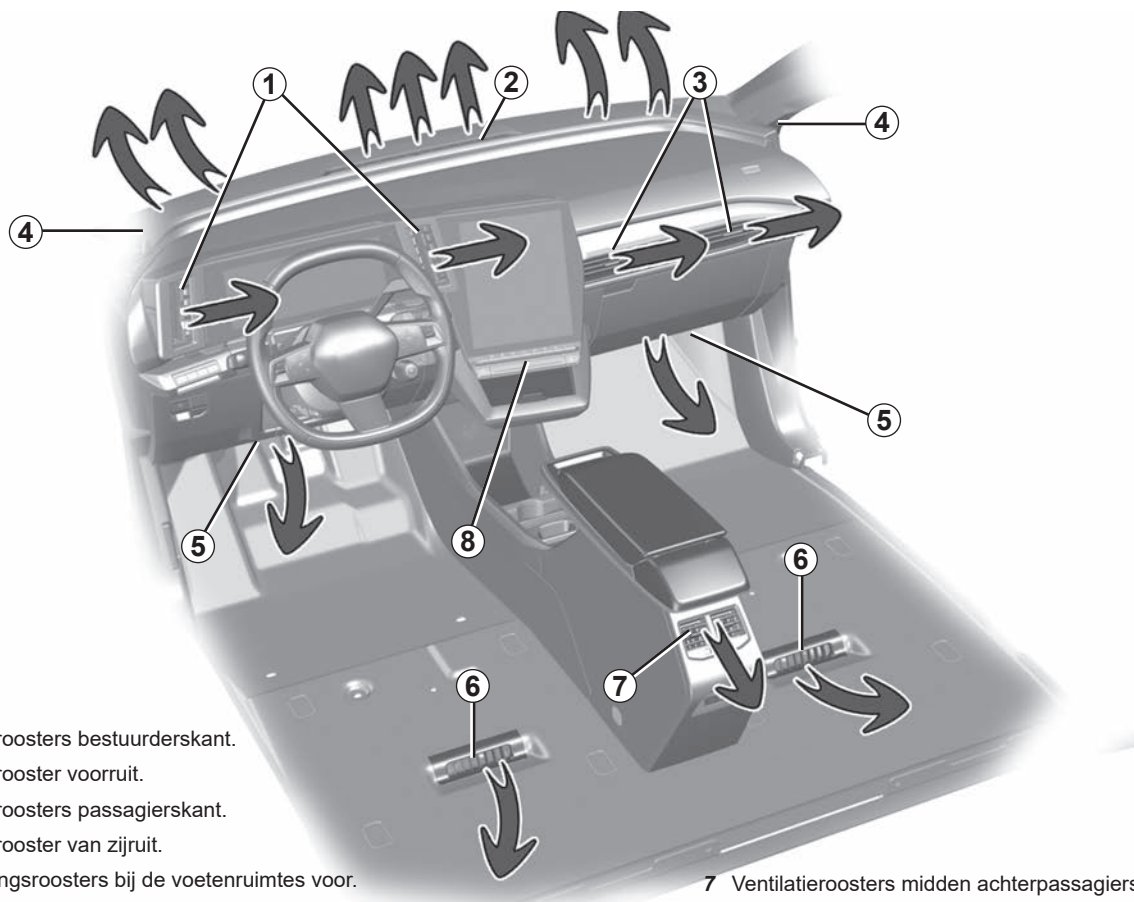
Bij het gebruik van standaard voertuiginstellingen biedt deze modus u het beste compromis tussen comfort en dynamiek.

“Perso”-modus

Deze modus maakt de volledige configuratie van de rijelementen mogelijk, inclusief het reactievermogen van de motor.

U kunt de modus resetten via modusinstellingen.

VENTILATIEROOSTERS: luchtuitgangen (1/3)



1 Ventilatie-roosters bestuurderskant.

2 Ventilatie-rooster voorruit.

3 Ventilatie-roosters passagierskant.

4 Ventilatie-rooster van zijruit.

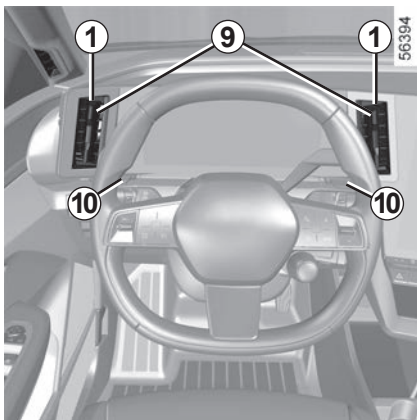
5 Verwarmingsroosters bij de voetenruimtes voor.

6 Verwarmingsroosters bij de voetenruimte achter.

7 Ventilatie-roosters midden achterpassagiers.

8 Bedieningspaneel.

VENTILATIEROOSTERS: luchtuitgangen (2/3)



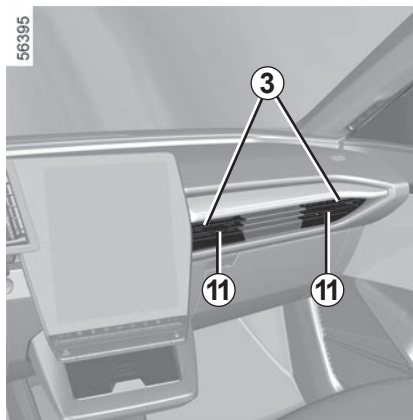
Ventilatie-roosters bestuurderskant 1

Richting

Om de luchtstroom te richten, draait u de 1 ventilatie-roosters met behulp van de knop-pen 9.

Sluiten: beweeg de knop 10 weg van het stuur voorbij het weerstandspunt.

Openen: beweeg de knop 10 naar het stuur toe.



Ventilatie-roosters passagierskant 3

Richting

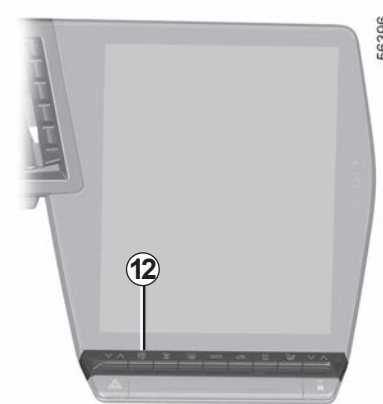
Om de luchtstroom te richten, draait u de ventilatie-roosters met behulp van de knop-pen 11.

Sluiten: draai de knop 11 naar de buitenkant voorbij het weerstandspunt.

Openen: draai de knop 11 naar de binnenkant.

Bevestig geen voorwerpen op de ventilatie-roosters (bijv. telefoonhouder).

Risico van beschadiging.



Hoeveelheid lucht

Om de doorstroming van de ventilatie-roosters 1 en 3 te controleren, drukt u op de knop 12 of tilt u deze omhoog naar de gewenste opening.

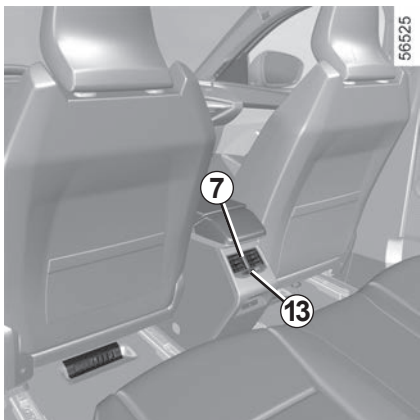
Gebruik, in geval van stankoverlast in de auto, alleen speciaal hiervoor bestemde middelen. Raadpleeg een merkdealer.



Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank enz.).

Risico van explosie of brand.

VENTILATIEROOSTERS: luchtuitgangen (3/3)



Plaatsen achter

(afhankelijk van de auto)

Richting

Om de luchtstroom te richten, draait u de ventilatieroosters **7** met behulp van de knoppen.

Luchtstroom

Om de doorstroming van de ventilatieroosters **7** te controleren, draait u de knop **13** naar de gewenste opening:

- naar rechts: maximale luchtstroom;
- naar links: dicht.

Bevestig geen voorwerpen op de ventilatieroosters (bijv. telefoonhouder).

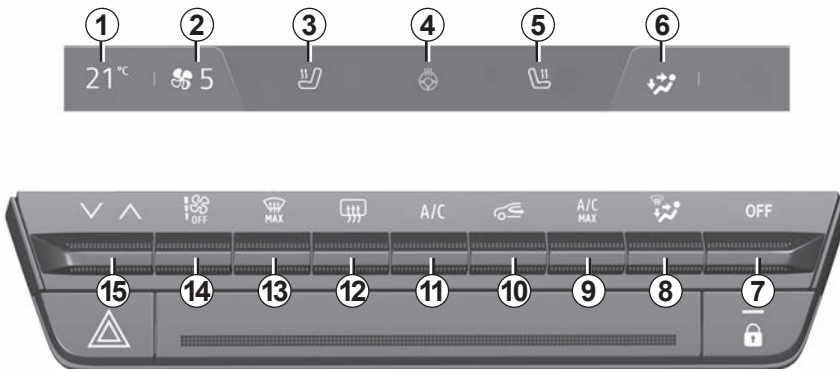
Risico van beschadiging.



Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank enz.).

Risico van explosie of brand.

HANDBEDIENDE AIRCONDITIONING (1/5)



Bedieningsknoppen

- 1 Indicator temperatuur verwarming bestuurder.
- 2 Indicator ventilatiesnelheid.
- 3 Activeringsknop stoelverwarming bestuurder.
- 4 Activeringsknop stuurwielverwarming.
- 5 Activeringsknop voor stoelverwarming passagier.
- 6 Indicator luchtverdeling in het interieur.

- 7 Systeem uit knop.
- 8 Regeling van de luchtverdeling in het interieur.
- 9 Activeringsknop voor A/C MAX-functie.
- 10 Luchtkringloop.
- 11 Knop om de airconditioning in te schakelen.

12 Ontdooien/ontwasemen van de achterruit en, afhankelijk van de auto, van de spiegels.

13 Functie "helder zicht"

14 De ventilatiesnelheid aanpassen en het systeem stopzetten.

15 Regeling van de luchttemperatuur voor de bestuurder.

Sommige toetsen hebben een ingebouwd controlelampje dat de staat van de functie aangeeft.

HANDBEDIENDE AIRCONDITIONING (2/5)

Inschakelen van het systeem

Wanneer het voertuig wordt gestart, keert het systeem terug naar het laatst gebruikte programma.

Het systeem werkt ook als de auto staat geparkeerd.

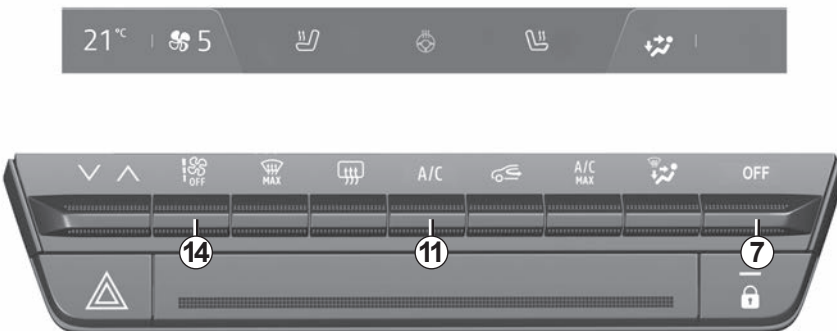
Til de **14**-knop naar de gewenste ventilatiesnelheid en druk op de **11**-knop om het systeem te activeren.

Uitschakelen van het systeem

Druk op de knop **7**:

- de airconditioning stopt automatisch;
- de ventilatiesnelheid van de lucht in het interieur is nul;
- is er nog wel een beetje ventilatie als de auto rijdt (rijwind).

Deze stand wordt afgeraden onder normale omstandigheden.



In- en uitschakelen van de airconditioning

De **11**-knop autoriseert de activering (waarschuwinglampje aan) of deactivering (waarschuwinglampje uit) van de airconditioning.

Het systeem kan niet worden ingeschakeld als het ventilatievermogen nul is.

Door het inschakelen van de airconditioning:

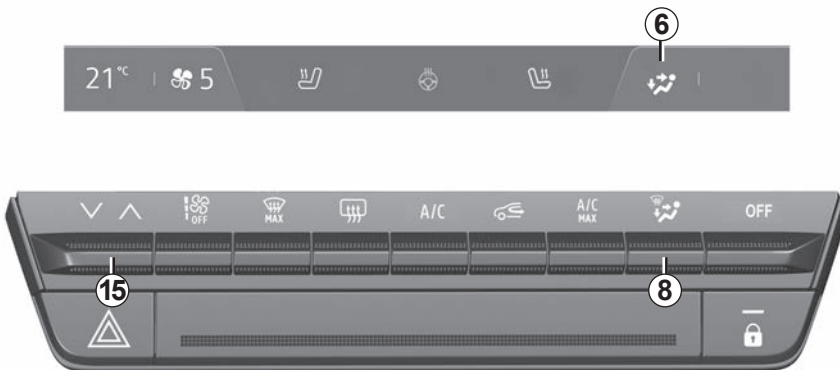
- gaat de temperatuur in het interieur omlaag;
- ontwasemen de ruiten snel.

Advies: teneinde de actieradius van de auto te maximaliseren, moet u de airconditioning uitschakelen wanneer de buitentemperatuur comfortabel is.

Regeling van de ventilateursnelheid

Druk op de knop **14** of zet hem omhoog om het ventilatievermogen aan te passen aan het gewenste comfortniveau.

HANDBEDIENDE AIRCONDITIONING (3/5)



56984

Regeling van de temperatuur

Druk op de knop **15** en gebruik vervolgens de cursor op het multimediascherm om de luchttemperatuur in te stellen. Hoe verder de aanwijzer in het rode gedeelte staat, hoe hoger de temperatuur.

Bij langdurig gebruik van de airconditioning, kan het te koud worden. Om de temperatuur te verhogen, drukt u op **15** en brengt u vervolgens de cursor omhoog op het multimediascherm.

Wijzigen van de verdeling van de lucht in het interieur

Druk eenmaal of meermaals op **8** om de luchtverdeling te kiezen. De geselecteerde luchtverdeling **6** verschijnt op het multimediascherm.

De functie werkt in deze volgorde:



De lucht wordt naar de uitstroom-sleuven onder de voorruit en de voorste zijruiten gevoerd.



De lucht wordt naar de roosters van de zijruiten voorin, de ontwasemings-sleuven onder de voorruit en naar de voetenruimtes gevoerd.



De lucht wordt verdeeld tussen de ontwasemingsroosters bij de voorste zijruiten en de voorruit, en de ventilatie-roosters in het dashboard en in de voetenruimtes.



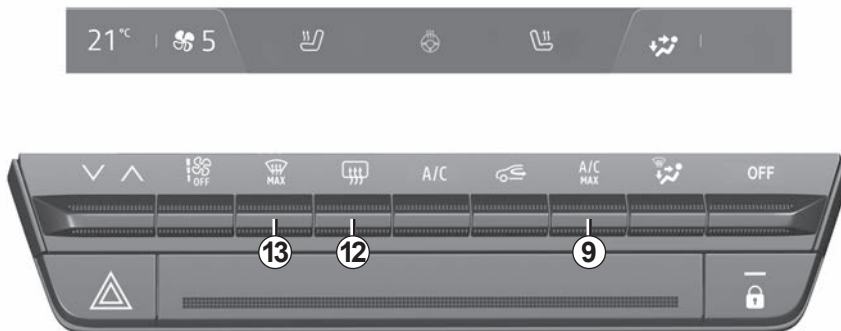
De lucht wordt hoofdzakelijk naar de ontwasemingsroosters in het dashboard geleid.



De lucht wordt naar de voetenruimtes en de ventilatieroosters in het dashboard gevoerd.



De lucht wordt vooral naar de voetenruimtes gevoerd.



Functie “helder zicht”

Druk op de knop **13**: het ingebouwde controlelampje gaat branden.

De voorruit en de voorste zijruiten worden nu versneld ontwasemd. Hierdoor worden de airconditioning of de verwarming automatisch ingeschakeld.

Om deze functie af te sluiten, druk nogmaals op de **13**-knop of selecteer de gewenste instelling (verspreiding, ventilatiesnelheid, recycling).

Achterrautverwarming

Druk op de knop **12**: het ingebouwde controlelampje gaat branden. De achterraut wordt snel ontwasemd en de elektrische buitenspiegels worden verwarmd (afhankelijk van de uitvoering).

U schakelt deze functie uit door opnieuw op de toets **12** te drukken. De verwarming schakelt na enige tijd automatisch uit.

Functie “A/C MAX”

De functie “A/C MAX” biedt de gebruiker het maximale vermogen van het airconditioningsysteem, zonder beperking of compromis met betrekking tot de akoestiek en het gevoel van zeer koude lucht op handen en gezicht.

Deze functie omvat automatische wijzigingen:

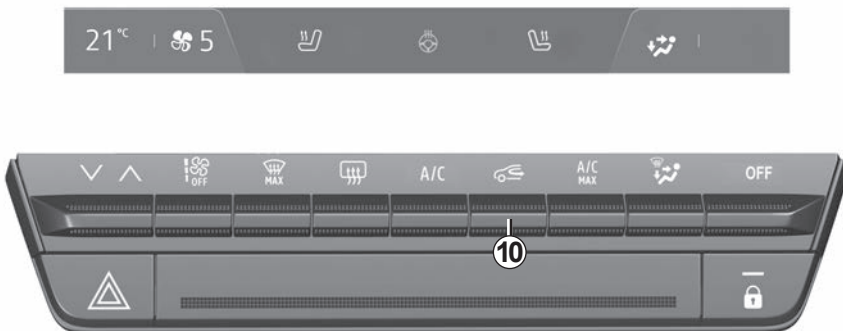
- temperatuur ingesteld op maximaal koud;
- luchtverdeling voor de inzittenden;
- luchtstroom op maximaal vermogen;
- inschakeling van de airconditioning;
- luchtkringloop.

Druk op de knop **9** om de functie te activeren. Schakel de ECO-modus uit voor het beste resultaat.

Advies

Om energie te besparen, kunt u bij vorst het ijs beter handmatig verwijderen van uw achterraut met een ijskrabber dan de functie Ontdooien-ontwasemen in te schakelen.

HANDBEDIENDE AIRCONDITIONING (5/5)



56984

Inschakelen van de kringloofunctie

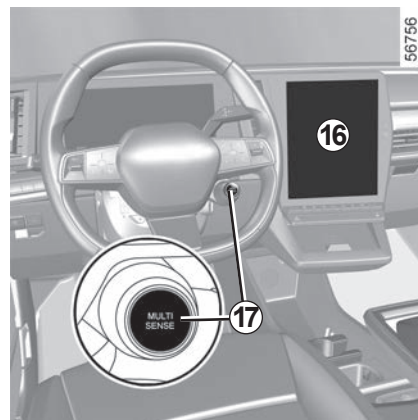
Druk op de knop **10**: het ingebouwde controlelampje gaat branden. In deze stand wordt de lucht vanuit het interieur aangezogen en zonder toevoeging van buitenlucht teruggevoerd in de auto.

De kringloopstand kan gebruikt worden:

- om het interieur af te sluiten van de buitenlucht als het buiten stinkt;
- de temperatuur in het interieur sneller te verlagen.

Door langdurig gebruik van de luchtkringloop kunnen de zijruiten en de voorruit beslaan en kan de atmosfeer in het interieur minder aangenaam worden doordat er geen luchtverversing is. Druk daarom weer op de knop **10** om de toevoer van buitenlucht te herstellen zodra de omstandigheden dat toelaten.

Het ontwasemen/ontdooien heeft altijd voorrang boven de luchtkringloop.

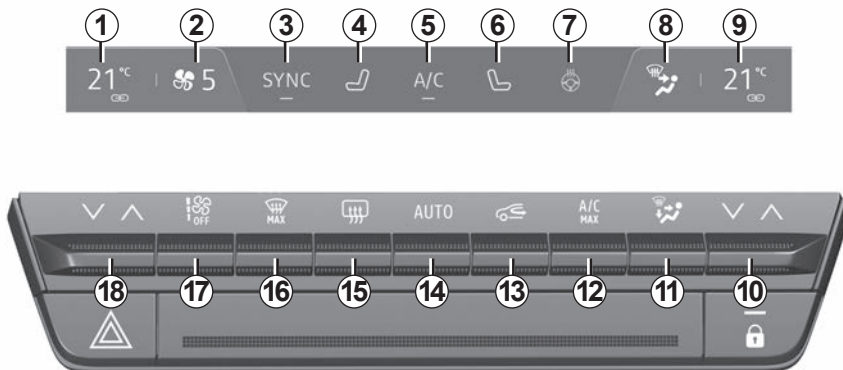


stand ECO

Via het menu MULTI-SENSE, toegankelijk vanaf het multimediascherm **16**, of via de knop **17**, kunt u de ECO-modus activeren om het verwarmingsniveau én het brandstofverbruik te beperken.

Het lampje ECO onder de temperatuurdisplay op het multimediascherm **16** geeft aan dat de ECO-modus is geactiveerd.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (1/6)



Bedieningsknoppen

- 1 Indicator voor temperatuur verwarming bestuurder.
- 2 Indicator ventilatiesnelheid.
- 3 Schakelaar voor in-/uitschakelen van de "synchonisatiemodus" SYNC.
- 4 Activeringsknop stoelverwarming bestuurder.
- 5 Knop om de airconditioning in te schakelen.
- 6 Activeringsknop voor stoelverwarming passagier.

- 7 Activeringsknop stuurwielverwarming.
- 8 Indicator voor luchtverdeling in het interieur.
- 9 Indicator voor temperatuur verwarming passagier.
- 10 Afstellen van de luchttemperatuur voor de passagier.
- 11 Regeling van de luchtverdeling in het interieur.
- 12 Activeringsknop voor "A/C MAX"-functie".
- 13 Luchtkringloop.

14 Activeringsknop voor airconditioning in **AUTO**-modus.

15 Ontdooien/ontwasemen van de achterraut en, afhankelijk van de auto, van de spiegels.

16 Functie "Helder zicht".

17 De ventilatiesnelheid aanpassen en het systeem stopzetten.

18 Regeling van de luchttemperatuur voor de bestuurder.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (2/6)

Inschakelen van het systeem

Wanneer het voertuig wordt gestart, keert het systeem terug naar het laatst gebruikte programma.

Het systeem werkt ook als de auto staat geparkeerd.

Druk op de knop **14** om het systeem in te schakelen of zet de knop **17** in de gewenste ventilatiesnelheid.

Uitschakelen van het systeem

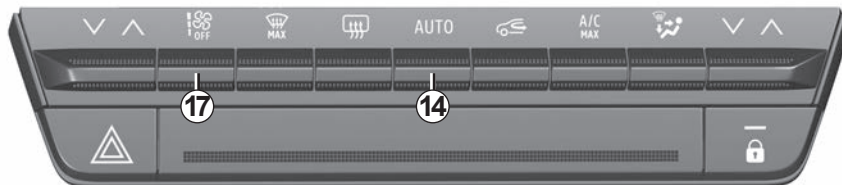
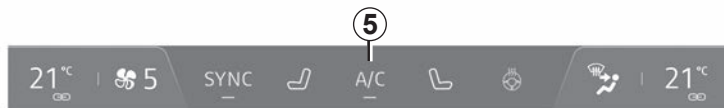
Druk op **17** totdat deze in de stand "OFF" staat.

Inen uitschakelen van de airconditioning

In de automatische modus wordt de airconditioning door het systeem geregeld. U kunt het systeem altijd in- of uitschakelen door te drukken op **5**.

Automatische werking

De automatische klimaatregeling zorgt (behalve in extreme gevallen) voor een aangename temperatuur en goed zicht, bij een zo optimaal mogelijk brandstofverbruik.



56893

Het systeem regelt de ventilatiesnelheid, luchtverdeling en luchtkringloop, en het in- of uitschakelen van de airconditioning en verwarming.

Hierbij kunt u kiezen uit drie programma's:

AUTO: optimaal bereiken van de gewenste temperatuur afhankelijk van de omstandigheden buiten de auto. Druk op de knop **14**.

SOFT: bereikt de gewenste temperatuur rustiger en stiller. Druk op de knop **14** en druk deze naar beneden om de modus **SOFT** te activeren.

FAST: verhoogt de luchtstroom in het interieur. Deze stand wordt in het bijzonder aanbevolen voor meer comfort voor de passagiers achterin. Druk op de knop **14** en druk deze naar boven om de modus **FAST** te activeren.

Als de airconditioning start in de automatische modus, keert het systeem terug naar het laatst gebruikte programma.

Als u drukt op een andere knop dan **AUTO**, wordt de automatische modus uitgeschakeld.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (3/6)

Wijzigen van de verdeling van de lucht in het interieur

Druk eenmaal of meermaals op **11** om de luchtverdeling te kiezen. De geselecteerde luchtverdeling **8** verschijnt op het multimediascherm. De functie werkt in deze volgorde:



De lucht wordt naar de uitstroom-sleuven onder de voorruit en de voorste zijruiten gevoerd.



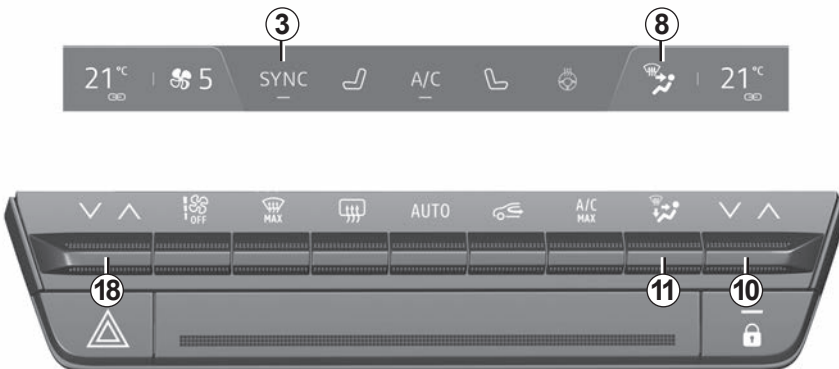
De lucht wordt naar de roosters van de zijruiten voorin, de ontwasemings-sleuven onder de voorruit en naar de voetenruimtes gevoerd.



De lucht wordt verdeeld tussen de ontwasemingsroosters bij de voorste zijruiten en de voorruit, en de ventilatie-roosters in het dashboard en in de voetenruimtes.



De lucht wordt hoofdzakelijk naar de ontwasemingsroosters in het dashboard geleid.



De lucht wordt naar de voetenruimtes en de ventilatie-roosters in het dashboard gevoerd.



De lucht wordt voornamelijk naar de voetenruimtes gevoerd.

Regeling van de temperatuur

Er zijn twee typen instellingen:

- afzonderlijke afstelling voor het interieur;
- afstelling in modus SYNC om de passagierszijde en de bestuurderszijde te synchroniseren.

Afzonderlijke afstelling voor het interieur

Druk op de knoppen **10** en **18** om de linker- en rechterkant onafhankelijk af te stellen.

Instelling van de SYNC functie

Druk op SYNC **3** op uw multimediascherm om de temperatuur aan passagierszijde te synchroniseren met die aan bestuurderszijde.

Om deze functie te verlaten, drukt u nogmaals op SYNC of stelt u de temperatuur aan de passagierszijde af.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (4/6)

Regeling van de ventilateursnelheid

Normaal zorgt het systeem automatisch voor de juiste ventilateursnelheid om de ingestelde temperatuur te bereiken en te handhaven.

U kunt altijd de ventilatiesnelheid aanpassen door te drukken op **17**.

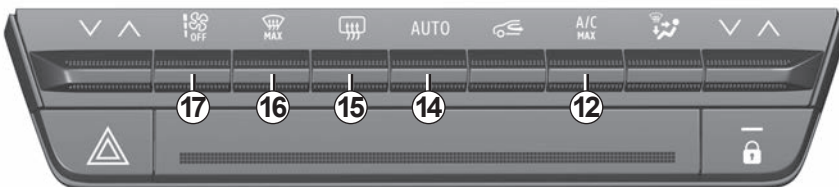
Functie “helder zicht”

Druk op de knop **16**: het ingebouwde controlelampje gaat branden.

Met deze functie worden de voorruit, de achterrauit, de zijruiten voor en de buitenspiegels snel ontdooid en ontwasemd (afhankelijk van de auto). Hierdoor worden automatisch de airconditioning en de achterrauitverwarming ingeschakeld.

U schakelt deze functie uit met een druk op de toets **14** of **16**.

Sommige toetsen hebben een ingebouwd controlelampje dat de staat van de functie aangeeft.



56397

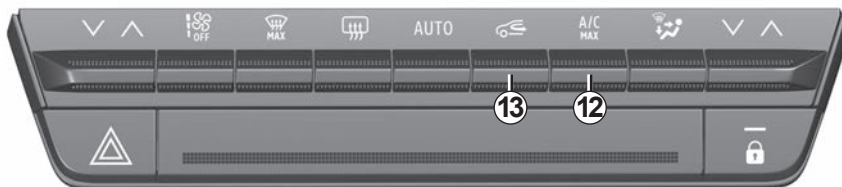
Achterrauitverwarming

Druk op de knop **15**: het ingebouwde controlelampje gaat branden. De achterrauit wordt nu snel ontwasemd en de elektrische buitenspiegels worden verwarmd (afhankelijk van de uitvoering).

U schakelt deze functie uit door opnieuw op de toets **15** te drukken. De verwarming schakelt na enige tijd automatisch uit.

Functie “A/C MAX”

De functie “A/C MAX” biedt de gebruiker het maximale vermogen van het airconditioningsysteem, zonder beperking of compromis met betrekking tot de akoestiek en het gevoel van zeer koude lucht op handen en gezicht.



“A/C MAX”-functie (vervolg)

Deze functie omvat automatische wijzigingen:

- temperatuur ingesteld op maximaal koud;
- luchtverdeling voor de inzittenden;
- luchtstroom op maximaal vermogen;
- inschakeling van de airconditioning;
- luchtkringloop.

Druk op de knop **12** om de functie te activeren. Schakel de ECO-modus uit voor het beste resultaat.

Inschakelen van de luchtkringloop (isolatie van het interieur)

Deze functie wordt automatisch geregeld, maar u kunt deze ook handmatig inschakelen. In dat geval wordt de inschakeling bevestigd door het waarschuwingslampje in de toets **13**.

Het ontwasemen/ontdooien heeft altijd voorrang boven de luchtkringloop.

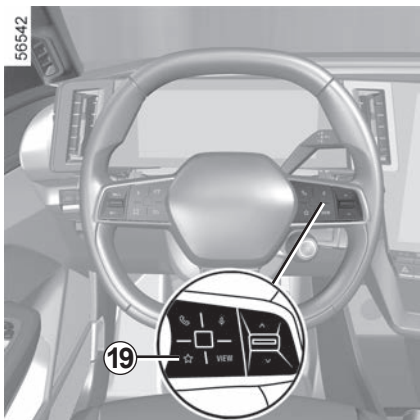
Handbediening

Druk op de knop **13**: het ingebouwde controlelampje gaat branden.

Bij langdurig gebruik van deze stand kunnen de ruiten aan de binnenkant beslaan of weer aanvriezen. Ook zal het in de auto, door gebrek aan frisse lucht, kunnen gaan stinken.

Het wordt daarom aangeraden om terug te gaan naar de automatische werkingsstand door op de toets **13** te drukken zodra de luchtkringloop niet langer nodig is.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (6/6)

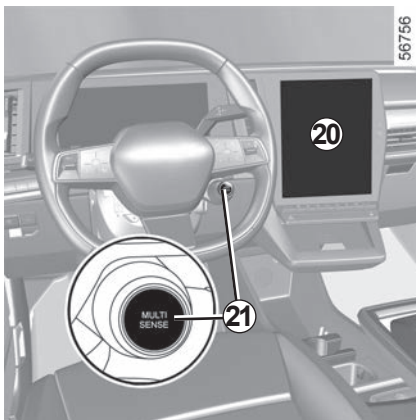


“Favorieten”-functie

Afhankelijk van de auto kunt u, door te drukken op de stuurbediening **19**, de volgende functies activeren volgens de eerder gemaakte gebruiksinstellingen:

- verwarmd stuurwiel;
- stoelverwarming;
- achterrautverwarming;
- verwarmde achteruitkijkspiegels.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie over de instelling van deze functie.

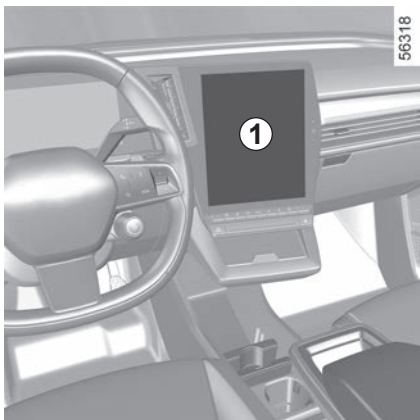


stand ECO

Via het menu MULTI-SENSE, toegankelijk vanaf het multimediascherm **20**, of via de knop **21**, kunt u de ECO-modus activeren om het verwarmingsniveau én het brandstofverbruik te beperken.

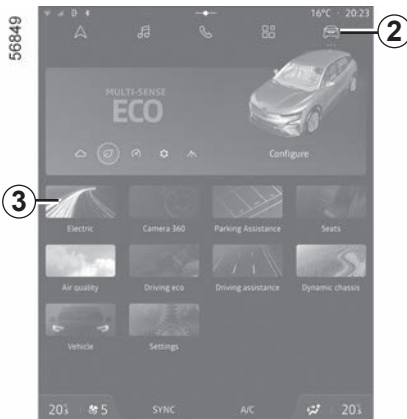
Het lampje ECO onder de temperatuurdisplay op het multimediascherm **20** geeft aan dat de ECO-modus is geactiveerd.

AIRCONDITIONING: programmeren (1/2)



Airconditioning programmering

Terwijl het voertuig stilstaat, de motor draait, selecteert u vanuit de “Voertuig” 2 Wereld op het multimediascherm 1 het “Elektrisch” menu 3 en vervolgens het tabblad “Opladen & Klimaat” om toegang te krijgen tot de instellingen.



U kunt meerdere comfortprogramma's opslaan door de volgende instellingen te activeren:

- regeling van de temperatuur;
- programmeren van het tijdstip waarop de auto klaar moet zijn;
- dagen selecteren waarop het programma moet worden herhaald.

U kunt de opgeslagen programma's activeren/deactiveren.

Opn: u kunt de airconditioning programmeren via een app op uw smartphone.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Bij warm en/of zonnig weer kan de temperatuur binnenin de cabine heel snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

AIRCONDITIONING: programmeren (2/2)

Activering van de “Programmatie”

De functie start vóór het aangegeven tijdstip, zodat het voertuig een comfortabele temperatuur heeft bereikt tegen de geplande vertrektijd. Voorwaarden:

- de motorkap dicht is;
- het laadniveau van de tractiebatterij is hoger dan 7.5%;
- de motor wordt uitgeschakeld;
- de bestuurder zit niet in de auto.

Het controlelampje  wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

Onmiddellijk inschakelen van de airconditioning

Het is mogelijk om de airconditioning onmiddellijk te starten als:

- de motorkap dicht is;
- het laadniveau van de tractiebatterij is hoger dan 7.5%;
- de motor wordt uitgeschakeld;
- de bestuurder zit niet in de auto.

De werking van de onmiddellijke activering van de airconditioning is anders dan het programmeren:

- dit moet worden gestart vanaf uw smartphone;
- de stuurwiel- en stoelverwarming, als uw auto hiermee is uitgerust, wordt automatisch geactiveerd;
- de functie stopt na ongeveer 10 minuten.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Uitschakelen van de airconditioning

De airconditioning schakelt zich automatisch uit ongeveer 10 minuten na de geprogrammeerde stoptijd.

De functie kan zich ook uitschakelen als:

- de motor draait;
- het laadniveau van de tractiebatterij is lager dan 7%;
- de motorkap open is;
- u drukt op een van de schakelaars op het bedieningspaneel;
- de bestuurder bevindt zich ongeveer 20 seconden in het interieur.

Opmerking: deze voorwaarden zijn ook van toepassing op de onmiddellijke deactivering van de airconditioning.

Indien de auto gedurende lange tijd geparkeerd staat zonder een portier te openen met ten minste één actief pre-airconditioningsschema, dan wordt de functie gedeactiveerd vanaf de derde start van de pre-airconditioning. De functie is beschikbaar wanneer een van de portieren van het voertuig wordt geopend.

AIRCONDITIONING: informatie en bedieningsinstructies (1/2)

Tips voor het gebruik

In sommige gevallen, (airconditioning uit, luchtkringloop in werking, ventilatiesnelheid nul of laag, enz.) kunnen de ruiten van de auto beslaan.

Als de ruiten beslagen zijn, gebruikt u de functie “**helder zicht**” om het doorzicht te verbeteren; gebruik bij voorkeur de airconditioning in de automatische werkstand om het beslaan te voorkomen.

Onderhoud

Raadpleeg voor de controle-intervallen het onderhoudsdocument van uw auto.

Actieradius

Het is normaal dat het energieverbruik hoger is als u de airconditioning gebruikt.

Gebruik de airconditioning regelmatig, ook bij koud weer; laat de airco ten minste eenmaal per maand gedurende ongeveer 5 minuten draaien.

Tips om het energieverbruik te verlagen en de actieradius van de auto te vergroten

Rijd met open ventilatierooster en gesloten ruiten. Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.

We adviseren u om vóór vertrek de geprogrammeerde airconditioning te gebruiken ➔ 3.17.



Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank enz.).

Risico van beschadiging of brand.



Maak nooit de slangen van de airconditioning los. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.

Storingen

Raadpleeg bij een storing altijd een merkdealer.

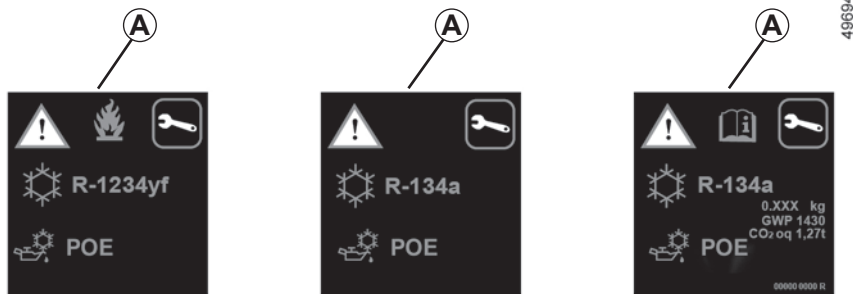
- **Minder goede werking van ontdoeien, ontwasemen of airconditioning.** Dit kan het gevolg zijn van een vervuild patroon van het interieurfilter.
- **Geen gekoelde of verwarmde lucht.** Wanneer de airconditioning niet goed werkt, moet u eerst de zekering controleren en controleren of alle bedieningsorganen in de juiste stand staan. Als dit niet zo is moet u het systeem stoppen.

Opmerking: om de andere storingen te bekijken ➔ 5.25.

Water onder de auto

Maak u zich niet ongerust als er condenswater onder de auto druppelt, dit is normaal na langdurig gebruik van de airconditioning.

AIRCONDITIONING: informatie en bedieningsinstructies (2/2)



Het koelvloeistofcircuit (waarvan sommige componenten hermetisch zijn afgesloten) kan fluorhoudende broeikasgassen bevatten.

Afhankelijk van het voertuig, u kunt de volgende informatie vinden op sticker **A** in de motorruimte.

De aanwezigheid en de plaats van de informatie op sticker **A** zijn afhankelijk van de auto.



Maak nooit de slangen van de airconditioning los. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten. → 2.2.



Type airconditioningsvloeistof



Type olie in de slangen van de airconditioning



Ontvlambaar product



Raadpleeg het instructieboekje



Onderhoud

x,xxx kg

Hoeveelheid airconditioningsvloeistof aanwezig in de auto.

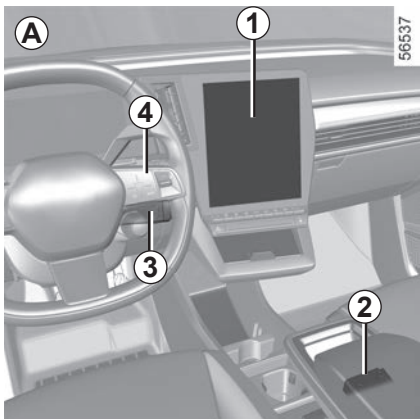
GWP xxxxx

Global Warming Potential oftewel aardopwarmingsvermogen (CO₂-equivalent).

CO₂-equivalent
x,xx t

Hoeveelheid in gewicht en CO₂-equivalent.

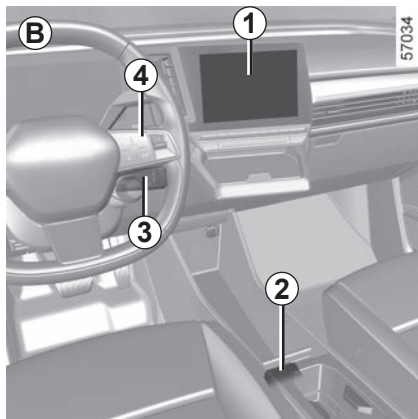
MULTIMEDIA-UITRUSTING (1/2)



De aanwezigheid en de plaats van deze uitrustingen zijn afhankelijk van de auto.

- 1 Multimediascherm.
- 2 Multimedia-aansluitingen USB-C in de bovenste **A** en onderste **B** middenconsole.
- 3 Bediening bij het stuurwiel.
- 4 Spraakcommando.
- 5 Multimedia-aansluitingen USB-C voor de passagiers achter.

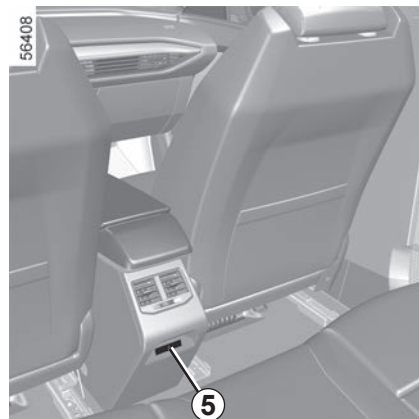
Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem voor meer informatie.



Multimedia-aansluitingen “USB-C” 2 en 5

Via de multimedia-aansluitingen USB-C 2 en 5 kunnen accessoires worden opgeladen die zijn goedgekeurd door onze technische afdeling, zo lang het vermogen niet hoger is dan 15 watt (5 V) per aansluiting.

Opmerking: de USB-C2-multimediapoorten bieden ook gegevensoverdracht.



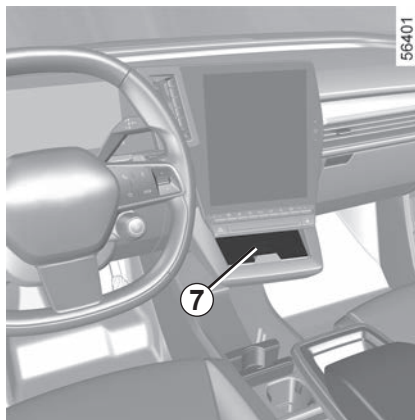
Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 15 watt.

Risico van brand.

MULTIMEDIA-UITRUSTING (2/2)



Microfoon 6
(voor telefoon en spraakbediening)



Inductielaadzone 7

➔ 3.27



Gebruik van de telefoon

Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van dit apparaat.

RUITBEDIENING (1/2)

Deze systemen werken met contact aan of contact uit tot het openen van een voorportier (begrensd tot ongeveer 3 minuten).



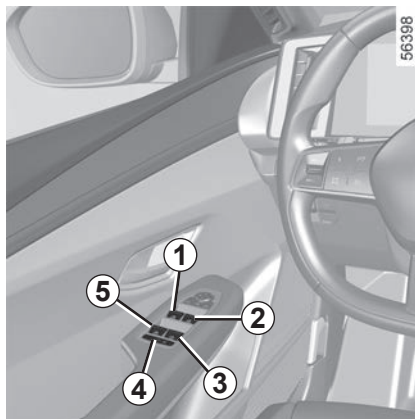
Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat uw voertuig nooit achter met de card of sleutel erin en laat nooit een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter, zelfs niet voor eventjes.

Zij kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door de motor te starten of apparatuur te bedienen zoals de versnellingshendel of de ruitbediening.

In geval van beknelling van een lichaamsdeel draait u direct de bewegingsrichting van de ruit om door te drukken op de betreffende schakelaar.

Gevaar van ernstige verwondingen.



Elektrische ruitbediening met sneltoets

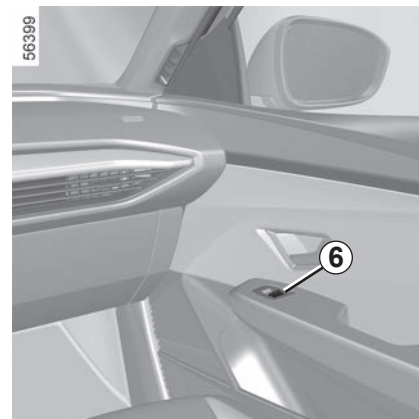
Druk kort op of trek kort aan de schakelaar van de ruit tot deze niet verder kan: het raam gaat dan helemaal open of dicht. Een actie op de schakelaar stopt de werking van de ruit.

Let op: de achterruiten kunnen niet helemaal omlaag.

Gebruik vanaf de bestuurdersplaats schakelaar:

- 1 voor de bestuurderskant;
- 2 voor de passagierskant voor;
- 3 en 5 voor de passagiers achter.

Druk vanaf de passagiersplaatsen op de schakelaar 6.



Leg nooit iets op de bovenkant van een halfgeopende ruit: risico van beschadiging van de ruitbediening.



Veiligheid inzittenden

De bestuurder kan, afhankelijk van de auto, de werking van de ruitbediening achter uitschakelen door te drukken op de schakelaar 4. Op het instrumentenpaneel wordt een bevestigingsboodschap weergegeven.

RUITBEDIENING (2/2)

Elektrische ruitbediening met sneltoets (vervolg)

Opmerking: Als de ruit tijdens het sluiten op weerstand stuit (bijv. een boomtak enz.), stopt de ruit en schuift deze daarna enkele centimeters terug.

De elektrische ruitbediening werkt niet.

De sneltoets van de elektrische ruitbediening is voorzien van hittebescherming: als u de ruitschakelaar meer dan 16 keer na elkaar indrukt, gaat deze in de beveiligde modus (de ruit wordt vergrendeld).

Wat kunt u doen:

- Gebruik de elektrische ruitschakelaar kort en met tussenpozen van ongeveer 30 seconden;
- Bij draaiende motor wordt de ruit ontgrendeld nadat de schakelaar van de elektrische ruitbediening circa 20 minuten niet is gebruikt.

Op afstand openen/sluiten van de ruiten

Als u, terwijl u de deuren van buitenaf ontgrendelt, **de ontgrendelknop op de kaart ingedrukt houdt**, gaan alle ruiten met elektrische ruitbediening automatisch open.

Als u, terwijl u de deuren van buitenaf vergrendelt, **de vergrendelknop op de kaart ingedrukt houdt**, gaan alle ruiten met elektrische ruitbediening automatisch dicht.

Het is raadzaam het systeem alleen in te schakelen als de gebruiker de auto goed ziet en er niemand in de auto zit.

Storingen

Als het sluiten van de ruit niet goed werkt, schakelt het systeem over op de normale werking: u kunt dan de betrokken ruitschakelaar zo vaak als nodig bedienen tot de ruit helemaal sluit (de ruit gaat stap voor stap omhoog). Houd vervolgens de schakelaar langer dan drie seconden ingedrukt (nog steeds aan de sluitkant) en laat dan de ruit helemaal openen en sluiten om het systeem te resetten.

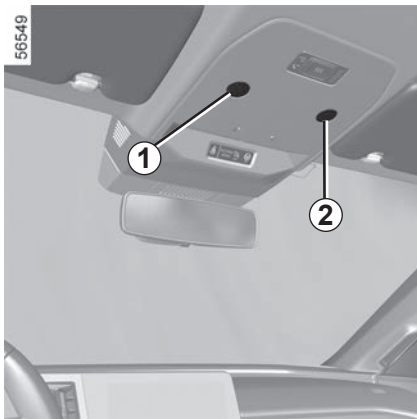
Indien nodig, raadpleeg uw merkdealer.



Wanneer u de ruiten sluit, moet u erop letten dat er geen enkel lichaamsdeel (arm, hand, enz.) uit het voertuig steekt.

Gevaar van ernstige verwondingen.

BINNENVERLICHTING, ZONNEKLEP (1/2)



Leeslampjes

(afhankelijk van de auto)

Druk op **1**, **2** of **3** voor het volgende:

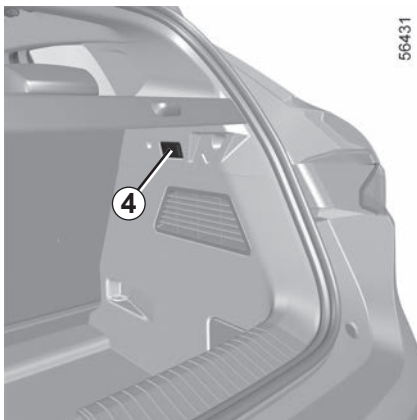
- een constant brandende verlichting;
- het onmiddellijk uitgaan.

Opmerking: via het multimediасherm kunt u de leeslampjes laten in- of uitschakelen bij het openen van de portieren. ➔ 1.108.



Het ontgrendelen en het openen van de portieren zorgen voor het tijdelijk branden van de binnenlichten en de lichten.

BINNENVERLICHTING, ZONNEKLEP (2/2)



Verlichting bagageruimte

Het lampje **4** gaat branden bij het openen van de bagageruimte.



Zonwering

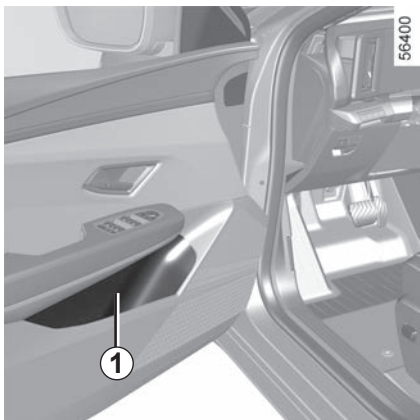
Zet de zonneklep **5** omlaag tegen de voorruit of maak hem los en draai hem tegen de zijruit.

Make-up spiegels

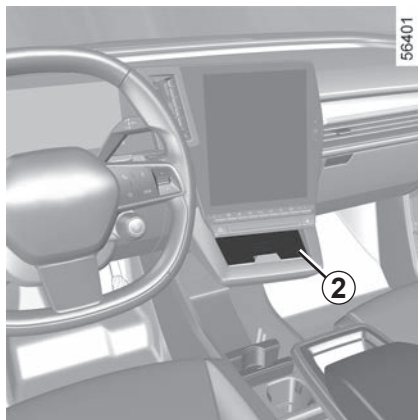
Til het deksel **6** omhoog.

De verlichting **7** werkt automatisch.

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (1/4)



Opbergruimte in voorportieren 1



Opbergruimte of inductielaadzone van de middenconsole 2

Afhankelijk van het voertuig kunt u hiermee uw telefoon laden zonder kabel. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimedia-systeem voor meer informatie.

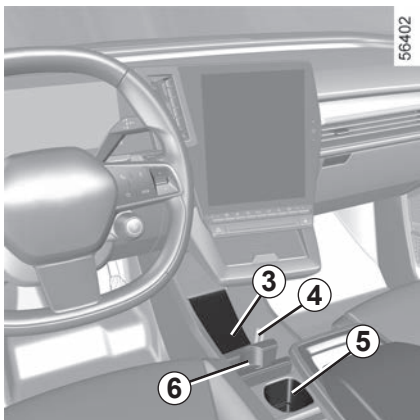


Laat geen voorwerpen op de vloer (voor de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.

Zorg vooral dat er niets (startkaart, USB-stick, SD-kaart, creditcard, juwelen, sleutels, munten, enz.) in de inductieoplaadzone **2** ligt terwijl de telefoon wordt opgeladen. Verwijder alle magnetische kaarten of creditcards uit het hoesje voordat u de telefoon in de inductielaadzone plaatst **2**.

Voorwerpen die achterblijven in de inductieoplaadzone **2** kunnen oververhit raken. U wordt geadviseerd om deze in de daarvoor bestemde zones te plaatsen (opbergruimte, opbergruimte achter zonneklep enz.).

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (2/4)



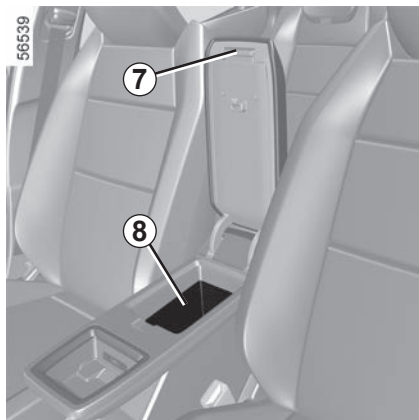
Opbergvak in de middenconsole 3

U kunt een verdeler **6** gebruiken om de opslag van de middenconsole aan te passen (verschillende opties beschikbaar, afhankelijk van de positie van de verdeler in de pas-groeven **4**).

Bekerhouder 5

Met twee scheidingen **6** maakt u ruimte voor nog een beker.

U kunt de twee scheidingen verwijderen voor extra ruimte.



Opbergruimte in middelste armsteun 8

Til, afhankelijk van de auto, de kap van de verschuifbare armsteun op door te drukken op de knop **7**.



Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" bergruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht, bij plotseling remmen of bij een botsing..



Let op bij het accelereren of het rijden in een bocht, dat de inhoud van de beker of het blikje niet over de rand stroomt.

Risico van brandwonden als de vloeistof warm is en/of vlekken.

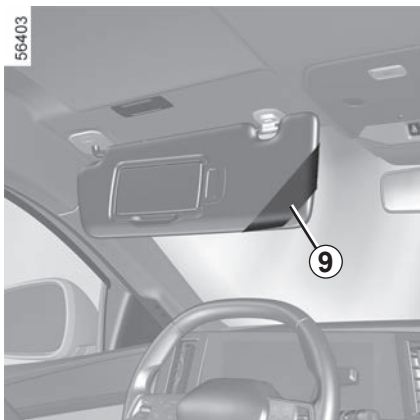


Rijd niet met de centrale armsteun **8** geopend; dit kan de goede werking van de centrale airbag verstoren en/of letsel veroorzaken wanneer deze wordt geactiveerd.



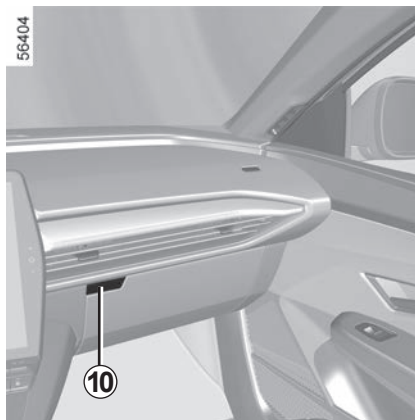
Plaats geen voorwerpen op het opbergvak in de middelste armsteun **8**; dit kan de goede werking van de centrale airbag verstoren en/of letsel veroorzaken wanneer deze wordt geactiveerd.

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (3/4)



Opbergruimte zonneklep 9

Hierin kunt u kaartjes (bijvoorbeeld van een tolgeweg) bewaren.



Dashboordkastje.

Druk om te openen op de hendel **10**.

Hier kunt u een doos tissues, een fles water, enz. plaatsen.

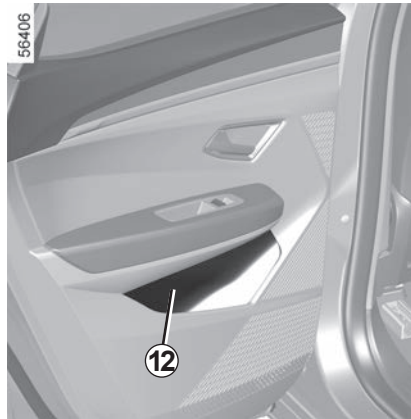
OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (4/4)



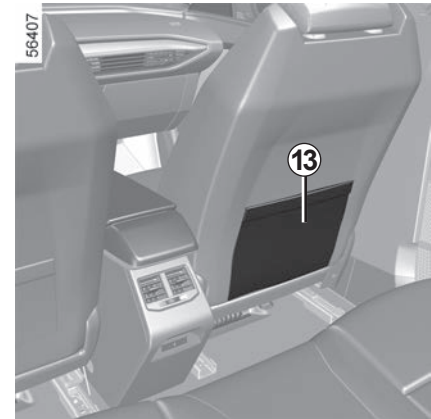
Handgreep 11

Hieraan kan men zich vasthouden tijdens het rijden.

Gebruik deze niet bij het in- of uitstappen.



Opbergruimte van het achterportier 12

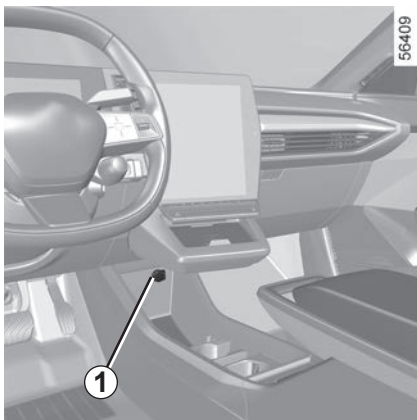


Opbergvak 13 (afhankelijk van de auto)



Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" bergruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht, bij plotseling remmen of bij een botsing..

INTERIEUR



Accessoireaansluiting 1

Deze is bedoeld voor aansluiting van accessoires die zijn goedgekeurd door onze technische dienst.

Het kan bijvoorbeeld worden gebruikt voor de compressor van uw bandenoppompset
➔ 5.2.



Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 120 watt (12 V).

Als verschillende accessoireaansluitingen tegelijk worden gebruikt, mag het totale vermogen van de aangesloten accessoires niet meer zijn dan 180 watt.

Risico van brand.

HOOFDSTEUN ACHTER



Gebruiksstand

Zet de hoofdsteun geheel omhoog om hem in de hoogste stand te gebruiken. Controleer de vergrendeling.

Hoofdsteun verwijderen

Kantel de achterbank naar voren, zet de hoofdsteun zo ver mogelijk omhoog, druk vervolgens op de knop **1** en verwijder de hoofdsteun.



Hoofdsteun terugplaatsen

Kantel de achterbank naar voren, steek vervolgens de stangen in de gaten, duw de hoofdsteun in totdat deze vergrendelt om hem in de hoge stand te gebruiken. Controleer de vergrendeling.

Horizontale standen 2 van de hoofdsteun

Druk op de knop **1** in en laat de hoofdsteun helemaal zakken.

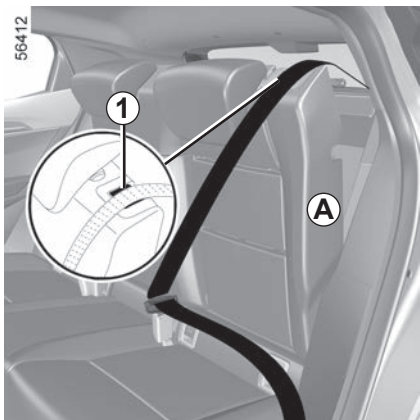


De hoofdsteun in de onderste stand is een opbergstand en alleen toegestaan als de hoofdsteun niet gebruikt wordt. Indien er een passagier op de stoel zit, mag de hoofdsteun niet in de onderste stand gebruikt worden.



De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan, dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld. De bovenkant van de hoofdsteun moet op gelijke hoogte zijn met de kruin.

ACHTERBANK: gebruiksmogelijkheden



Rugleuning neerklappen

Schuif de voorstoelen voldoende naar voren.

Zet de hoofdsteunen zo ver mogelijk omlaag voordat u een rugleuning neerklapt.

Voordat u een zitplaats achter opzij neerklapt, **maakt u de gesp van de autogordel vast** voor de betrokken stoel; gebruik de bijbehorende sluiting.

Dit voorkomt dat de gordel vastraakt als de stoel weer in de gebruiksstand wordt gezet.

Controleer in elk geval of de autogordels correct werken.

Trek aan het vaantje **1** en laat de rugleuning zakken **A**.

Opmerking: om veiligheidsredenen is de rugleuning **A** voorzien van een borgsysteem. U kunt tijdens het hanteren weerstand ondervinden.

Voor het terugplaatsen van de rugleuning, gaat u in omgekeerde volgorde te werk.

Breng de rugleuning weer omhoog totdat deze het vergrendelingsdraaipunt van de rugleuning bereikt. Voorkom dat de veiligheidsband niet tussen de rugleuning en de hoedenplank bekneld raakt.

Controleer de werking van de veiligheids-gordel.



Zorg dat tijdens het bewegen van de achterstoelen, er niets het verankeren kan hinderen (lichaamsdeel, dier, steentje, doek, speelgoed, enz.).



Controleer na het terugkanten van de rugleuning of deze weer goed is vergrendeld. **Let op bij het gebruik van een stoelhoes**, dat deze de vergrendeling van de rugleuning niet belemmert. Let op de juiste stand van de autogordels. Plaats de hoofdsteunen terug.

BAGAGERUIMTE, HOEDENPLANK ACHTER (1/3)



Openen

Druk op de knop **1** en trek de achterklep omhoog.

Sluiten

Laat afhankelijk van de auto de kofferklep zakken. Daarbij kunt u gebruikmaken van de handige binnenhandgreep.

Gebruik nooit de gasveren om de klep van de bagageruimte te sluiten.



Openen van binnenuit

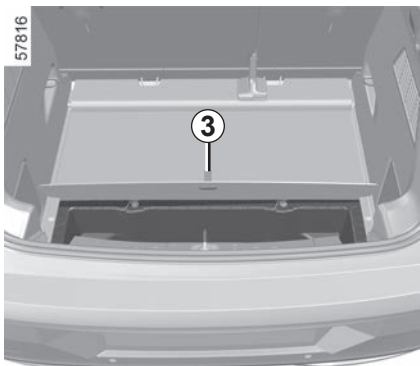
Bij een elektrische storing, kunt u de achterklep met de hand van binnenuit openen.

- kantel de rugleuning(en) van de achterbank naar voren, zodat u in de bagageruimte kunt komen;
- steek een platte schroevendraaier of iets dergelijks in de noodhendel **2** en schuif deze naar links zoals aangeduid op de tekening;
- duw tegen de achterklep om hem te openen.



Het aansluiten van een drager (fietsdrager, bagagekoffer, enz.) die rust op de achterklep is verboden. Om een drager te installeren op uw auto, neemt u contact op met een merkdealer.

BAGAGERUIMTE, HOEDENPLANK ACHTER (2/3)



Opbergvak voor laadkabel

In dit vak zitten de laadkabels. De maximale belasting van het vak is 10 kg.

Om toegang te krijgen, opent u de bagageruimte en tilt u vervolgens de vloerbekleding in de bagageruimte op met behulp van de handgreep 3.



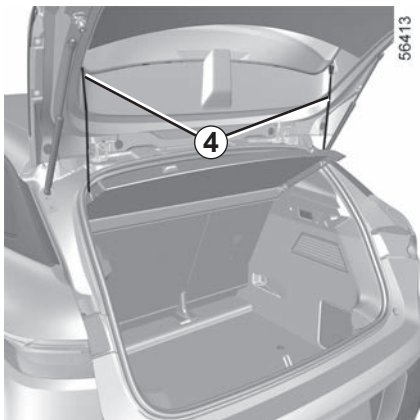
U mag de kabels niet gebruiken als er water aanwezig is in het opbergvak voor laadkabels, of bij corrosie of vreemde elementen in de stekker van de laadkabel of in het laadcontact van de auto.

Risico van brand.

Wees voorzichtig met de laadkabel: niet op staan, niet in water dompelen, niet aan trekken, niet aan schokken blootstellen.

Controleer en reinig het opbergvak regelmatig.

BAGAGERUIMTE, HOEDENPLANK ACHTER (3/3)

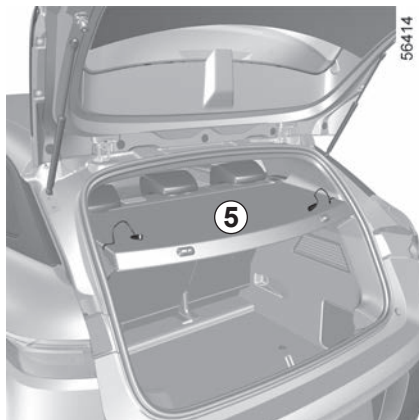


Hoedenplank

Om deze te verwijderen:

- zet de hoofdsteunen achter helemaal naar beneden;
- maak de twee koordjes los **4**;
- til de hoedenplank **5** op om ze los te maken.

Maximumgewicht op de hoedenplank;
2 kg gelijkmatig verdeeld.



- druk de hoedenplank **5** naar binnen en draai ze;
- trek de hoedenplank naar u toe.

Bij het terugplaatsen, gaat u in omgekeerde volgorde te werk.



Zet geen bagage en vooral geen zware of harde voorwerpen op de hoedenplank.

Bij plotseling remmen of in geval van een ongeluk kunnen rondslingerende spullen de inzittenden in gevaar brengen.

VERVOER VAN BAGAGE

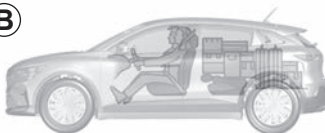
Let er bij het vervoer op dat de voorwerpen met hun langste zijde steunen tegen ofwel:

- De rugleuning van de achterbank bij de normale ladingen (**A**).
- De rugleuningen van de voorstoelen met de rugleuningen van de achterstoelen neergeklapt als u grote voorwerpen moet vervoeren (geval **B**).

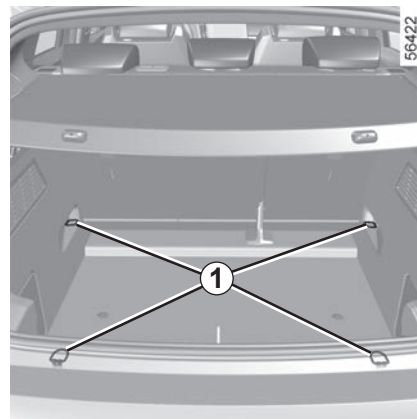
56420
(A)



56421
(B)



Als u voorwerpen op de neergeklapte rugleuning wilt plaatsen, moet u eerst de hoofdsteunen verwijderen voordat u de rugleuning neerklapt, zodat de rugleuning zo dicht mogelijk tegen het zitkussen kan kantelen.



De zwaarste voorwerpen plaatst u zo laag mogelijk op de laadvloer. Zet de lading indien mogelijk vast aan de bevestigingspunten **1** (indien aanwezig) op de vloer van de laadruimte. De lading moet zo geplaatst zijn dat niets naar voren op de passagiers geslingerd kan worden als de bestuurder plotseling moet remmen. Maak de autogordels van de zitplaatsen achter vast, ook als deze niet bezet zijn.

VERVOER VAN VOORWERPEN: trekhaak

Maximale kogeldruk op trekhaak, max. aanhangermassa geremd en ongeremd: ➔ 6.6.

Keuze en monteren van een trekhaak

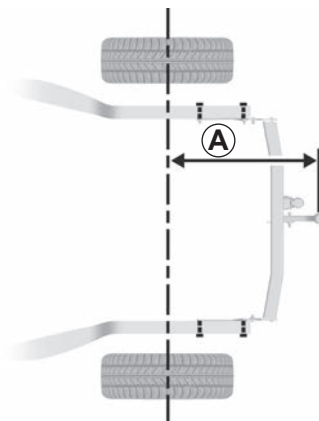
Maximale massa van de trekhaak: 25 kg.

Het is niet toegestaan een mechanische sleepuitrusting (kogel, haak, etc.) te monteren die zonder gereedschap kan worden verwijderd of intrekbaar is als deze niet eenvoudig kan worden verwijderd of verplaatst wanneer ze niet in gebruik is.

Raadpleeg het montagevoorschrift van de uitrusting voor de montage en de voorwaarden voor het gebruik.

Het is raadzaam deze voorschriften bij uw instructieboekje te bewaren.

24981



Maximale afstand A: 838 mm

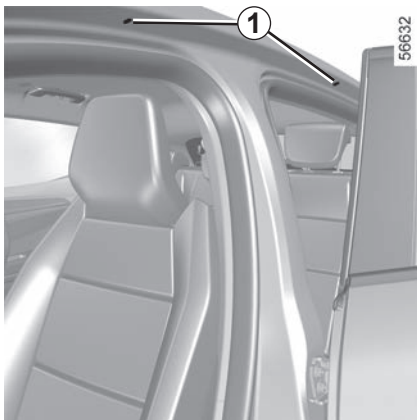
24982



De verlichting of de kentekenplaat mogen niet worden geblokkeerd door de sleepuitrusting als deze niet in gebruik is. Mechanische sleepuitrustingen (kogel, trekhaak, enz.) die zonder gereedschap kunnen worden verwijderd of intrekbaar zijn, moeten worden verwijderd of verplaatst wanneer ze niet in gebruik zijn.

Houd u in elk geval aan de voorschriften van het land waarin u zich bevindt.

DAKDRAGERS, SPOILER



Dakdragers

Bevestigingspunten vrijmaken

Open de portieren om bij de inzetstukken voor de bevestiging **1** te kunnen komen.



Als de originele dakdragers, die goedgekeurd zijn door onze technische dienst, geleverd worden met bouten, gebruik dan uitsluitend deze bouten voor het bevestigen van de dakdragers op de auto.

Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik

Gebruik van de achterklep

Controleer voor het gebruik van de achterklep, de voorwerpen en/of accessoires (fietsendrager, dakkoffer, enz.) op de dakdragers: deze moeten op de juiste wijze zijn bevestigd en goed vastzitten en mogen de beweging van de achterklep niet hinderen.

Raadpleeg een merkdealer voor het kiezen van de uitrusting die aangepast is aan uw auto.

Montage moet gebeuren volgens de montagevoorschriften van de fabrikant.

Het is raadzaam deze voorschriften bij uw instructieboekje te bewaren.

Toegelaten belasting van dakdragers

➔ 6.6.



Spoiler A

Het is **verboden** voorwerpen en/of accessoires (fietsdrager, enz.) op de spoiler **A** te bevestigen.



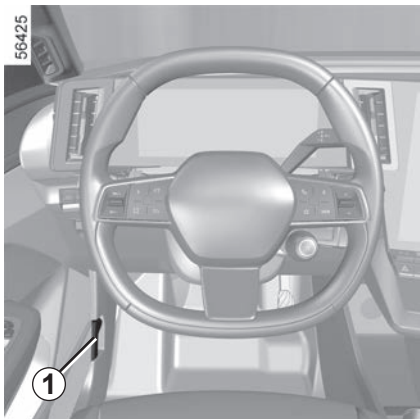
Bij het bevestigen van dragende uitrusting (fietsendrager, bagagebox enz.) is het verboden om deze tegen de spoiler of de achterklep te laten rusten. Om een drager te installeren op uw auto, neemt u contact op met een merkdealer.



Hoofdstuk 4: Onderhoud

Motorkap	4.2
Peilen:	4.4
koelvloeistof	4.4
Remvloeistof	4.6
Ruitensproeierreservoir	4.6
Uw bandenspanning	4.7
12 V hulpaccu	4.9
Onderhoud van de carrosserie	4.11
Onderhoud van de bekleding	4.14
	4.1

MOTORKAP (1/2)



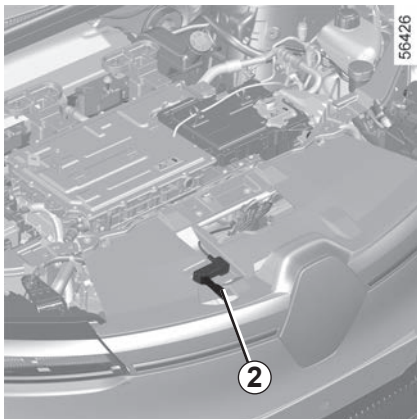
Om deze te openen trekt u aan de handgreep **1**, links van het dashboard.



Niet onder de motorkap werken als de auto wordt opgeladen of wanneer het contact niet uit is.



Druk niet op de motorkap: risico van ongewenst sluiten van de motorkap.



Veiligheidshaak van de motorkap

Til de motorkap enkele centimeters omhoog en duw de hendel **2** naar links.



Bij een botsing, zelfs een lichte, tegen de grille of de motorkap, moet u zo snel mogelijk het ontgrendelingssysteem van de motorkap laten controleren door een merkdealer.



Het aandrijfsysteem van de elektrische auto gebruikt ongeveer 400 volt gelijkspanning.

Dit systeem kan tijdens en na het uitzetten van het contact onder spanning staan.

Let op de waarschuwingen op de stickers in de auto.

Elke ingreep of wijziging aan het elektrische 400 V-systeem van het voertuig (componenten, kabels, connectoren, tractiebatterij) is strikt verboden.

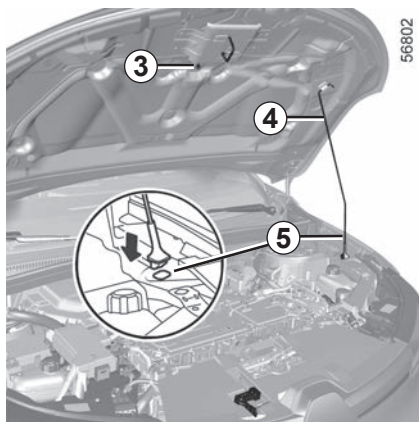
Risico van ernstige brandwonden of mogelijk dodelijke elektrische schokken.

Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

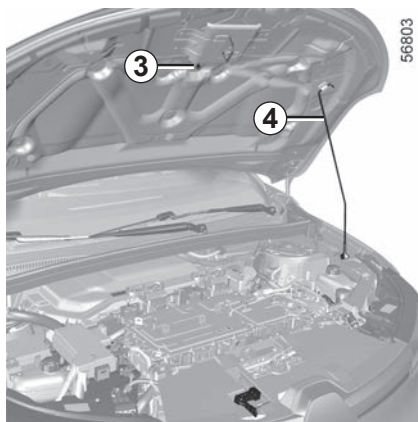
Verwondingsgevaar

MOTORKAP (2/2)



Motorkap openen

Til de motorkap op en maak de steun **4** los uit de houder **3**. Voor uw eigen veiligheid is het **heel belangrijk** dat u de steun in de uitsparing **5** plaatst.



Sluiten van de motorkap

Controleer voordat u de motorkap sluit of er geen gereedschap of andere voorwerpen in de motorruimte zijn achtergebleven.

Om de motorkap weer te sluiten, plaatst u de steun **4** weer in de houder **3**. Pak de motorkap in het midden vast en laat ze van een hoogte van 30 cm dichtvallen. De kap sluit vanzelf door zijn eigen gewicht.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.

Verwondingsgevaar



Controleer de vergrendeling van de kap.

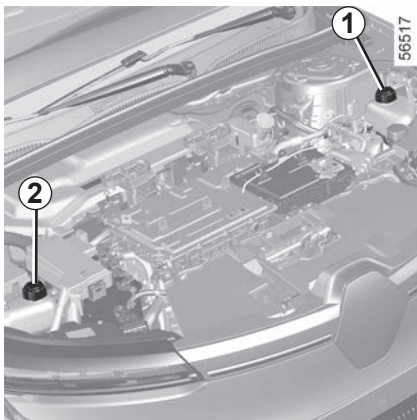
Controleer of er niets de vergrendeling belemmert (steentje, doek enz.).



Zorg er na alle werkzaamheden in de motorruimte voor dat u niets vergeet (doeken, gereedschap enz.).

Deze kunnen de motor beschadigen of brand veroorzaken.

PEILEN (1/3)



Koelvloeistof

De locatie van de koelvloeistofreservoirs kan verschillen, afhankelijk van de auto.

- het reservoir **1** dient voor motorkoeling;
- of
- het reservoir **1** dient voor motorkoeling en het reservoir **2** dient voor koeling van de tractiebatterij;
- of
- het reservoir **2** dient voor koeling van de motor en de tractiebatterij.

Controle van het peil moet bij stilstaande motor en op horizontale ondergrond plaatsvinden. Voor elk reservoir moet het peil **bij koude motor** liggen tussen “**MINI**” en “**MAXI**” op de koelvloeistofreservoirs **1** en **2**. Vul **bij koude motor** bij, voordat het peil onder de markering “**MINI**” zakt.

Opmerking: bij een nieuw voertuig in de inrijfase kan het vloeistofpeil hoger zijn dan het “**MAXI**”-peil op de tank; later kan het zakken naar een peil tussen “**MINI**” tot “**MAXI**”. Dit levert geen risico op.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen



Zolang de motor warm is, mogen er geen werkzaamheden aan de motor en het koelsysteem worden uitgevoerd.

Risico van brandwonden.




Het aandrijfsysteem van de elektrische auto gebruikt ongeveer 400 volt gelijkspanning.

Dit systeem kan tijdens en na het uitzetten van het contact onder spanning staan.

Let op de waarschuwingen op de stickers in de auto.

Elke ingreep of wijziging aan het elektrische 400 V-systeem van het voertuig (componenten, kabels, connectoren, tractiebatterij) is strikt verboden.

Risico van ernstige brandwonden of mogelijk dodelijke elektrische schokken.

Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingsslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

PEILEN (2/3)

Regelmatige controle van het peil

Controleer regelmatig elk koelvloeistof-peil; te weinig koelvloeistof kan de motor en batterij ernstig beschadigen.

Vul uitsluitend bij met door onze technische dienst goedgekeurde producten die zorgen voor een bescherming van het koelsysteem:

- bescherming tegen bevriezen;
- bescherming tegen corrosie van het koelcircuit.

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.



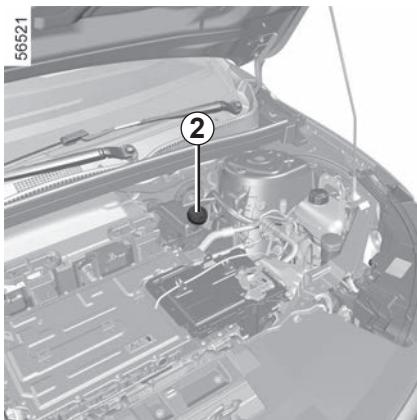
Niet onder de motorkap werken als de auto wordt opgeladen of wanneer de motor niet uit staat.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.

Verwondingsgevaar

PEILEN (3/3)



Remvloeistof

Controle van het peil moet bij stilstaande motor en op horizontale ondergrond plaatsvinden. Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof en zeker als u bij het remmen een verschil, hoe gering ook, opmerkt.

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

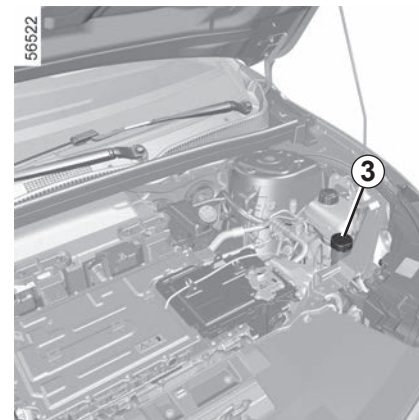
Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen

Vullen

Na werkzaamheden aan het hydraulische circuit moet de remvloeistof worden vervangen door een deskundige. Gebruik hiervoor uitsluitend door onze technische dienst goedgekeurde remvloeistof uit een verzegelde verpakking.

Peil 2

Het is normaal dat het peil daalt naarmate de remblokken slijten, maar het mag nooit beneden de markering "MINI" komen. Als u zelf de slijtage van de remschijven wilt controleren, dan kunt u bij de merkdealer of op de website van de fabrikant een document verkrijgen met een controlemethode.



Vooruitsproeierreservoir

Vullen

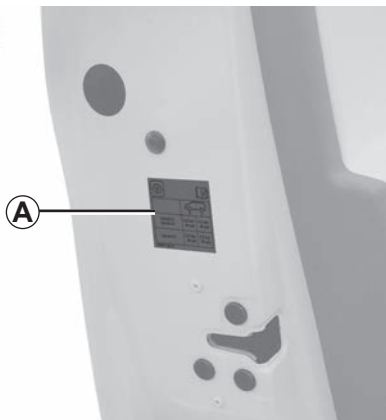
Open de dop **3**, vul tot u de vloeistof ziet en sluit de dop weer.

Vloeistof

Product voor ruitensproeiers ('s winters met speciale antivries).

BANDENSPIJNINGEN (1/2)

35983



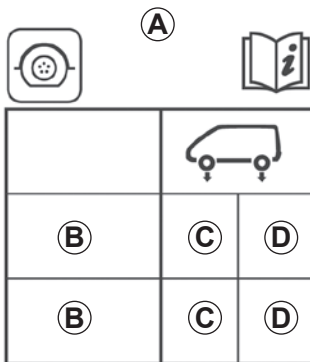
Sticker A

Open het bestuurdersportier om het te lezen.

De bandenspanning dient bij koude banden te worden gecontroleerd.

Als de bandenspanning niet kan worden gecontroleerd wanneer de banden **koud** zijn, verhoogt u de spanningen met **0,2** tot **0,3** bar (of **3 PSI**). **Verlaag nooit de spanning van een warme band.**

35989



B: bandenmaat van uw auto.

C: bandenspanning van de voorwielen.

D: bandenspanning van de achterwielen.

Auto met een controlesysteem voor bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekkages, enz.) verschijnt het waarschuwings-

lampje  op het instrumentenpaneel.

→ 2.22.



Auto's gebruikt bij maximale belasting (maximum toegelaten totaal massa) en met een aanhangwagen.

De maximumsnelheid is beperkt tot **100 km/uur** en de bandenspanning moet worden verhoogd met **0,2 bar**.

→ 6.6.

Kans op klapband.

BANDENSPIJNINGEN (2/2)

De veiligheid van de banden en de montagevoorschriften van de ketting: voor informatie over het onderhoud en, afhankelijk van de uitvoering van de auto, het gebruik van sneeuwkettingen.
➔ 5.6.



Voor uw veiligheid en voor de naleving van de geldende wetgeving.

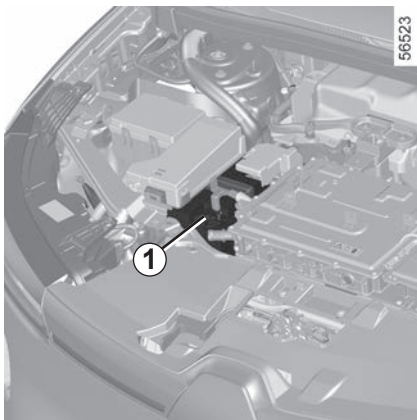
Als de banden moeten worden vervangen, dan mag dit alleen gebeuren met even grote banden van hetzelfde merk, hetzelfde type en dezelfde structuur op eenzelfde profiel.

Deze moeten: ten minste hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid als de oorspronkelijke banden hebben, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.

Indien u deze instructies niet respecteert, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.

Risico op verlies van de controle over de auto.

12 V-HULPACCU (1/2)



De hulpaccu is een 12V-accu die energie levert voor het bedienen van de uitrusting van de auto (verlichting, ruitenwissers, ruiten, audiosysteem, enz.) en bepaalde veiligheidssystemen zoals rembekrachtiging.

U mag de accu niet openen of er vloeistof aan toevoegen.



Niet onder de motorkap werken als de auto wordt opgeladen of wanneer het contact niet uit is.

Onderhoud/vervanging

De capaciteit van uw 12 V-hulpaccu **1** kan verminderen, vooral als u uw auto gebruikt:

- bij een lage buitentemperatuur;
- na langdurig gebruik van stroomverbruikers bij afgezette motor.



Voor uw veiligheid en voor de goede werking van de elektrische apparatuur in de auto (lampen, ruitenwisser, ABS, enz.), moet elke ingreep aan de “12 V”-hulpaccu (demontage, loskoppeling, enz.) **altijd** worden uitgevoerd door een specialist.

Risico op brandwonden door elektrische schokken.

U moet zich **verplicht** houden aan de vervangingsintervallen die worden aangegeven in het onderhoudsboekje zonder deze te overschrijden.

Omdat de accu van een speciaal type is, moet u deze vervangen door een gelijkwaardige accu.

Roep de hulp in van een merkdealer.



Het aandrijfsysteem van de elektrische auto gebruikt ongeveer 400 volt gelijkspanning.

Dit systeem kan tijdens en na het uitzetten van het contact onder spanning staan.

Let op de waarschuwingen op de stickers in de auto.

Elke ingreep of wijziging aan het elektrische 400 V-systeem van het voertuig (componenten, kabels, connectoren, tractiebatterij) is strikt verboden.

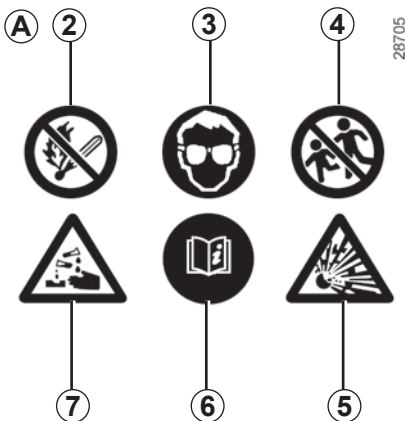
Risico van ernstige brandwonden of mogelijk dodelijke elektrische schokken.

Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

12 V-HULPACCU (2/2)



Sticker A

Houd u aan de indicaties op de accu.

- 2 Open vuur en roken zijn verboden.
- 3 Oogbescherming is verplicht.
- 4 Buiten het bereik van kinderen houden.
- 5 Explosieve stoffen.
- 6 Zie de gebruikshandleiding.
- 7 Corrosieve stoffen.

Pechhulp

Om uw auto niet te beschadigen, is het verboden om de 12 V-hulpaccu op te laden met behulp van:

- een lader van een externe accu;
- een accu van een andere auto.

Doe beroep op een merkdealer.



Het is verboden de 12 V-hulpaccu los te koppelen.

Risico op brandwonden door elektrische schokken.

Gebruik uw elektrische auto niet om de 12 V-accu van een andere auto bij pech te helpen. De elektrische spanning van 12 volt van een elektrische auto is daarvoor niet toereikend. Risico van beschadiging van de auto.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (1/3)

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de buitenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Uw auto is op doelmatige wijze tegen roestvorming beschermd. Toch staat hij bloot aan de invloed van verschillende parameters.

Agressieve stoffen in de lucht

- luchtverontreiniging in steden en in industriegebieden,
- zilte lucht langs de kust, vooral bij warm weer,
- wisselende klimaatinvloeden en veranderingen in de vochtigheidsgraad (wegenzout in de winter, water waarmee de weg wordt schoongespoeld enz.).

Kleine beschadigingen in het dagelijks gebruik

Schurende stoffen

Stof in de lucht, zand, modder, opspattende steentjes, enz.

Er zijn een aantal maatregelen nodig om de hierboven genoemde gevaren te bestrijden.

Wat u moet doen

Was uw auto regelmatig, **met de motor uit**, met door onze technische diensten geadviseerde shampoos (nooit met schuurmiddelen). Sproei vooraf grondig schoon:

- de aanslag door luchtverontreiniging, bloeiende bomen (linden bijvoorbeeld);
- modder uit de wielkuipen en onder de bodemplaat die anders lange tijd het vocht kunnen vasthouden;
- **uitwerpselen van vogels**; deze leiden tot een chemische reactie met de lak waardoor deze **snel kan ontkleuren en zelfs loslaten**.
Deze vlekken **moet** u direct wegwassen, want zij kunnen later niet meer door poetsen worden verwijderd.
- zout, dat vooral in de wielkuipen en onder de bodemplaat achterblijft na te hebben gereden op wegen waar gestrooid is.

Ontdoe de auto regelmatig van plantenresten (hars, bladeren enz.).

Houd bij het rijden op pas geasfalteerde wegen afstand van de andere auto's om beschadiging van lak en ruiten door opspattend grind te voorkomen.

Kleine beschadigingen van de lak moet u snel herstellen of laten herstellen zodat roest ook daar geen kans krijgt.

Laat uw merkdealer regelmatig de carrosserie inspecteren als de auto een plaatwerkgarantie heeft. Raadpleeg het onderhoudsdocument.

Houd rekening met lokale voorschriften inzake het wassen van een auto (bv. niet op de openbare weg).

Bewegende delen of mechanische organen moeten na reiniging altijd met een door onze technische dienst goedgekeurd product opnieuw worden beschermd.

Bij de merkdealer vindt u een uitgebreid gamma speciale onderhoudsproducten.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (2/3)

Wat u niet moet doen

De auto wassen in felle zon of als het vriest.

Vuil of insectenresten wegkrabben, zonder ze eerst met water los te weken.

De auto verwaarlozen zodat vuil zich kan ophopen.

Kleine beschadigingen niet (laten) bijwerken.

Gebruik van oplosmiddelen die niet door onze technische dienst worden aanbevolen, kan leiden tot schade aan het lakwerk.

Vaak door sneeuw en modder rijden zonder de auto te wassen, met name de wielkuipen en de bodemplaat.



Ontvetten of reinigen met behulp van een hogedrukreiniger of sproeiproducten die niet door onze technische dienst zijn goedgekeurd.

- mechanische delen (bijv. de motorruimte);
- de wielen (bijv. remsysteemcomponenten zoals remklauwen);
- de onderkant;
- scharnierende delen (bijv. aan de portieren);
- gelakte plastic delen aan de buitenkant (bijv. bumpers).

Hierdoor kunnen oxidatie of storingen ontstaan.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (3/3)

Bijzonderheid van auto's met matte lak

Voor dit type lak moeten bepaalde voorzorgsmaatregelen worden genomen.

Wat u moet doen

De auto overvloedig met de hand met water wassen en daarbij een zachte doek, spons, enz. gebruiken.

Wat u niet moet doen

Producten op basis van was gebruiken (opwrijven).

Te hard wrijven.

De auto wassen in een wasstraat.

Stickers op de lak plakken (risico op achterblijvende resten).



De auto reinigen met een hogedrukreiniger.

Rijden door een wasstraat

Zet de schakelaar van de ruitenwisser weer in de ruststand. ➔ 1.121. Controleer de bevestiging van de uitrusting aan de buitenkant, extra lampen, achteruitkijkspiegels; zet de ruitenwisserbladen vast met tape.

Verwijder de spriet van de radioantenne indien uw auto hiermee is uitgerust.

Denk eraan na het wassen het tape te verwijderen en de antenne terug te plaatsen.



Wassen van de auto

Reinig de motorruimte, de op-laadaansluiting en de tractiebatterij nooit met een hogedrukreiniger.

Risico van beschadiging van het elektrische circuit.

Reinig de auto nooit als deze wordt opgeladen.

Risico van mogelijk dodelijke elektrische schokken.

Reinigen van de koplampen, de opname-elementen en de camera's

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen. Als dit onvoldoende is, bevochtig deze dan met wat zeepsop en veeg deze af met een zachte doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte voorzichtig met een droge en zachte doek.

Gebruik geen reinigingsmiddelen met alcohol of gereedschap zoals een ijskrabber.

ONDERHOUD VAN DE BINNENBEKLEDING (1/2)

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de binnenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Een vlek moet altijd snel behandeld worden.

Reinig de bekleding (ongeacht het soort vlek) met **koud** (of lauwwarm) **zeepsop op basis van natuurlijke zeep**.

Gebruik geen detergents (afwasmiddel, producten in poedervorm, producten op alcoholbasis enz.).

Gebruik een zachte doek.

Spoel het restant af en absorbeer dit.

Multimediascherm

Onderhoud van het scherm kan afhankelijk zijn van het type multimedia-apparaat. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem voor meer informatie.

Ruiten van instrumenten

(bijv. instrumentenpaneel, klok, buitenthermometer, enz.)

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Als dat onvoldoende is, gebruik dan een in zeepsop gedrenkte doek (of poetskatoen) en veeg daarna de ruit met een andere vochtige doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte **voorzichtig** af met een droge en zachte doek.

Gebruik geen producten met alcohol en/of spuit vloeistoffen in dit gebied.

Autogordels

Deze moeten goed schoon worden gehouden.

Gebruik producten die door de merkdealer worden geleverd of lauw zeepsop en een spons; veeg de gordels met een doek droog.

Gebruik geen wasmiddelen of kleurstoffen omdat deze de gordels kunnen aantasten.

Textiel (stoelen, deurbekleding ...)

Stofzuig het textiel **regelmatig**.

Vloeistofvlekken

Gebruik zeepsop.

Absorbeer de vlek of duw er lichtjes op (nooit wrijven) met een zachte doek. Spoel daarna het restant af en absorbeer dit.

Vlekken van vaste of halfvaste substanties

Verwijder restanten van vaste of halfvaste substanties **onmiddellijk** met behulp van een spatel; werk daarbij vanaf de randen naar het midden van de vlek om te voorkomen dat deze wordt uitgesmeerd. Reinig vloeibare vlekken zoals aangegeven.

Snoep en kauwgom verwijderen

Leg een ijsblokje op de vlek om deze te laten uitharden en ga daarna te werk zoals bij vaste vlekken.

Raadpleeg de merkdealer voor meer onderhoudsadvies en/of bij een onbevredigend resultaat.

ONDERHOUD VAN DE BINNENBEKLEDING (2/2)

Verwijderen/terugplaatsen van oorspronkelijk in de auto aangebrachte afneembare uitrusting

Als u afneembare uitrusting (bijv. matten) verwijdert om het interieur schoon te maken, moet u altijd zorgen dat u ze correct en aan de goede kant terugplaatst (leg de bestuursmat aan de kant van de bestuurder, enz.) en dat u ze vastzet met de elementen die bij de uitrusting zijn geleverd (zet de bestuurdersmat vast met de daarvoor bestemde klemmen).

Controleer altijd, terwijl de auto nog stilstaat, of niets de besturing hindert (obstakel onder de pedalen, een hak die achter de mat blijft hangen, enzovoort).

Wat u niet moet doen

Plaats geen voorwerpen zoals deodorant, parfum, enz. bij de ventilatieroosters; deze kunnen de bekleding van het dashboard aantasten.



Gebruik van een hogedrukreiniger of sproeiproducten in het interieur van de auto:

als geen bijzondere voorzorgsmaatregelen worden genomen, bestaat het gevaar dat elektrische en elektronische componenten in de auto defect raken.



Hoofdstuk 5: Praktische tips

Pompset voor de banden	5.2
Gereedschapset	5.5
Banden (veiligheid, wielen, wintergebruik)	5.6
Koplampen (vervangen van een lamp)	5.10
Achterlichten (vervangen van een lamp)	5.11
Zijknipperlichten (vervangen van een lamp)	5.12
Binnenverlichting (lampen vervangen)	5.13
“Handsfree” kaart: batterij	5.14
Toebehoren	5.16
Zekeringen	5.17
Ruitenwisser (vervangen van een ruitenwisserblad)	5.20
Aanhanger	5.22
Storingen	5.25

POMPSET VOOR DE BANDEN (1/3)

32788



De set repareert beschadigde banden waarvan het loopvlak **A** beschadigd is door een voorwerp van minder dan 6 millimeter. Hij repareert niet alle typen lekken, zoals sneden van meer dan 6 millimeter, sneden aan de zijkant **B** van de band, enz.

Controleer ook of de velg in goede staat is.

Verwijder niet het voorwerp dat de oorzaak is van de lekkage als dit nog in de band zit.



Gebruik de pompset niet als de band beschadigd is door het rijden met een lekke band.

Controleer dus zorgvuldig de zijkant van de banden voor het repareren.

Bovendien kan het rijden met zachte of zelfs platte (of lekke) banden de veiligheid in gevaar brengen en niet te repareren blijken.

Deze reparatie is tijdelijk.

Een lekke band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd en vóór terugplaatsing door een deskundige worden onderzocht.

Voor het vervangen van een band die met behulp van deze set gerepareerd is, moet u de specialist op de hoogte brengen.

Tijdens het rijden kan een trilling gevoeld worden door de aanwezigheid van het product in de band.



De set is uitsluitend bestemd en goedgekeurd voor het oppompen van banden van een auto die met deze set uitgerust is.

In geen geval mag de set gebruikt worden voor het oppompen van banden van een andere auto of enig ander oppompbaar voorwerp (zwemband, boot, enz.).

Voorkom dat de huid in contact komt met de vloeistof tijdens de reparatiehandelingen. Als toch druppeltjes ontsnappen, moet u deze overvloedig afspoelen.

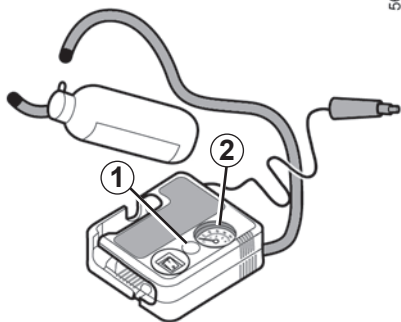
Houd de reparatieset uit de buurt van kinderen.

Gooi het lege reservoir niet in de natuur. Lever het in bij uw merkdealer of bij een depot voor klein chemisch afval.

Het reservoir heeft een beperkte houdbaarheid die is aangegeven op zijn etiket. Controleer de houdbaarheidsdatum.

Ga bij een merkdealer langs om de pompslang en het reservoir met het reparatieproduct te laten vervangen.

POMPSET VOOR DE BANDEN (2/3)




56986

Gebruik bij een lekke band de set in de bagageruimte.

Auto met een controlesysteem voor bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekkages, enz.) verschijnt het waarschuwings-

lampje  op het instrumentenpaneel.
➔ 2.22.

Met draaiende motor en handrem aange- trokken:

- koppel de accessoires los die eerder waren aangesloten op de accessoireaansluitingen van het voertuig;
- raadpleeg de informatie op de **pompsetcompressor** in de bagageruimte van de auto en volg de instructies op;
- pomp de band op tot de voorgeschreven spanning ➔ 4.7 ;
- Stop het pompen na maximaal **15** minuten en controleer de spanning (op de manometer **2**).

NB: terwijl de fles leegloopt (ongeveer 30 seconden), geeft de manometer **2** kort een druk tot **6** bar aan, daarna daalt de spanning.

- Corrigeer de spanning: om deze te verhogen gaat u door met het oppompen met de set, om deze te verlagen drukt u op de knop **1**.

Als na 15 minuten de minimum spanning van de band van 1,8 bar nog niet is bereikt, dan is reparatie niet mogelijk. Ga niet rijden, maar neem contact op met een merkdealer.

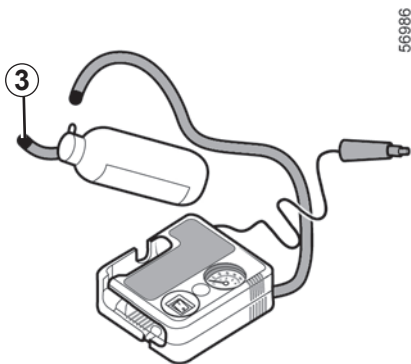


Voordat u de set gebruikt zet u de auto aan de kant van de weg, ver genoeg van het verkeer, schakelt u de alarmknipperlichten in, zet u de handrem vast, laat u alle inzittenden uit de auto stappen en zorgt u dat deze zich op veilige afstand van het verkeer bevinden.



Als u de auto stilzet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere wijze, volgens de regels van het land waar u bent.

POMPSET VOOR DE BANDEN (3/3)



Als de band correct is opgepompt, verwijdert u de set: schroef de pompaansluiting los van de fles **3** om spatten te voorkomen, en bewaar de fles in een plastic verpakking om te voorkomen dat het product gaat lekken.

- Plak het etiket met de rijvoorschriften (onderaan op de fles) op een voor de bestuurder zichtbare plaats op het dashboard.
- Berg de set op.
- Als de band na de eerste keer oppompen nog steeds lek is, moet er worden gereeden om het gat te vullen.

- Start meteen en rijd met een snelheid van tussen de 20 en 60 km/u om het product gelijkmatig in de band te verdelen; stop na een afstand van 3 kilometer en controleer de spanning.
- Als de spanning hoger is dan 1,3 bar maar lager dan de voorgeschreven spanning (raadpleeg de sticker op de rand van het bestuursportier), corrigeer deze dan. Neem anders contact op met een merkdealer: de band kan niet worden gerepareerd.

Voorzorgsmaatregel bij het gebruik van de set

de set mag niet langer dan 15 minuten aangesloten gebruikt worden.

De fles moet na het eerste gebruik worden vervangen, ook al zit er nog vloeistof in.



In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.



Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen.

Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.

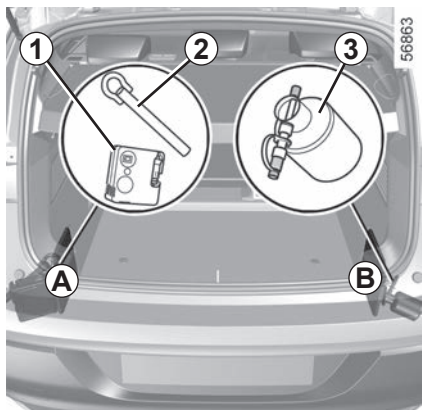


Na een reparatie met behulp van de set, mag u niet verder dan 200 km rijden.

Verminder bovendien uw snelheid en rijd in elk geval niet sneller dan 80 km/u. Het etiket dat u op een zichtbare plaats op het dashboard moet plakken, herinnert u hieraan.

Afhankelijk van het land of de plaatselijke voorschriften, moet een met de pompset gerepareerde band worden vervangen.

GEREEDSCHAP



De aanwezigheid van de gereedschappen in de gereedschapset is afhankelijk van de auto.

De gereedschapsets **A** en **B** bevinden zich in de zijvakken van de bagageruimte.

Open de kleppen van de zijvakken om bij het gereedschap te kunnen.

De gereedschapset **A** bevat de bandenvulset/compressor **1** ➔ 5.2 en het sleepoog **2** ➔ 5.22.

De gereedschapset **B** bevat een fles met anti-lek product **3** ➔ 5.2.

Let op, dat u na gebruik het gereedschap goed opbergt.



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen. Plaats na gebruik de gereedschappen weer goed in hun steun en berg deze correct op in de houder om de kans op letsel te verminderen.

BANDEN (1/4)

De banden vormen de enige verbinding tussen de auto en het wegdek, het is daarom van het grootste belang dat zij in goede staat verkeren.

Zorg ervoor dat uw banden voldoen aan de lokale voorschriften zoals vastgelegd in het verkeersreglement.



Onderhoud van de banden

De banden moeten in goede staat verkeren en voldoende profiel hebben; de merken die door onze technische dienst zijn goedgekeurd, zijn voorzien van slijtagecontrolestiften **1**; deze zitten **verdeeld over de omtrek van het loopvlak**.

Als het loopvlak van een band tot aan deze stiften is weggesleten, **worden ze zichtbaar 2**: u moet **dan** deze band laten vervangen, omdat er dan nog slechts **1,6 mm profiel overblijft, waardoor ze op een natte weg onvoldoende grip hebben**.

Ook door overbelasting, door het langdurig snel rijden bij hoge buitentemperaturen en door het regelmatig rijden op slechte wegen, kunnen de banden worden beschadigd, waardoor de veiligheid in gevaar komt.



Bestuurdersfouten, zoals “rijden tegen een stoepwand”, kunnen de banden en de velgen beschadigen, en de voorwielen of achterwielen ontregelen. Laat in dat geval hun staat door een merkdealer controleren.

BANDEN (2/4)

Bandenspanning

Houd u aan de bandenspanning. Houd u aan de bandenspanningen, controleer deze minstens eenmaal per maand en vóór elke lange rit (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier). ➔ 4.7.



Door een **te lage bandenspanning** ontstaat vroegtijdige slijtage en worden de banden abnormaal heet, met alle gevolgen van dien voor de veiligheid:

- slechte wegligging;
- risico van een klapband of het loslaten van het loopvlak.

De bandenspanning is afhankelijk van de belasting en de snelheid. Pas de bandenspanning aan de gebruiksomstandigheden aan (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier).

Controleer de spanning bij koude banden; let niet op hogere waarden bij warm weer of na een rit met hoge snelheid.

Indien u de bandenspanning niet bij **koude banden** kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (3 PSI)** verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.




Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen.

Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.

Auto met een controlesysteem voor bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekkages, enz.) verschijnt het waarschuwings-

lampje  op het instrumentenpaneel. ➔ 2.22.



Het is verboden om de 18- en 20-inch voorwielen (banden en/of velgen) om te wisselen met de achterwielen.

BANDEN (3/4)

Vervangen van de banden

Ga naar een erkende dealer om nieuwe banden te monteren.



Voor uw veiligheid en voor de naleving van de geldende wetgeving.

Als de banden vervangen moeten worden, mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.

Moeten ze: ten minste hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid als de oorspronkelijke banden hebben, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.

Indien u deze instructies niet respecteert, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.

Risico op verlies van de controle over de auto.

De banden in de winter

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen mogen uitsluitend rond de voorwielen worden gelegd.

Als een te grote bandenmaat is gemonteerd, kunnen er **geen sneeuwkettingen worden gemonteerd.**

Eenrichtingsbanden

Een eenrichtingsband kan slechts in één richting worden bevestigd. U moet zich houden aan deze richting.

Als u vanwege een lekke band een eenrichtingsband moet monteren in de richting tegenovergesteld aan de draairichting, rijd dan zeer voorzichtig verder, vooral op een natte weg, omdat de band zich niet aanpast.

Winterbanden

Voor een optimale grip van uw auto raden wij u aan deze banden op **alle vier wielen** te monteren.

Let op: deze banden hebben soms een pijl met de draairichting en een indicatie van de maximumsnelheid die lager kan liggen dan de topsnelheid van uw auto.



Voertuigen met 20"-wielen.

Het gebruik van kettingen of andere specifieke uitrusting (sneeuwsokken, enz.) is strikt verboden.



Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen mogelijk in combinatie met banden die even groot zijn als de **oorspronkelijk** op uw auto gemonteerde banden.

Het monteren van sneeuwkettingen is mogelijk, maar op voorwaarde specifieke sneeuwkettingen te gebruiken. Raadpleeg een merkdealer.

BANDEN (4/4)

Spijkerbanden

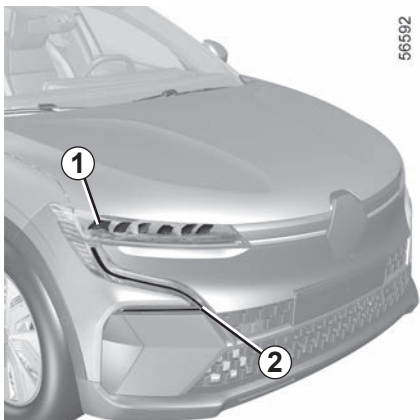
Het gebruik van spijkerbanden is slechts onder bepaalde omstandigheden toegestaan. Houd u aan de ter plaatse geldende voorschriften, en rijd niet sneller dan de daarmee toegelaten maximum snelheid.

Indien u voor deze banden kiest, moeten zij in ieder geval links en rechts voor worden gemonteerd.

Opmerking: het gebruik van sneeuwbanden, winterbanden of spijkerbanden beperkt de actieradius van de auto aanzienlijk.

Wij raden u in ieder geval aan een merkdealer te raadplegen. Hij weet als geen ander welke voorzieningen het beste bij uw auto passen.

KOPLAMPEN: de lampen vervangen



56592

Dimlicht/Grootlicht met led 1

Raadpleeg een merkdealer.

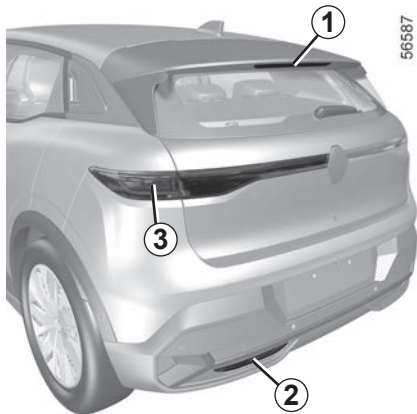
LED dagrijverlichting/ markeringslichten/ richtingaanwijzers 2

Raadpleeg een merkdealer.



Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kan de elektrische installatie worden beschadigd (bedrading, organen en in het bijzonder de dynamo). Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren. Hij beschikt over de noodzakelijke onderdelen.

ACHTERLICHTEN EN ZIJLICHTEN: vervangen van een lamp (1/2)



Derde led-remlicht 1

Raadpleeg een merkdealer.

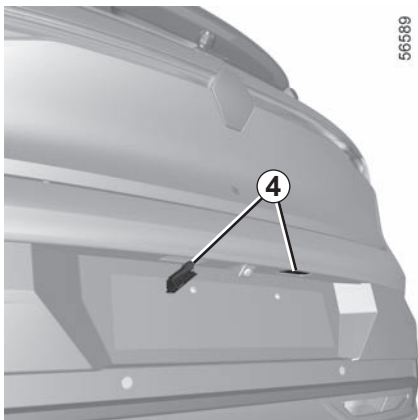
LED achteruitrijlichten en mistachterlichten 2

Ga naar een merkdealer.

LED richtingaanwijzer, rem- en markeringslichten 3

Raadpleeg een merkdealer.

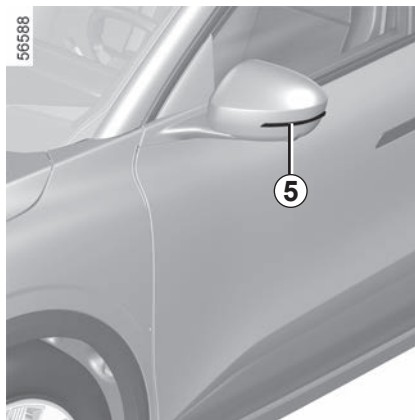
ACHTERLICHTEN EN ZIJLICHTEN: vervangen van een lamp (2/2)



56589

Led-kentekenplaatverlichting 4

Ga naar een merkdealer.

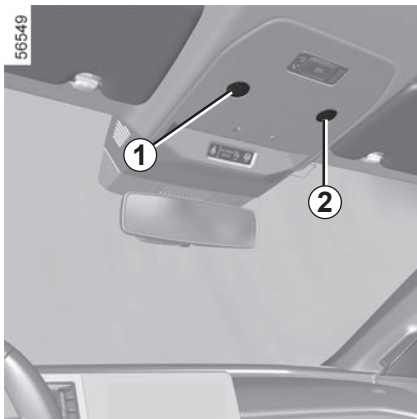


56588

Zijknipperlichten 5

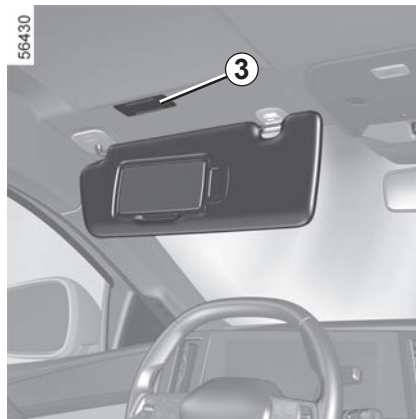
Raadpleeg een merkdealer.

BINNENVERLICHTING: vervangen van een lamp



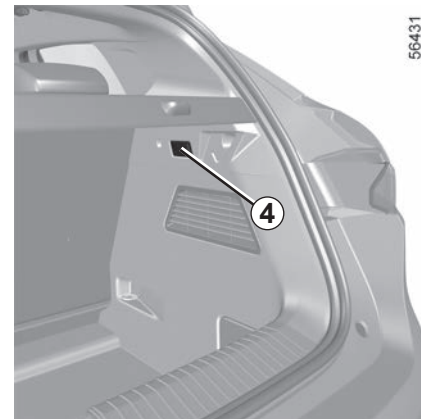
Leeslampjes 1 en 2

Raadpleeg een merkdealer.



Verlichting make-upspiegels 3

Raadpleeg een merkdealer.



Verlichting bagageruimte 4

Raadpleeg een merkdealer.

HANDSFREE KAART: accu (1/2)

40303

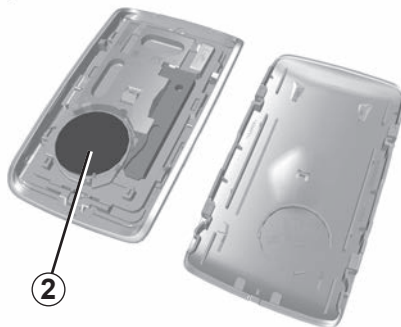


Vervangen van het batterijtje

Als het bericht "Batterij kaart bijna leeg" verschijnt op het instrumentenpaneel, vervangt u het batterijtje in de kaart:

- schuif de behuizing achter **1** omlaag terwijl u op de zone **A** drukt;
- verwijder het afdekkapje **2** van het batterijtje;
- verwijder het batterijtje door op één kant ervan te drukken en het aan de andere kant op te tillen;
- Plaats dit terug volgens de richting en sjabloon aangeduid in het deksel.

43532



Ga bij het monteren te werk in omgekeerde volgorde, druk daarna vier keer, in de nabijheid van de auto, op één van de knoppen van de card: de boodschap verdwijnt als weer gestart wordt.

Zorg dat het deksel goed vastzit.

Opmerking: kom bij het vervangen van het batterijtje niet aan het elektronische circuit en de contacten in de kaart.

De batterijtjes zijn verkrijgbaar bij een merkdealer, de levensduur is ongeveer twee jaar. Let op dat er geen inkt op het batterijtje zit: risico van slecht elektrisch contact.



Bij vervanging moet u hetzelfde of een gelijkwaardig accu-type gebruiken (raadpleeg een merkdealer).



Bij het vervangen:

- Controleer of de batterijtjes goed zijn geplaatst.

Risico van explosie.

- als de klep niet correct sluit, moet u de kaart niet gebruiken en ze buiten het bereik van kinderen houden.

HANDSFREE KAART: accu (2/2)

storingen

Als de accu te zwak is om correct te werken, kunt u nog steeds de auto starten en vergrendelen/ontgrendelen. ➔ 1.33.

26613



Gooi lege batterijen niet weg, maar lever ze in bij een inzamelpunt voor lege batterijen.



Voorzorgen met betrekking tot batterijen:

- Houd (nieuwe of oude) batterijen buiten het bereik van kinderen.
 - batterijen niet inslikken;
- Risico van chemische brandwonden die dodelijk kunnen zijn.**
- Indien er batterijtjes zijn ingeslikt of in het lichaam ingebracht, moet zo snel mogelijk een arts worden geraadpleegd.



Elektrische en elektronische accessoires

Controleer vóór het installeren van een dergelijk accessoire (bij zenders/ontvangers vooral: frequentieband, vermogen, plaats van de antenne enz.) of dat geschikt is voor uw auto. Vraag advies aan een merkdealer.

Voordat u een accessoire op een stopcontact aansluit, moet u controleren of u het maximaal toegestane vermogen voor het stopcontact niet overschrijdt ➔ 3.21 ➔ 3.31. **Risico van brand.**

Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kan de elektrische installatie worden beschadigd (bedrading, organen en in het bijzonder de dynamo). Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren.

In geval van achteraf inbouwen van een elektrische uitrusting, moet u goed in de gaten houden dat de installatie wel is beschermd door een zekering. Noteer de sterkte van deze zekering en de plaats waar hij zich bevindt.

De diagnoseaansluiting gebruiken

Het gebruik van elektronische accessoires op de diagnoseaansluiting kan ernstige storing van de elektronische systemen van de auto veroorzaken. Voor uw veiligheid is het raadzaam alleen door de fabrikant goedgekeurde elektronische accessoires te gebruiken, raadpleeg een merkdealer. **Risico van ernstig ongeval.**

Gebruik van zenders/ontvangers (telefoons, 27 Mc apparatuur, enz.)

Telefoons en 27 Mc-apparatuur met een ingebouwde antenne kunnen de werking beïnvloeden van elektronische systemen in de auto. Gebruik dergelijke apparaten daarom met een buitenantenne. **Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van deze apparaten.**

Achteraf inbouwen van accessoires

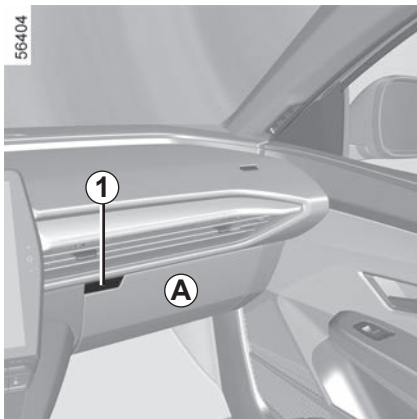
Als u accessoires op de auto wilt installeren: raadpleeg een merkdealer. Om zeker te zijn dat uw auto goed werkt en om elk risico te vermijden dat uw veiligheid kan aantasten, raden wij u aan om door de constructeur goedgekeurde accessoires te gebruiken: deze zijn aan uw auto aangepast en alleen deze worden door de constructeur gegarandeerd.

Als u een antidiefstalstang gebruikt, bevestig deze dan uitsluitend op het rempedaal.

Hinder bij het rijden

Aan de bestuurderskant mogen alleen voor de auto geschikte matten worden gebruikt, die moeten worden vastgezet aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar. **Gevaar van hakende pedalen.**

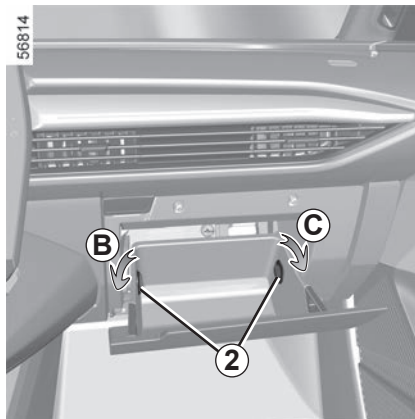
ZEKERINGEN (1/3)



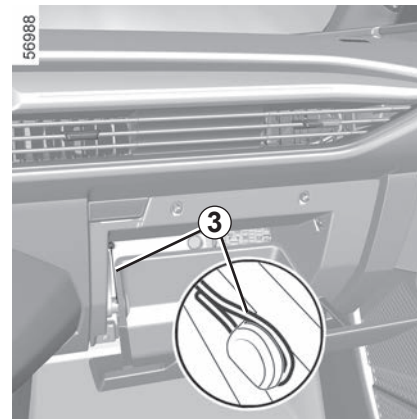
Zekeringkastje

Controleer de staat van de zekeringen als een elektrisch apparaat niet werkt.

De zekeringen zitten achter het opbergvak **A**. Open de klep van het opbergvak **A** met behulp van de knop-open **1**.

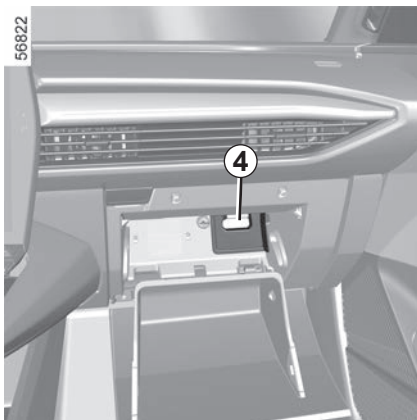


Draai dan de aanslagen **2** een kwartslag (beweging **B** en **C**) om deze te verwijderen.



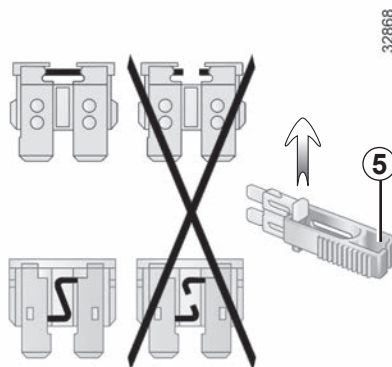
Haak de draad **3** los om de klep van het opbergvak te ontgrendelen en toegang te krijgen tot de zekeringkast.

ZEKERINGEN (2/3)



Kantel de klep van het opbergvak **A** zo ver mogelijk naar beneden.

U hebt nu toegang tot de zekeringenkast **4**.



Tangetje 5

Maak de zekering los met behulp van het tangetje **5** dat zich op de zekeringenplaat bevindt.

U kunt de zekering uit het tangetje schuiven.

Gebruik niet de ongebruikte plaatsen op de zekeringplaat om reservezekeringen in te steken.

Afhankelijk van de wetgeving of uit voorzorg:

Zorg dat u altijd reservelampen en zekeringen in uw auto heeft, een merkdealer kan u deze leveren.










Controleer de betreffende zekering en **vervang hem**, indien nodig, **door een zekering met hetzelfde ampere als de oorspronkelijke zekering**.

Door een te sterke zekering kan de bedrading te heet worden en kan brand ontstaan als een elektrisch orgaan door een storing te veel stroom verbruikt.

ZEKERINGEN (3/3)

Bestemming van de zekeringen

(de aanwezigheid van de zekeringen hangt van het uitrustingsniveau van de auto af)

Symbol	Bestemming
	Richtingaanwijzers, alarmknipperlichten
	Remlichten
	Achterrauitwisser
	Elektrische ruitbediening met sneltoets
	Aansluiting trekhaak
	Multimedia-accessoireaansluiting, multimediascherm
	Aansluitingen voor aansteker en accessoires voor en achter, tweede rij

Raadpleeg de sticker met de verklaring van de zekeringen in de opbergruimte.

Bepaalde zekeringen mogen alleen worden vervangen door een vakman. Deze zekeringen staan niet aangegeven op de sticker.

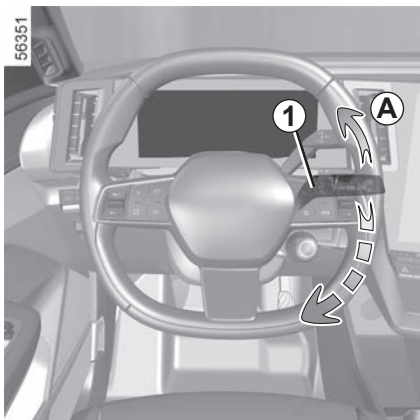
U mag enkel werkzaamheden uitvoeren aan de zekeringen die zijn aangegeven op de sticker.



Controleer de betreffende zekering en **vervang hem**, indien nodig, **door een zekering met hetzelfde amperage als de oorspronkelijke zekering.**

Door een te sterke zekering kan de bedrading te heet worden en kan brand ontstaan als een elektrisch orgaan door een storing te veel stroom verbruikt.

RUITENWISSERBLADEN: vervangen (1/2)

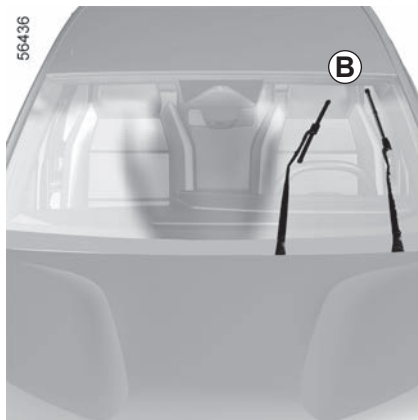


Vervangen van de ruitenwischerbladen voor 2

Zet de ruitenwissers in de onderhoudsstand **B** voordat u ze vervangt.

Contact aan, motor afgezet:

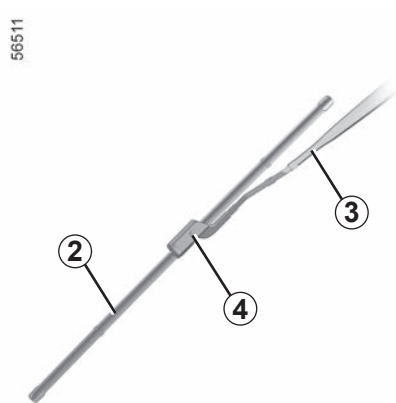
- stel de hendel in **1** op stand **A** twee keer achter elkaar (één wisbeweging): de ruitenwischerbladen stoppen in onderhoudsstand **B** weg van de motorkap;
- druk stevig op de knop **4** en verwijder daarna het blad in opwaartse richting.



Bij het monteren

Om het ruitenwischerblad **2** terug te plaatsen, klemt u deze in de houder in de arm **3** tot u een klik hoort. Controleer of het blad goed is vergrendeld.

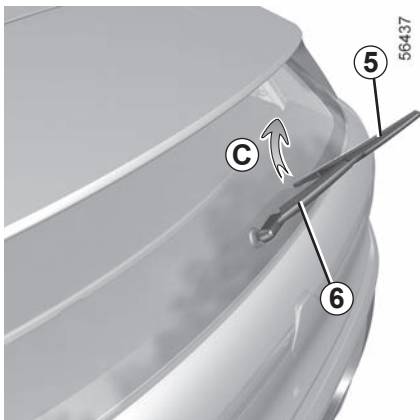
Om de ruitenwischerbladen terug te zetten in de onderste stand terug moet u controleren of de ruitenwischerbladen zijn neergeklapt op de voorruit. Zet vervolgens de **1** schakelaar in stand **A** (één wisbeweging): de ruitenwischerbladen klappen dan in de motorkap bij het aanzetten van het contact.



Let op de staat van de ruitenwischerbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- reinig de bladen en de voorruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge voorruit;
- maak ze los van de voorruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

RUITENWISSERBLADEN: vervangen (2/2)



Ruitenwischerblad achter 5

Met de schakelaar in ruststand (uitgeschakeld):

- til de ruitenwischerarm **6** op;
- Kantel het achterste ruitenwischerblad **5** (beweging **C**) tot het loskomt.
- Maak het achterste ruitenwischerblad **5** los door eraan te trekken.

Bij het monteren

Monteer het ruitenwischerblad in omgekeerde volgorde van losmaken. Controleer of het blad goed is vergrendeld.

Let op de staat van de ruitenwischerbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- reinig de bladen en de voorruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge voorruit;
- maak ze los van de voorruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.



– Controleer als het vriest, voordat u wegrijdt, of de ruitenwischerbladen niet aan de ruit zijn vastgevroren. De wissermotor kan hierdoor te warm worden.

- Controleer regelmatig de wissersbladen. Zodra hun werking afneemt, moet u ze vervangen, ongeveer elk jaar.

Bij het vervangen van het blad, let bij het verwijderen van het blad op, dat u hem niet op de ruit laat vallen: u zou de ruit kunnen breken.



Voordat u het blad van de achterste ruitenwischer vervangt, moet u nagaan of de schakelaar in ruststand staat (uitgeschakeld is).

Verwondingsgevaar.

SLEPEN: pech (1/3)

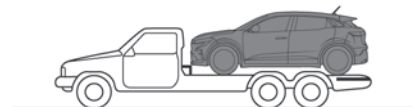
Voordat u gaat slepen, ook op een dieplader, zet u de versnellingshendel in stand **N**. Ontgrendel de stuurkolom en zet de parkeerrem los.

Houd u altijd aan de wettelijke bepalingen inzake het slepen.

Als u de sleepauto bestuurt, let dan op het toegestane sleepgewicht voor uw auto ➔ 6.6.

Bij transport op een dieplader of slepen van het voertuig met behulp van een sleeppunt (zie volgende pagina), gelden de volgende instructies:

- Druk, met de kaart in het interieur, op de startknop.
- Zet de versnellingshendel in stand **N**. ➔ 2.5 De stuurkolom wordt dan ontgrendeld en de parkeerrem komt vrij.



58536

- Houd de startknop langer dan twee seconden ingedrukt. De accessoirefuncties worden meegeleverd: u kunt de voertuigverlichtingsfuncties gebruiken (waarschuwingslichten, remlichten, enz.). In het donker moet de auto verlicht zijn.
- Als u klaar bent met slepen, drukt u langer dan twee seconden op de startknop (risico op ontlading van de accu).

Sleepmogelijkheden

Het is strikt verboden het voertuig te slepen met de voorwielen op de grond.



Laat de kaart in de auto tijdens het slepen.

Risico van blokkeren van de stuurkolom.



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen.

SLEPEN: pech (2/3)

Toegang tot de sleeppunten

Gebruik uitsluitend de sleeppunten voor 2 en achter 5 (en nooit de aandrijfassen of enig ander deel van de auto). Deze sleeppunten mogen alleen voor slepen worden gebruikt. Ze mogen nooit worden gebruikt om de auto direct of indirect op te tillen.

Schroef het sleepoog 3 zo ver mogelijk vast met de hand.

Gebruik uitsluitend het sleepoog 3.

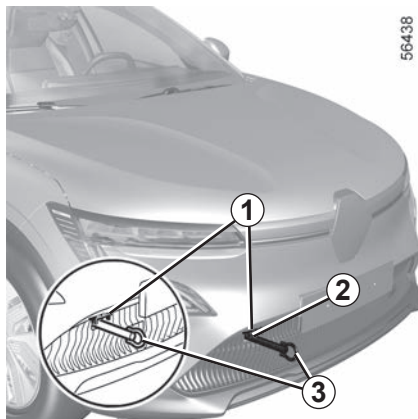


Zorg ervoor dat het sleepoog correct met bouten is bevestigd.

Risico om het gesleepte object te verliezen.



Bij stilstaande motor werken de stuur- en rembekrachtiging niet meer.

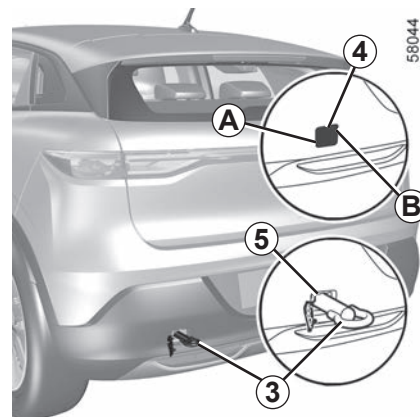


56438

Standaarduitvoering

Sleeppunt voor

Druk op het bovenste gedeelte van de klep 1 om deze te kantelen.



58044

Sleeppunt achter

Houd zone A ingedrukt terwijl u trekt bij zone B (met een platte schroevendraaier of iets dergelijks) om de klep 4 te openen.

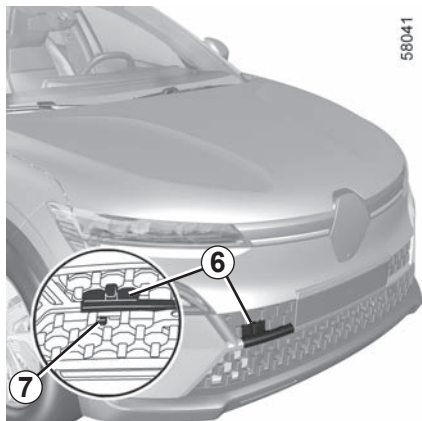


– Gebruik een starre sleepstang. Indien u een touw of kabel gebruikt bij het slepen (als dit wettelijk toegestaan is), moet de auto die gesleept wordt nog kunnen remmen.

– De auto die gesleept wordt, moet te allen tijde bestuurbaar zijn.

- Accelereer en rem gelijkmatig en zonder schokken om te voorkomen dat de auto beschadigen.
- In alle gevallen, is het raadzaam om **25 km/u** niet te overschrijden.

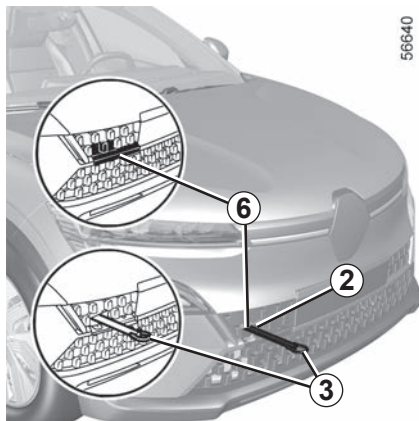
SLEPEN: pech (3/3)



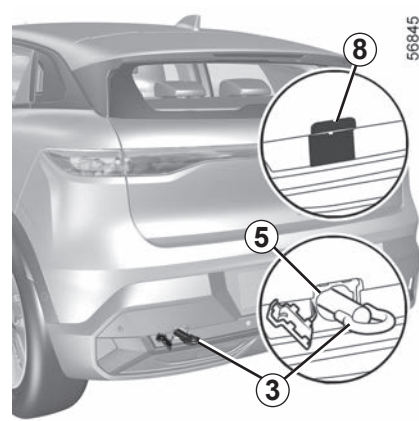
Sportuitvoering

Sleeppunt voor

Steek een vinger door een gat in het rooster op de voorbumper en druk de klem 7 omhoog om het onderdeel 6 los te maken.



Trek aan het onderdeel 6 om het te verwijderen en toegang te krijgen tot het voorste sleeppunt 2. Het onderdeel 6 is vastgemaakt om te voorkomen dat het verloren gaat.



Sleeppunt achter

Steek een platte schroevendraaier of iets dergelijks in de daarvoor bestemde uitsparing en trek eraan om de klep 8 te openen.

STORINGEN (1/6)

Onderstaande aanwijzingen helpen u eventuele storingen snel, maar voorlopig, te verhelpen. Laat de auto echter wel zo spoedig mogelijk door een merkdealer nakijken.

STORINGEN	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De tractiebatterij kan niet worden opgeladen. Het waarschuwingslampje van de oplaadklep knippert rood.	De buitentemperatuur is minder dan -26 °C.	Laad uw auto weer op een gematigde plek op. Indien nodig ➔ 5.22.
	Er zit geen stroom op de wandcontactdoos of de kabel is niet goed aangesloten.	Laat uw installatie controleren (hoofdschakelaar, programmeerapparaat...) Controleer de aansluitingen (laadcontact, enz.) ➔ 1.8.
	Het snoer is beschadigd.	Raadpleeg een merkdealer om het te vervangen.
De tractiebatterij kan niet worden opgeladen. Het waarschuwingslampje van de oplaadklep knippert blauw.	Het laadsnoer is niet correct op de auto aangesloten.	Sluit de laadkabel goed aan op de auto. ➔ 1.8.

STORINGEN (2/6)

STORINGEN	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De kaart kan geen portieren ontgrendelen of vergrendelen.	Batterij van de card leeg.	Vervang de accu of laat deze vervangen. U kunt nog steeds uw auto vergrendelen/ontgrendelen en starten. ➔ 1.33 en ➔ 2.2.
	Gebruik van apparaten die op dezelfde frequentie als de afstandsbediening werken (mobiele telefoon, enz.).	Gebruik deze apparaten niet langer of gebruik de sleutel ➔ 1.33.
	De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld. Ontladen 12 V-hulpaccu.	Gebruik de sleutel die in de kaart is ingebouwd ➔ 1.33.
	Desynchronisatie van de kaart.	Ontgrendel het bestuurdersportier door de sleutel die in de kaart zit, in het portierslot te steken; ➔ 1.33 plaats de kaart in de daarvoor bestemde positie ➔ 2.2 en druk op de knop "START" om de kaart te synchroniseren.
Het bericht "Plaats de kaart bij de START-knop" verschijnt op het instrumentenpaneel.	De kaartaccu is leeg of de kaart is niet synchroon.	Controleer de accustatus van de kaart of plaats de kaart in het gebied ➔ 2.2 dat hiervoor is bedoeld.

STORINGEN (3/6)

STORINGEN	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Het sturen gaat zwaar.	Oververhitting van de bekrachting.	Rijd voorzichtig bij lage snelheid, let op de kracht die u moet zetten op het stuurwiel om de wielen te draaien.
	Probleem met de elektrische bekrachtigingsmotor. Storing in het hulpsysteem.	Raadpleeg een merkdealer.
De stuurkolom blijft vergrendeld.	Stuurwiel geblokkeerd.	Draai het stuurwiel terwijl u drukt op de startknop van de motor. ➡ 2.2.

STORINGEN (4/6)

Elektrische organen	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN	
Trillingen.	Banden te zacht, beschadigd of uit balans.	Controleer de bandenspanning. Als deze goed is, laat de staat van de banden dan door een merkdealer controleren.	
De ruitenwissers werken niet.	Ruitenwisserbladen kleven.	Maak de wisserbladen los van de ruit.	
	Zekering ruitenwisser voor doorgebrand.	Raadpleeg een merkdealer.	
	Zekering ruitenwisser achter doorgebrand (interval, rustcontact).	Vervang de zekering of laat deze vervangen. ➔ 5.17.	
	Motor defect.	Raadpleeg een merkdealer.	
De ruitenwisser stopt niet.	Elektrische verstelling defect.	Raadpleeg een merkdealer.	
Knipperfrequentie te hoog.	LED doorgebrand.	Raadpleeg een merkdealer.	
De knipperlichten werken niet meer.	Aan één kant:	LED doorgebrand.	Raadpleeg een merkdealer.
	Aan twee kanten:	– zekering doorgebrand;	Vervang de zekering of laat deze vervangen. ➔ 5.17.
		– knipperautomaat defect.	Te vervangen: raadpleeg een merkdealer.

STORINGEN (5/6)

Elektrische organen	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN	
De koplampen werken niet meer.	Aan één kant:	– LED doorgebrand; – draad los of stekker niet goed aangesloten.	Ga naar een merkdealer. Controleer en sluit de draad of stekker aan.
	Aan tweekanten:	circuit met zekering.	Controleer en vervang deze indien nodig.
De koplampen blijven branden.	Elektrische verstelling defect.	Raadpleeg een merkdealer.	
Condens in de koplampen of achterlichten.	Condens is een normaal verschijnsel dat door variaties in temperatuur en vochtigheid kan worden veroorzaakt. In dat geval verdwijnen de sporen geleidelijk aan als de lichten branden.		

STORINGEN (6/6)

Gestopt	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De airconditioning en ventilator worden ingeschakeld nadat het contact is uitgeschakeld of wanneer het voertuig wordt opgeladen.	Dit hoeft niet per se een storing te zijn, de airco-compressor en de ventilator gaan aan om de temperatuur van het systeem te regelen als de buitentemperatuur laag is.	
	De airco-compressor en de ventilator worden bij uitgeschakeld contact langer dan 30 minuten ingeschakeld.	Ga naar een merkdealer.
De programmatie van de airconditioning werkt niet.	Er is niet aan een van de gebruiksvoorwaarden voldaan (de tractiebatterij wordt niet opgeladen ...).	➔ 3.17.
De airco- en verwarmingsfuncties in het passagierscompartiment worden uitgeschakeld zonder dat de gebruiker iets doet, zelfs als de batterij voldoende is opgeladen.	Dit is niet per se een storing; het systeem wordt standaard uitgeschakeld om de batterij te sparen of het opladen te optimaliseren.	Druk op de Start-knop zonder het rempedaal in te trappen om naar de modus voor langere gebruiksduur te gaan. De airco stopt toch na een paar minuten. U kunt het systeem altijd opnieuw activeren via de aircoknoppen ➔ 3.6 ➔ 3.11.
	Elektrische storing.	Ga naar een merkdealer.

Hoofdstuk 6: Technische gegevens

Identificatieplaatjes auto	6.2
Technische informatie voor de hulpdiensten	6.3
Identificatieplaatje en gegevens van de motor	6.4
Afmetingen	6.5
Massa's	6.6
Aanhangwagengewichten	6.6
ONDERDELEN EN REPARATIES	6.7
onderhoudscoupons	6.8
Plaatwerkcontrole	6.14

TECHNISCHE INFORMATIE VOOR DE HULPDIENSTEN

58541



58540



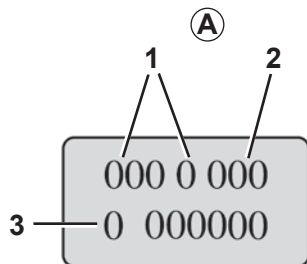
De QR-code op het label **A** geeft hulpverleners via een tablet of smartphone direct toegang tot de technische voertuiginformatie die ze nodig hebben bij een ongeval.

Zorg dat het label **A** altijd aanwezig en zichtbaar is, zowel op de voorruit als de achterruit.

Elke wijziging of beschadiging maakt toegang tot de informatie onmogelijk.

IDENTIFICATIEPLAATJE EN GEGEVENS VAN DE MOTOR

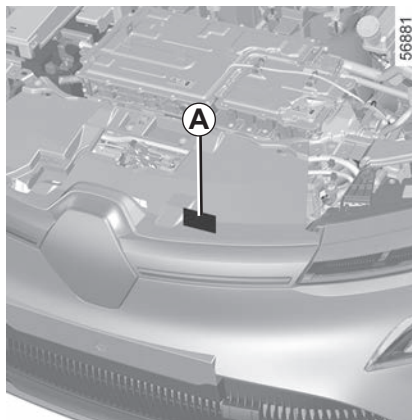
33293



De gegevens op het constructeursplaatje of de sticker *A* moeten bij correspondentie en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.

(de plaats is afhankelijk van het motortype)

- 1 Type van de motor.
- 2 Indicenummer van de motor.
- 3 Serienummer van de motor.

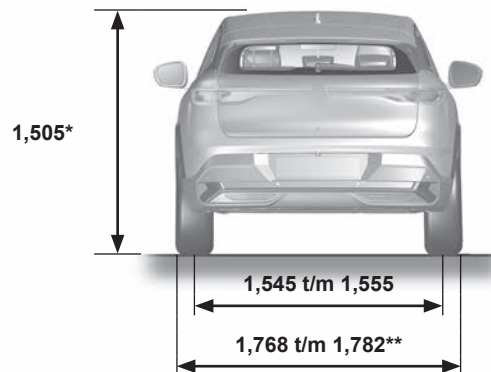
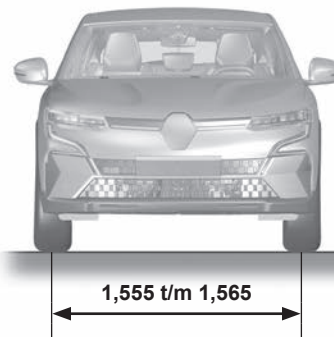
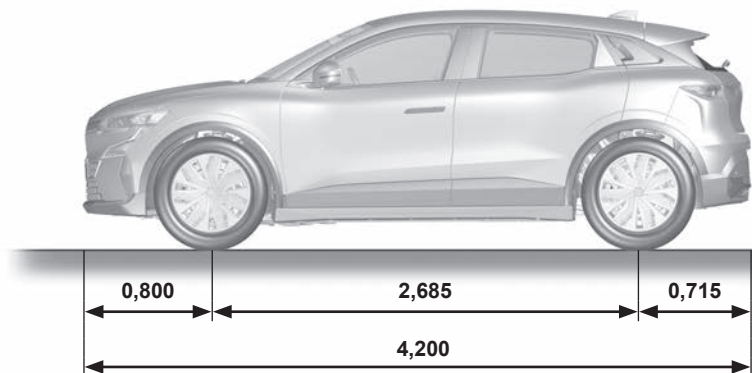


Motorkenmerk

Type motor. 6AM

AFMETINGEN (in meters)

58542



* Onbelast

** 2,055 met achteruitkijkspiegels open
1,860 met achteruitkijkspiegels weggeklapt

MASSA'S (in kg)

De aangegeven massa's zijn van de basisuitvoering zonder opties: zijn variëren naargelang de uitrusting van uw auto. Raadpleeg de merkdealer.

Max. toegelaten totaal massa (MMAC) Max. toegelaten massa (MMTA) Max. toegelaten trein massa (MTR)	Massa's aangegeven op het constructeursplaatje ➔ 6.2
Aanhangwagen massa geremd*	wordt verkregen door berekening: MTR - MMAC
Aanhangwagen massa ongeremd*	500 kg
Maximale kogeldruk op trekhaak*	75 kg
Max. toegelaten dakbelasting	80 kg (met inbegrip van de drager)

* Aanhangwagengewicht (trekken van een caravan, boot enz.)

Het trekken van een aanhangwagen is verboden wanneer de berekening $MTR - MMAC$ gelijk is aan nul of wanneer de op het constructeursplaatje aangegeven maximaal toegelaten trein massa (MTR) gelijk is aan nul (of niet wordt aangegeven).

- Respecteer de in het land geldende wettelijke sleepvoorschriften. Laat uw merkdealer een trekhaak monteren en de bedrading van de auto aanpassen.
- In geval van een auto met aanhanger, **mag de max. toegelaten trein massa (auto + aanhanger) nooit overschreden worden**. Toch is toegestaan:
 - een overschrijding van de max. toegelaten massa (MMTA) gemeten onder de achteras tot 15%;
 - een overschrijding van de max. toegelaten totaal massa (MMAC) tot 10% of 100 kg (tot de eerste van deze twee waarden is bereikt).In beide gevallen is de maximumsnelheid van het geheel 100 km/u en moet de bandenspanning worden verhoogd met 0,2 bar (3 PSI).
- Het motorvermogen neemt af naarmate u hoger in de bergen rijdt. Wij adviseren u de maximale belasting met 10% per 1000 meter stijging te verminderen.

ONDERDELEN EN REPARATIES

De originele onderdelen worden met de grootste zorg ontwikkeld en gecontroleerd. Zij voldoen dan ook aan dezelfde kwaliteitsnormen als de onderdelen die in de fabriek worden gebruikt.

Door het gebruik van de originele onderdelen houdt u de prestaties van uw auto optimaal. Bovendien zijn reparaties die uitgevoerd zijn door een merkdealer met originele onderdelen gegarandeerd volgens de voorwaarden die achter op de reparatieopdracht staan.

ONDERHOUDSCOUPONS (1/6)

VIN:

Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stempel		
Plaatwerkcontrole: OK <input type="checkbox"/> Niet OK* <input type="checkbox"/> *Zie specifieke bladzijde			

Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stempel		
Plaatwerkcontrole: OK <input type="checkbox"/> Niet OK* <input type="checkbox"/> *Zie specifieke bladzijde			

Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stempel		
Plaatwerkcontrole: OK <input type="checkbox"/> Niet OK* <input type="checkbox"/> *Zie specifieke bladzijde			

ONDERHOUDSCOUPONS (2/6)

VIN:

Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stempel		
Plaatwerkcontrole: OK <input type="checkbox"/> Niet OK* <input type="checkbox"/> *Zie specifieke bladzijde			
Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stempel		
Plaatwerkcontrole: OK <input type="checkbox"/> Niet OK* <input type="checkbox"/> *Zie specifieke bladzijde			
Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stempel		
Plaatwerkcontrole: OK <input type="checkbox"/> Niet OK* <input type="checkbox"/> *Zie specifieke bladzijde			

ONDERHOUDSCOUPONS (3/6)

VIN:

Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stempel		
Plaatwerkcontrole: OK <input type="checkbox"/> Niet OK* <input type="checkbox"/> *Zie specifieke bladzijde			

Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stempel		
Plaatwerkcontrole: OK <input type="checkbox"/> Niet OK* <input type="checkbox"/> *Zie specifieke bladzijde			

Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stempel		
Plaatwerkcontrole: OK <input type="checkbox"/> Niet OK* <input type="checkbox"/> *Zie specifieke bladzijde			

ONDERHOUDSCOUPONS (4/6)

VIN:

Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden:		Stempel	
Onderhoudsbeurt <input type="checkbox"/>			
..... <input type="checkbox"/>			
Plaatwerkcontrole:			
OK <input type="checkbox"/> Niet OK* <input type="checkbox"/>			
*Zie specifieke bladzijde			
Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden:		Stempel	
Onderhoudsbeurt <input type="checkbox"/>			
..... <input type="checkbox"/>			
Plaatwerkcontrole:			
OK <input type="checkbox"/> Niet OK* <input type="checkbox"/>			
*Zie specifieke bladzijde			
Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden:		Stempel	
Onderhoudsbeurt <input type="checkbox"/>			
..... <input type="checkbox"/>			
Plaatwerkcontrole:			
OK <input type="checkbox"/> Niet OK* <input type="checkbox"/>			
*Zie specifieke bladzijde			

ONDERHOUDSCOUPONS (5/6)

VIN:

Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden:		Stempel	
Onderhoudsbeurt <input type="checkbox"/>			
..... <input type="checkbox"/>			
Plaatwerkcontrole:			
OK <input type="checkbox"/> Niet OK* <input type="checkbox"/>			
*Zie specifieke bladzijde			
Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden:		Stempel	
Onderhoudsbeurt <input type="checkbox"/>			
..... <input type="checkbox"/>			
Plaatwerkcontrole:			
OK <input type="checkbox"/> Niet OK* <input type="checkbox"/>			
*Zie specifieke bladzijde			
Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden:		Stempel	
Onderhoudsbeurt <input type="checkbox"/>			
..... <input type="checkbox"/>			
Plaatwerkcontrole:			
OK <input type="checkbox"/> Niet OK* <input type="checkbox"/>			
*Zie specifieke bladzijde			

ONDERHOUDSCOUPONS (6/6)

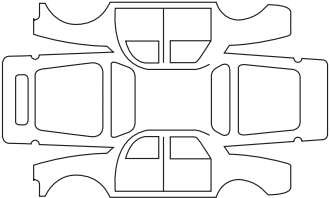
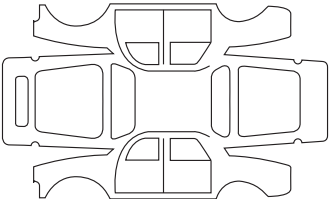
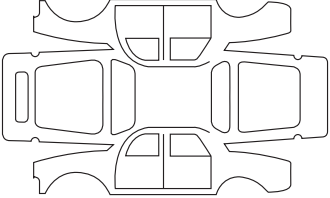
VIN:

Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK <input type="checkbox"/> Niet OK* <input type="checkbox"/> *Zie specifieke bladzijde			
Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK <input type="checkbox"/> Niet OK* <input type="checkbox"/> *Zie specifieke bladzijde			
Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK <input type="checkbox"/> Niet OK* <input type="checkbox"/> *Zie specifieke bladzijde			

PLAATWERKCONTROLE (1/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

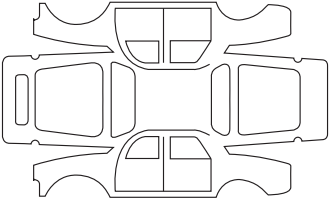
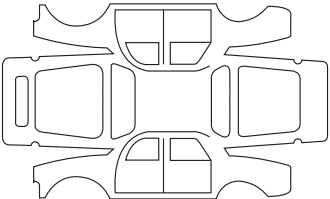
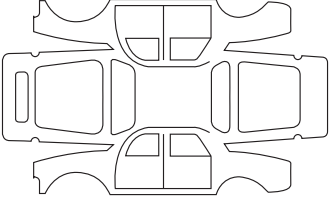
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (2/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

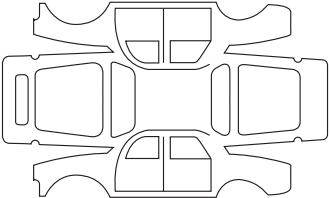
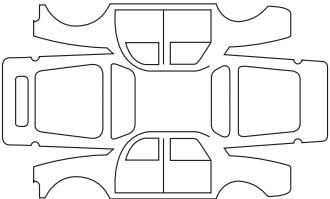
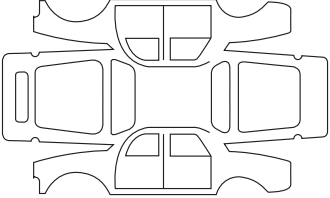
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (3/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

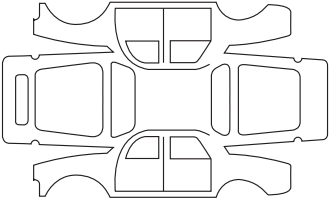
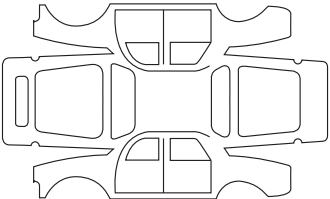
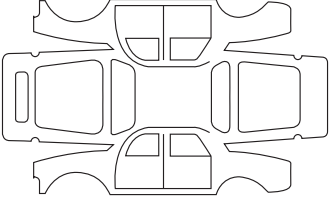
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (4/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

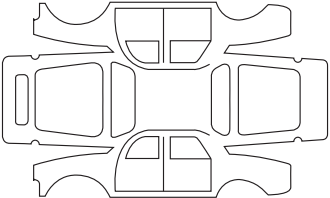
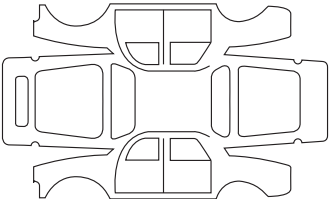
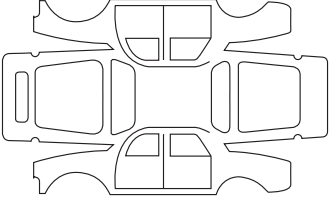
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (5/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (1/6)

12	
12 V-accu	
onderhoud	4.9 – 4.10
360	
360° camera	2.135 → 2.145
A	
aangesloten services	1.3
aanhangwagen	6.6
aanvullende bevestigingsmiddelen	
bescherming zijkant	1.56
bij de autogordels achterin	1.49 → 1.55
bij de autogordels voorin	1.49 → 1.54
aanvullende bevestigingsmiddelen	1.49 → 1.54, 1.57
aanvullende bevestigingsmiddelen bij de gordels	1.49 → 1.57
aanwijzers:	
buitentemperatuur	1.110
richtingaanwijzers	1.111, 5.10
ABS	2.27 → 2.31
accessoiraansluiting	3.31
accessoires	5.16
accu	0.8, 1.93
achterbank	
gebruiksmogelijkheden	3.33
achterbank	1.47, 3.33
achterklep	1.21 → 1.23, 3.34 → 3.36
achteruitrijcamera	2.133 – 2.134
achteruitrijradar	2.120 → 2.125
Actief rijkhulpsysteem	2.105 → 2.119
actieradius van de auto	2.17 → 2.21
actieradius van de tractiebatterij	2.17 → 2.19
actieve noodstop	2.52 → 2.68
actieve noodstop bij achteruitrijden	2.126 → 2.128
adaptieve snelheidsregeling	2.83 → 2.104
afstandsbediening	
card	1.21 → 1.23
kaart	1.21 → 1.23
afstandsregeling	2.49 → 2.51
Afstellen	1.108 – 1.109

afstellen van de juiste zithouding	1.37, 1.44
airbag	
activeren passagiersairbags voorin	1.60, 1.76 → 1.78
uitschakeling passagiersairbag voor	1.58, 1.76 → 1.78
airbag	0.6, 1.49 → 1.57, 1.76 → 1.78
airbags	
kindveiligheid	1.76 → 1.78
airconditioning	3.6 → 3.16, 3.19 – 3.20
alarmknipperlichten	1.111 – 1.112
antiblokkeersysteem: ABS	2.27 → 2.31
anticorrosiebescherming	4.11
armsteun	
voorin	3.29
asbak	3.31
autogordels	0.6, 1.44 → 1.54, 1.56 – 1.57, 1.93
automatisch parkeren	2.146 → 2.151
automatische parkeerrem	2.10 → 2.15
automatische portiervergrendeling tijdens het rijden	1.36
automatische transmissie (gebruik)	2.13

B	
bagageruimte	1.21 → 1.23, 3.34 → 3.36
banden	0.2, 2.22 → 2.26, 4.7 – 4.8, 5.6 → 5.9
bandenspanning	0.7, 2.22 → 2.26, 4.7 – 4.8, 5.7
bandenspanning-controlesysteem	2.22 → 2.26
batterij 12 volt	1.2 → 1.6, 4.9 – 4.10
bedieningselementen	
portieren/kleppen	1.24 → 1.28
bedieningsorganen	0.4, 1.88 → 1.95
bestuurdersondersteuning	0.5, 2.32 → 2.68, 2.71 → 2.73, 2.83 → 2.104, 2.135 → 2.151, 2.155 → 2.157, 3.2
bevestigingsmiddelen voor kinderen	1.58 → 1.75
bevestigingssysteem voor kinderen	1.58 → 1.75
binnenlicht	3.25 – 3.26, 5.13
boodschappen op het instrumentenpaneel	1.100 → 1.107, 2.10 → 2.15
boordcomputer	1.100 → 1.107
buitentemperatuur	1.110

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (2/6)

C

camerabeeld achter.....	1.84 → 1.87
caravan trekken.....	3.38, 6.6
card.....	1.21 → 1.23, 1.30 → 1.35
claxon.....	1.111
claxon en lichtsignaal.....	1.111
commando's.....	0.4, 1.88 → 1.91
configuratiemenu.....	1.108 – 1.109
controlelampjes.....	1.92 → 1.95, 1.100 – 1.101

D

dakdragers.....	3.39
dashboard.....	0.4, 1.88 → 1.91
dashboardkastje.....	3.30
detectie bestuurdersalertheid.....	2.69 – 2.70
Detectie van verkeersborden.....	2.71 → 2.73
display.....	1.88 → 1.99, 2.121, 3.21
dode hoek: waarschuwing.....	2.43 → 2.48
dodehoekwaarschuwing.....	2.43 → 2.48
dynamische rijcontrole: ESC.....	2.27 → 2.31

E

ECO-modus.....	2.19
econometer.....	1.97, 2.17
ECO-rijden.....	2.17 → 2.19
ECO-werkingsmodus.....	2.19
elektrisch circuit 400 volt.....	1.2 → 1.6
elektrische auto	
actieradius van de auto.....	2.20 – 2.21
belangrijke aanbevelingen.....	1.7
geluid.....	1.6
laden.....	1.8 → 1.19
presentatie.....	1.2 → 1.6
rijden.....	1.6, 2.20 – 2.21
energie	
actieradius.....	2.17 → 2.19
besparing.....	2.20
ECO-modus.....	2.19
econometer (functie).....	2.17
energiebesparing.....	2.17 → 2.21

energieterugwinning.....	2.20
energieverbruik.....	1.96 → 1.99, 2.20 – 2.21
ESC: dynamische rijcontrole.....	2.27 → 2.31
extra portiervergrendeling.....	1.29

G

geavanceerde veiligheid.....	2.52 → 2.68
gegevens van de motor.....	6.4
geïntegreerde bediening van handsfree telefoon.....	3.21 – 3.22
geluidssignaal.....	1.30 → 1.32, 1.111, 1.115
gereedschap.....	5.5
gordelspanners	
autogordels voorin.....	1.49 → 1.54
gordelspanners.....	1.49 → 1.55

H

handrem.....	2.10, 2.14
handsfree kaart: batterij.....	5.14 – 5.15, 5.15
handsfree kaart: gebruik.....	1.24 → 1.28, 5.14 – 5.15, 5.15
hoofdsteunen.....	1.37, 3.32

I

identificatie van de auto.....	0.7
identificatieplaatjes auto.....	0.7
imperiaal	
dakdragers.....	3.39
informatie en algemene tips	
welkom in uw auto.....	0.1
inrichting.....	3.27 → 3.30
instellingen	
configuratiemenu.....	1.108 – 1.109
instrumentenpaneel.....	0.4, 1.92 → 1.107, 1.112, 2.10 → 2.15
interieur.....	0.3
interieurbekleding	
onderhoud.....	4.14 – 4.15
Isofix.....	1.73 → 1.75

K

kaart	
extra portiervergrendeling.....	1.29

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (3/6)

gebruik	1.21 → 1.23, 1.27 – 1.28
hands-free	1.27 – 1.28
motor start niet in hands-free stand	1.33 → 1.35
noodkaartsleutel	1.33 → 1.35
portieren vergrendelen/ontgrendelen	1.29
storingen	1.33 → 1.35
kaart: batterij	5.14 – 5.15, 5.15
kaart: gebruik	1.29
kaartleeslampje	3.25 – 3.26
kinderen	0.3, 1.30 → 1.32, 1.62 → 1.64
kinderen (veiligheid)	3.23 – 3.24
kinderen vervoeren	1.58 → 1.75
kinderveiligheid	0.3, 1.29, 1.32, 1.54, 1.58 → 1.75, 3.23 – 3.24
kinderzitjes	1.62 → 1.75
klokje	1.110
knipperlichten	1.111, 5.10
koelvloeistof	4.4
koplampen	
verstellen	1.119 – 1.120
koplampen elektrisch verstellen	1.119 – 1.120
koplampsproeiers	1.122
L	
lak	
onderhoud	4.11 → 4.13
lampen	
vervangen	0.9, 5.11 – 5.12
lekke band	0.9
lichten:	
achteruitrijlichten	5.11
alarmknipperlichten	1.111
dimlichten	1.92, 1.112, 5.10
grootlicht	1.92, 1.115, 5.10
kentekenverlichting	5.12
markeringslichten	1.112, 5.11
mistlichten	1.92, 1.117, 5.11
regeling	1.119 – 1.120
remlichten	5.11
richtingaanwijzers	1.92, 1.111, 5.10 – 5.11
zijknipperlichten	5.12

lichtsignaal	1.111
M	
make-up spiegels	3.25
massa's	6.6
massage: stoelmassage	1.42
massagestoel	1.42
menu persoonlijke instellingen van de auto	1.108 – 1.109
meters	2.44
meters:	
instrumentenpaneel	1.92 → 1.101, 2.10 → 2.15
milieu	2.16
Motor	
toegang tot de motor	0.8
motoridentificatie	0.7
motorkap	4.2 – 4.3
multifunctiescherm	2.44
multimedia (uitrusting)	3.21 – 3.22
multimedia uitrusting	1.108, 3.21 – 3.22
Multi-Sense	3.2
N	
navigatie	3.21 – 3.22
navigatiesysteem	3.21 – 3.22
noodpreventie verlaten rijstrook	2.52, 2.62 → 2.68
noodsignaal	2.155 → 2.157
noodstopbekrachtiging	2.27 → 2.31
noodstopbekrachtiging: BAS	2.27 → 2.31
O	
onderdelen	6.7
onderhoud:	
carrosserie	4.11 → 4.13
interieurbekleding	4.14 – 4.15
mechanisch	4.2 – 4.3, 6.8 → 6.13
onderhoudscoupons	6.8 → 6.13
ontgrendelen van de portieren	1.21 → 1.23, 1.33 → 1.36
opbergruimte	3.27 → 3.30
openen van de portieren	1.30 → 1.36

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (4/6)

openen/sluiten	
bagageruimte	1.24 → 1.28
open dak	1.24 → 1.28
portieren	1.24 → 1.28
openen/sluiten	
portieren	1.30 → 1.35
oplaadklep	1.8 → 1.19
oplaadsnoer	1.8 → 1.20
oplaadstopcontact	1.2 → 1.6, 1.8 → 1.19
opslag/organisatie	0.3

P

parkeerhulp	2.120 → 2.125, 2.133 – 2.134
parkeerhulp: Park Assist	2.146 → 2.151
parkeerrem	2.10 → 2.15
parkeren: parkeerhulp	2.129 → 2.132
passagierdetectiesysteem	1.58 → 1.61
pechhulp	0.9
peilen	
remvloeistof	4.6
ruitensproeierreservoir	4.6
peilen	0.8
peilen:	
koelvloeistof	4.4
persoonlijke instellingen van de auto	1.108 – 1.109
plaatwerkcontrole	6.14 → 6.18
pompset voor de banden	5.2 → 5.4
portieren	1.30 → 1.32, 1.36, 1.108
portieren	1.24 → 1.28
portieren / achterklep	1.21 → 1.36
portieren vergrendelen	1.21 → 1.36, 1.108
portieren vergrendelen/ontgrendelen	
portieren	1.29
portieren vergrendelen/ontgrendelen	1.21 → 1.23, 1.30 → 1.35
portiervergrendeling	1.21 → 1.23, 1.29, 1.33 → 1.36, 1.108
praktische tips	2.20 – 2.21
preventie verlaten rijstrook	2.37 → 2.42
programmeren van de verwarming, airconditioning	3.17 – 3.18
programmeren van het opladen	1.20

Q

QR-code	6.3
---------------	-----

R

radio	3.21 – 3.22
remvloeistof	4.6
reservoir	
ruitensproeier	4.6
rijden 0.5, 1.108, 2.2 → 2.8, 2.10 → 2.15, 2.20 → 2.68, 2.74 → 2.104, 2.120 → 2.125, 2.135 → 2.151, 2.155 → 2.157, 3.2	
rijhulp .. 0.5, 2.32 → 2.68, 2.71 → 2.73, 2.83 → 2.119, 2.126 → 2.132, 2.135 → 2.157, 3.2	
rijpositie	
instellingen	0.3, 1.44 → 1.48, 1.79
rijstrookcentrerung	2.111 → 2.119
rijtips	2.17 → 2.21
rijverlichting	1.21 → 1.23, 1.112, 5.10
ruitbediening	3.23 – 3.24
ruiten	0.2
ruitensproeiers	1.121 → 1.127, 4.6
ruitenwisser	
bladen	5.20 – 5.21, 5.21
ruitenwisser	1.121 → 1.127
ruitenwisser/-sproeier	1.108, 1.121 → 1.127
ruitenwisserbladen	0.9, 5.20 – 5.21, 5.21

S

schakelen	2.5 → 2.8
schermen	
multimediascherm .. 2.49, 2.66 → 2.68, 2.130, 2.135 → 2.145, 3.2	
schoonmaken:	
binnenkant auto	4.14 – 4.15
signaal	
geluid	1.111
licht	1.111
signaal afstandsregeling	2.49 → 2.51
signalen verlichting	1.112 → 1.120
sjorringen	1.65 → 1.67, 1.73 → 1.75, 3.37
sleepogen	5.5, 5.22 → 5.24

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (5/6)

slepen	
pechhulp.....	5.22 → 5.24
slepen.....	0.9
sluiten van de portieren.....	1.21 → 1.23, 1.30 → 1.36
snelheidsalarm.....	2.71 → 2.73
snelheidsbegrenzer.....	1.93, 2.74 → 2.77
snelheidsregelaar.....	1.93, 2.74 → 2.104
snelheidsregelaar/-begrenzer.....	2.74 → 2.82
spiegels.....	0.2, 1.81 → 1.83
spoiler.....	3.34, 3.39
starten.....	2.2 → 2.5, 2.7
starten van de motor.....	2.2 → 2.4
startschakelaar.....	2.10 → 2.15
stilzetten van de motor.....	2.4, 2.10 → 2.15
stoelen	
afstellingen.....	1.40 – 1.41
instellingen van de voorstoelen.....	1.42 – 1.43
voorstel met elektrische verstelling.....	1.42 – 1.43
voorstel met massage.....	1.42
stoelen.....	0.3
stoelverwarming.....	1.41
storingen.. 1.36, 1.51, 1.106, 2.13, 2.35, 2.40, 2.66, 2.73, 2.97, 2.131, 2.157, 5.25 → 5.30	
stuurbekrachtiging.....	1.80
stuurwiel	
verstellen.....	1.79 – 1.80
T	
tank	
koelvloeistof.....	4.4
remvloeistof.....	4.6
technische gegevens.....	6.6 – 6.7
telefoon.....	3.21 – 3.22
temperatuurregeling.....	3.6 → 3.16
tijd.....	1.110
toegang	
auto.....	0.2, 1.21 → 1.35
toegestane dakbelasting.....	6.6
tractiebatterij.....	1.2 → 1.6
tractiebatterij opladen.....	1.8 → 1.19

tractiecontrole.....	2.27 → 2.31
trekhaak	
plaatsen.....	3.38
trekken	
trekhaak.....	3.38

U

uitschakelen passagiersairbag voorin.....	1.58
uitschakelvertraging.....	1.115, 1.119 – 1.120

V

van geluidssignaal	
alarmwaarschuwing portier vergeten te sluiten.....	1.32
herinneringssignaal verlichting.....	1.32
veilig wegrijden.....	2.152 → 2.154
veiligheid inzittenden.....	0.6
veiligheidsafstand.....	2.83 → 2.104
veiligheidsvoorzieningen zijkant.....	1.56
ventilatie.....	3.6 → 3.16
ventilatioeroosters.....	3.3 → 3.5
vergrendelen.....	1.45
verlichting	
binnenkant.....	3.25 – 3.26, 5.13
buitenkant.....	0.2, 1.112 → 1.118
instrumentenpaneel.....	1.112
verlichting op afstand.....	1.22
verlichting:	
uitschakelvertraging.....	1.108
versnellingsbediening.....	2.5 → 2.8
versnellingshendel.....	2.5 → 2.8
verstellen van de koplampen.....	1.119 – 1.120
verstellen van de voorstoelen.....	1.38 – 1.39, 1.42 – 1.43
vervangen van een lamp.....	5.11 – 5.12
vervoer van voorwerpen	
in de bagageruimte.....	3.34, 3.37
op het dak.....	6.6
verwamd stuur.....	1.79
verwarming.....	3.6 → 3.19
verwarming, airconditioning: programmeren.....	2.21, 3.17 – 3.18
voertuigidentificatienummer (VIN).....	0.7

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (6/6)

voorstoel	
bestuurder met geheugen	1.43
voorstoelen	
met elektrische bediening	1.40 – 1.41
met handmatige bediening	1.38
verstellen	1.37 – 1.39, 1.44 → 1.48

W

waarschuwing	
uitparkeren	2.129 → 2.132
voetgangersclaxon	1.6
waarschuwing bij het verlaten van de rijstrook	2.32 → 2.42
wassen	4.11 → 4.13
weergave van elektrische auto	
belangrijke aanbevelingen	1.7
welkom in uw auto	0.1
wieldopsleutel	5.5
wielen (veiligheid)	5.6 → 5.9

Z

zekeringen	0.9, 5.17 → 5.19
zonneklep	3.25



RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 13-15, QUAI LE GALLO
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / renaultgroup.com

NU 1402-2 - 99 91 005 27S - 02/2022 - Edition néerlandaise



9 99 100527S

1U