

TRAFIC



notice d'utilisation complémentaire



Bienvenue à bord de votre véhicule

Cette notice d'utilisation complémentaire réunit à votre attention les informations relatives aux **versions EASY ACCESS**.

Les informations contenues dans ce document **annulent** et/ou **remplacent** et/ou **complètent** celles données dans la notice d'utilisation de base.

Pour vous aider, vous trouverez les symboles suivants :

→ présent dans toute la notice vous indique un report de page.



présent dans toute la notice, vous indique une notion de risque, de danger ou une consigne de sécurité.

La description des modèles, déclinés dans cette notice, a été établie à partir des caractéristiques techniques connues à la date de conception de ce document. **La notice regroupe l'ensemble des équipements (de série ou optionnels) existant pour ces modèles, leur présence dans le véhicule dépend de la version, des options choisies et du pays de commercialisation.**

De même, certains équipements devant apparaître en cours d'année peuvent être décrits dans ce document.

Les visuels présents dans la notice sont donnés à titre d'exemples.

Bonne route au volant de votre véhicule.

Traduit du français. Reproduction ou traduction même partielle interdite sans autorisation écrite du constructeur du véhicule.

SOMMAIRE

Notice d'utilisation complémentaire Trafic	3
Présentation.....	3
Dépose/repose de la banquette de rang 3.....	4
Accès	5
Installation à bord du véhicule d'un usager en fauteuil roulant.....	7
Entretien	13
Caractéristiques techniques	14
Pièces de rechange et réparations.....	15

PRÉSENTATION



1 Housse de rangement

2 Rampes

DÉPOSE/REPOSE DE LA BANQUETTE DE RANG 3

1

Généralités



Selon l'arrêté du 29/12/2020, la transformation effectuée sur ce véhicule permet d'accueillir un fauteuil roulant pour un **usage personnel** uniquement.



Avant l'installation d'un fauteuil roulant, il est nécessaire de déposer la banquette 1. Reportez-vous à la notice du véhicule.

ACCÈS

Rampes

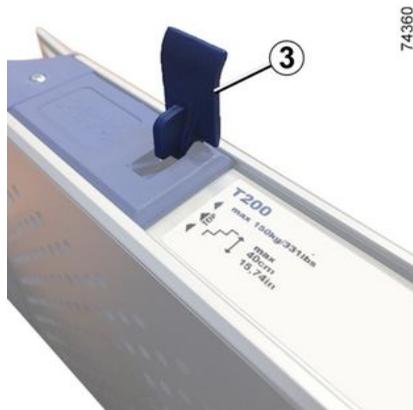
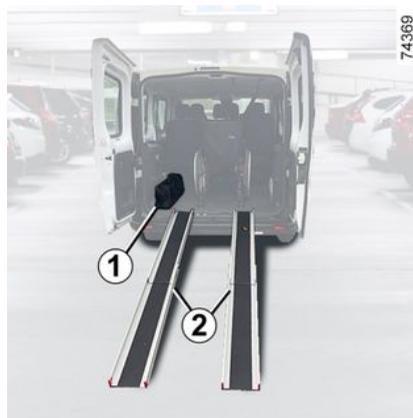


Pour éviter tout risque de blessures, vérifiez lors de la manipulation des rampes que personne ne soit à proximité.



Pour le déploiement et l'utilisation des rampes, il est recommandé de se garer sur un terrain plat et de s'assurer d'avoir une place suffisante derrière le véhicule (absence de trottoir, poteau...).

Déploiement



1. Véhicule à l'arrêt, frein de parking serré, portes arrière ouvertes, sortez les rampes **2** de la housse **1**.
2. Suivant équipement, déverrouillez les loquets **3** et déployez les rampes, puis verrouillez les loquets.
3. Veillez à positionner les rampes dans une zone prévue à cet effet, bien parallèles et avec un écartement adapté au matériel (fauteuil roulant).



Les rampes seront placées sur un sol stabilisé et dur. Assurez-vous de leur bon positionnement.



Veillez au poids maximum admissible et reportez-vous aux indications de charge maximale indiquée sur les rampes.

ACCÈS

1



Ne pas redémarrer un fauteuil électrique qui s'est arrêté sur une rampe dans la mesure où cette opération pourrait faire coulisser involontairement les éléments des rampes. Dans le cas où un fauteuil électrique s'arrêterait en cours de montée sur une rampe, faire marche arrière et remonter la totalité de la rampe.

Repliement

Repliez individuellement chaque rampe. Suivant équipement, verrouillez le loquet, puis rangez les rampes dans la housse **1** et arrimez la housse sur les anneaux d'arrimage **4**.



74359

Pour plus d'information, reportez-vous à la notice d'utilisation de l'équipement.



Ne laissez jamais les rampes pêle-mêle dans le véhicule : **risque de projections lors d'un freinage**. Après utilisation, veillez à bien replacer les rampes dans leur housse de rangement. **Risque de blessures.**

INSTALLATION À BORD DU VÉHICULE D'UN USAGER EN FAUTEUIL ROULANT

Consignes de sécurité



Utilisez un fauteuil roulant doté d'une structure conforme aux prescriptions de la partie concernée de la norme ISO 7176-19 : 2008, c'est-à-dire un fauteuil roulant homologué pour le transport routier.



Pour votre sécurité, tout transport de personnes ne respectant pas les consignes d'installation dans cette notice (mauvaise position du fauteuil, utilisation de sièges interdite..) vous expose à des dangers supplémentaires en cas d'accident.



La ceinture épaulière est destinée uniquement à l'attache d'un passager de 22 kg minimum. Pour un poids inférieur, utilisez un système de retenue adapté aux enfants. Ne pas utiliser la ceinture pour arrimer le fauteuil roulant.



Le fauteuil roulant doit être attaché avant l'occupant.



Ne pas apporter de modifications aux équipements.



S'assurer que les sangles d'arrimage sont placées dans le respect des angles d'attache préconisés. Il est également nécessaire de s'assurer que le fauteuil roulant dispose d'une place suffisante.



Ne pas verrouiller les freins du fauteuil roulant avant la fin de l'installation.

INSTALLATION À BORD DU VÉHICULE D'UN USAGER EN FAUTEUIL ROULANT

- Les ceintures ne doivent pas être éloignées du corps par les accoudoirs ou les roues du fauteuil roulant.
- Les ceintures de la personne doivent être ajustées aussi fermement que possible et compatibles avec le confort de l'utilisateur.



Toutes les sangles ne doivent pas être utilisées quand elles sont torsadées.

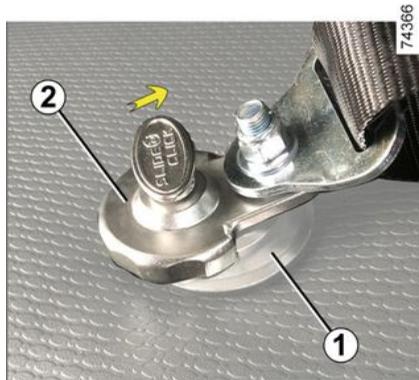
INSTALLATION À BORD DU VÉHICULE D'UN USAGER EN FAUTEUIL ROULANT

1

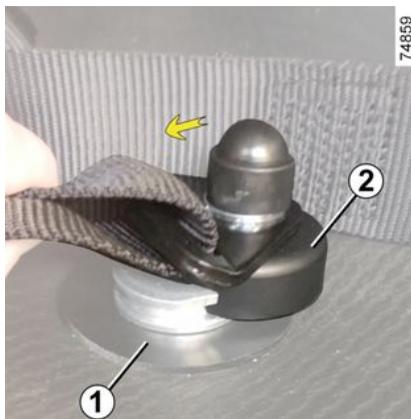
Arrimage du fauteuil roulant

1. Faites glisser latéralement l'œillet **2** sur l'embase **1**. Tournez ensuite la ceinture dans le sens du fauteuil.

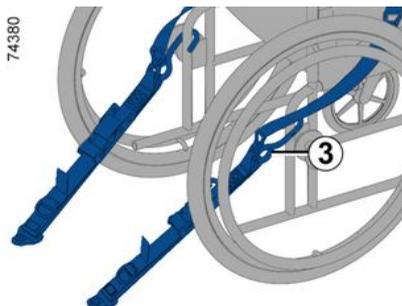
Suivant équipement :



ou



2. Accrochez le crochet **3** au fauteuil roulant.



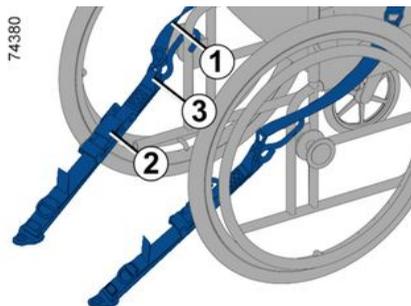
3. Répétez cette opération sur les trois autres ceintures ;
4. ajustez les quatre sangles au fauteuil roulant et bloquez le dispositif de réglage en poussant vers le bas ;
5. bloquez les freins du fauteuil roulant.

INSTALLATION À BORD DU VÉHICULE D'UN USAGER EN FAUTEUIL ROULANT

Installation de la ceinture de l'occupant

1. Assemblez la ceinture ventrale gauche **1** à la sangle arrière gauche **2**.

Suivant équipement : accrochez au connecteur **3** ou clipsez **4**.



2. Répétez l'opération entre la ceinture ventrale droite et la sangle arrière droite ;
3. clipsez les ceintures ensemble puis ajustez les à la personne ;
4. retirez la ceinture épaulière **5** de son support de rangement **6** en haut à droite.



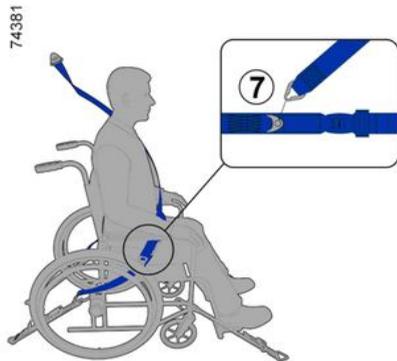
5. Placez la ceinture épaulière sur la poitrine de l'occupant et assemblez-la à la ceinture ventrale.

Ou

INSTALLATION À BORD DU VÉHICULE D'UN USAGER EN FAUTEUIL ROULANT

1

Suivant équipement, accrochez le connecteur **7** ou clipsez **8**.



ou



6. Réglez la hauteur de la ceinture épaulière de manière à ce qu'elle repose sur l'épaule de l'occupant.

Démontage

1. Démontez les ceintures ventrales et épaulières ;
2. déverrouillez les sangles du fauteuil roulant en débridant les parties supérieures **9**.



3. Décrochez le fauteuil roulant ;
4. retirez les œillets hors de leur embase ;
5. rangez la ceinture sur son support.



Les équipements doivent être rangés dans leur emplacement.

ENTRETIEN

Rampes

- Les rampes peuvent être rincées à l'eau courante, par exemple avec un jet d'eau ou similaire, prenez un chiffon humide, une éponge ou une brosse souple et du produit de nettoyage.
- Les rails coulissants des rampes devront être séchés avec un chiffon sec quand cela est nécessaire.

Sangles et ceintures

Gardez toujours les ceintures propres. Ne les laissez pas traîner sur le sol et rangez-les dans la poche de la housse.

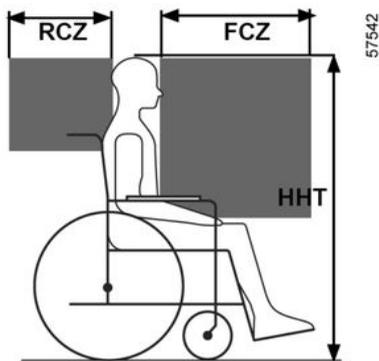
- Tous les systèmes et composants doivent être régulièrement inspectés, serrés, nettoyés et entretenus.
- Nettoyez régulièrement les sangles avec de l'eau et du savon doux. Suite au nettoyage, étendez complètement les ceintures jusqu'à ce qu'elles soient complètement sèches.
- Pour prévenir la contamination des sangles, tenez-les à l'écart des produits de polissage, huiles et autres produits chimiques (notamment l'acide de batterie).
- Les sangles effilochées, contaminées ou endommagées doivent être remplacées immédiatement.

- Les systèmes ou composants ayant été impliqués dans un accident de voiture, présentant des signes de pièces manquantes, de dommages excessifs ou d'usure doivent être remplacés.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

1 Informations véhicule

Zones libres



Il est important de respecter des « zones libres » à l'avant, à l'arrière et au-dessus de la tête de l'occupant en fauteuil roulant :

- La zone grisée arrière (RCZ) est mesurée à partir du point le plus reculé de la tête de l'occupant. Elle est d'environ 400 mm ;
- La zone grisée avant (FCZ) est mesurée à partir du point le plus en avant de la tête de l'occupant et doit être de 650 mm au minimum en utili-

sant une ceinture à 3 points d'ancrage telle que la ceinture épaulière proposée dans ce véhicule ;

- La plage de hauteur pour la tête en position assise (HHT) s'étend d'environ 1m 20 pour une personne de petite taille à environ 1m 50 pour un adulte de grande taille.

Les composants rigides du véhicule qui sont à l'intérieur de ces zones doivent être recouverts d'un rembourrage répondant aux exigences en matière de dureté des matériaux comme spécifié dans la norme FMVSS 201, dans le règlement UN/ECE 21 ou dans la directive 74/60 de l'UE.

PIÈCES DE RECHANGE ET RÉPARATIONS

Les pièces de rechange d'origine sont conçues sur la base d'un cahier des charges très strict et font l'objet de tests spécifiques. De ce fait, elles ont un niveau de qualité au moins équivalent à celles qui sont montées sur les véhicules neufs. En utilisant systématiquement les pièces de rechange d'origine, vous avez l'assurance de préserver les performances de votre véhicule. En outre, les réparations effectuées dans le Réseau de la marque avec des pièces de rechange d'origine sont garanties selon les conditions données au dos de l'ordre de réparation.

En cas de panne, consultez un Représentant de la marque.



7711418974